



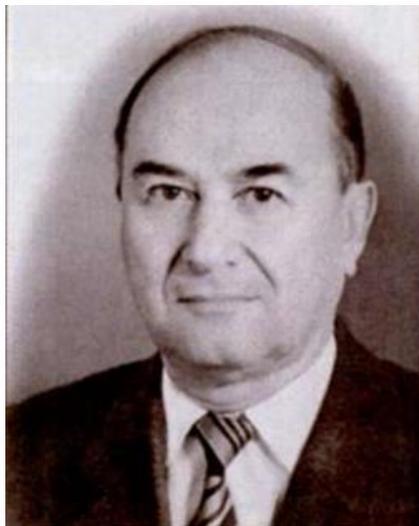
Сектор информационно-библиотечного обслуживания  
ФМФ, ИЭУиСТ, ГРИНТ 8-е зд. читальный зал №5

**Сотрудники КНИТУ-КАИ**  
**участники**  
**ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



Май, 2019

## Гребеньков Октябрь Александрович



Родился 23 августа 1924 года в г. Минске. После окончания средней школы в июне 1941 года подал документы в Московский авиационный институт, в сентябре того же года перевелся на самолетостроительный факультет Казанского авиационного института. В составе институтской колонны с октября 1941 г. по январь 1942 г. участвовал в строительстве оборонительных сооружений в районе г. Буинска. После окончания первого курса в августе 1942 года ушел добровольцем в Красную армию. В действующей армии с конца 1942 года до окончания войны. Служил командиром отделения полковой разведки в минометных частях, гвардии сержант. В составе 1-го и 2-го Белорусских фронтов принимал участие в форсировании Днепра, в освобождении Белоруссии, Польши, Восточной Пруссии. День Победы встретил в г. Лейден - на Эльбе.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, двумя медалями «За отвагу», медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Демобилизовался в октябре 1945 года, восстановился в КАИ, который окончил в 1950 году. Вся последующая деятельность О.А. Гребенькова была связана с КАИ-КГТУ им. А.Н. Туполева.

В 1953 году защитил кандидатскую диссертацию. Работал на кафедре конструкции и проектирования летательных аппаратов: профессор, зав. кафедрой. С 1963 по 1987 год по совместительству - декан вечернего машиностроительного факультета.

## Наиболее памятные эпизоды из военной жизни



### Первая награда

«В действующей армии я служил в 313-м Гвардейском минометном полку. В июне 1944 года наш полк был переброшен из-под Гомеля на участок фронта на реке Друть, недалеко от Бобруйска. Немецко-фашистские войска возвели здесь мощные, в несколько эшелонов, оборонительные сооружения. Перед полком была поставлена задача: при наступлении подавить огневые точки противника. Задача разведки, в которой я служил, состояла в определении мест нахождения дотов и дзотов противника, мест скопления его живой силы, мест расположения штабов. На выполнение этого задания нам было дано примерно две недели. Наша разведка во взаимодействии с разведкой соединения, к которому был приписан полк, с задачей успешно справилась. Под огнем противника, зачастую ночью, были разведаны наиболее важные цели, определены их координаты и переданы данные на боевые установки наших «катюш».

Когда началось наше летнее наступление 1944 года, вошедшее в историю Великой Отечественной войны под названием «Багратион», залпы наших «катюш» были настолько точны, что после окончания артподготовки наша пехота одним броском смогла преодолеть укрепленные позиции противника и открыла для наступления дорогу танкам и артиллерии. Войдя в прорыв, наши части вышли к городу Бобруйску и освободили его.

Наш полк получил наименование Бобруйского. Многие солдаты и офицеры полка были награждены орденами и медалями. Почти все разведчики полка удостоились наград. Я получил свою первую награду - медаль «За боевые заслуги».

## Последние бои

13 января 1945 года наши войска перешли в наступление. Полк участвовал в освобождении Варшавы (17 января), а с 19 января принял участие в прорыве многоэшелонированной обороны противника по границе Восточной Пруссии. Нашему отделению в этих боях было очень трудно. Полк часто менял позиции. Почти все время шел мокрый снег. Непрерывно менялись цели, по которым нужно было вести огонь. Времени на определение их координат и подготовку данных для стрельбы было очень мало. Постоянные стычки с противником, затруднения со связью, сон урывками по 4-6 часов в сутки, прескверная погода - все это сильно изматывало нас.

В результате тяжелых кровопролитных боев оборона противника была прорвана, и наши войска к 10 февраля 1945 года вышли к Балтийскому морю в районе г. Эльбинг, разделив Восточно-прусскую группировку фашистских войск на две части. За эти бои полк был награжден орденом Суворова. Почти все бойцы моего отделения были награждены медалями. Я тоже получил награду - медаль «За отвагу».

Затем полк передислоцировали на левый фланг 2-го Белорусского фронта, где 24 февраля 1945 года он принял участие в прорыве так называемого Померанского оборонительного вала. 5 марта мы вышли на побережье Балтийского моря в районе г. Кеслин (сейчас Кошалин), отрезав таким образом Померанскую и всю Восточно-прусскую группу немецких войск. После этого полк поддерживал наши соединения, наступавшие на города Гдыню и Данциг. И здесь опять фашистская группировка была разделена на две части: наши войска заняли город Цоппот (сейчас Сопот). Между Гдыней и Данцигом (теперь Гданьск) примерно 25 км, Цоппот посередине. Наш полк стоял прямо на берегу моря. Бои были очень тяжелые. Полк подвергся обстрелу и со стороны Гдыни, и со стороны Данцига, и со стороны моря. Кровопролитные бои закончились разгромом войск противника и взятием этих городов. Полк был награжден орденом Кутузова, а я второй медалью «За отвагу».

Далее полк принимал участие в наступательной операции наших войск в Померании и в начале апреля вышел на реку Одер в районе г. Штеттин (сейчас Щецин).

22 апреля началась последняя наступательная операция, в которой участвовал наш полк. У Штеттина река Одер имеет несколько рукавов, что сильно затрудняло форсирование города. Кроме того, напротив нашего полка сильно укрепленную оборонительную линию защищала эсэсовская дивизия «Галичина», состоявшая из украинских националистов, которой командовали немецкие генералы. Они знали, что пощады им не будет и отступать им некуда. Тяжелые бои продолжались несколько дней. Наконец фронт противника был прорван, и началось стремительное наступление на запад.

1 мая наш полк вышел на реку Эльба северо-западнее Берлина и встретился с союзниками. Казалось, что война для нас закончена. Но в ночь на 2 мая полк выдержал хотя и не очень продолжительный (всего несколько часов), но очень тяжелый бой. Дивизионы полка были расположены около дороги, ведущей к оставшемуся целым в этом районе мосту через р.Эльба. Одна из фашистских дивизий, к которой примкнули остатки и других разбитых частей, оставшихся в тылу наших войск, сделала попытку пробиться к мосту, чтобы сдать в плен союзникам. Противник в этом бою понес большие потери. Полк с личным составом около 800 человек разгромил группировку противника, более чем в десять раз превышающую его по численности, и около 9000 человек взял в плен. В этом бою полк понес самые большие потери за время войны. За мужество и отвагу, проявленные в боях при форсировании Одера и на заключительном этапе войны, очень много офицеров и солдат были награждены орденами и медалями, а полк был награжден орденом Александра Невского. Я получил четвертую свою награду - орден Красной Звезды.



Комсомольский актив 313-го гвардейского минометного полка.  
Верхний ряд, первый справа – О. А. Гребеньков. 1945 г.

День Победы я встретил в г. Лейдене, который расположен на правом берегу Эльбы, северо-западнее г. Берлина. 20 мая 1945 года наиболее отличившиеся в боях офицеры и солдаты полка были в Берлине. Мы были в имперской канцелярии, в бункере Гитлера, в поверженном рейхстаге. Я расписался на колонне рейхстага. Город лежал в развалинах. Но жизнь, мирная жизнь начиналась и у немецкого народа. В этот воскресный день в Берлине был пущен трамвай, все население вышло на расчистку улиц.

Ну, а я начал строить планы своей мирной жизни».

## Ермолаев Владимир Михайлович



Родился 30 сентября 1924 года в д. Ивашевка Буинского района ТАССР. В июне 1942 года ушел добровольцем на фронт. Воевал в составе 30-го гвардейского корпуса Ленинградского фронта. Командир отделения, старший сержант, участник прорыва блокады Ленинграда, принимал участие в освобождении Прибалтики и Финляндии.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, Славы III степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В 1947 году В.М. Ермолаев демобилизовался и поступил в Казанский авиационный институт, который окончил в 1953 году. Работал инженером в научно-исследовательском институте в Москве.

В 1955 году вернулся в КАИ, где проработал до 2000 года: инженер, зав. лабораторией, доцент кафедр теории авиадвигателей и спецдвигателей, кандидат технических наук.

С 1962 по 1968 год В.М. Ермолаев по совместительству работал заместителем декана факультета двигателей летательных аппаратов.



## Воспоминания В.М. Ермолаева о фронтовых буднях

«Для меня война началась в мае 1942 года, когда наш отряд добровольцев прибыл в блокадный Ленинград. Здесь в октябре 1942 года были организованы части морской пехоты для прорыва блокады. Запомнилось форсирование Невы в районе деревни Марьино. Предстояло взять боем крутой левый берег Невы. Немцы, укрепляя оборону этого берега, обливали его водой, получилась скользкая ледяная гора, подняться на которую было почти невозможно. Помогла артиллерия - разбила ледяной панцирь, теперь можно было взобраться на берег по воронкам, оставшимся после взрывов. После занятия первой траншеи немцев морские пехотинцы закрепились на отвоеванной территории. После упорных боев в течение шести дней мы прошли 6 километров и 18 января 1943 года соединились с войсками Волховского фронта. Совместными действиями двух фронтов и была прорвана блокада Ленинграда.

26 июня 1944 года после 15 дней наступления в наших батальонах осталось очень мало боеспособных солдат: многие погибли, других ранило. С трудом удерживали три дота и все-таки сдали их к вечеру.. Доты - на высотах, и все наши прежние усилия и бои, получается, пропадают даром. Тогда в ночь собрали из полка ударную группу из автоматчиков, разведчиков и остатков хозвзводов и тыла. Получилось человек 60. Группу возглавил помощник начальника штаба полка и замполит полка майор Финогенов.

Ночью наша группа скрытно подошла почти вплотную к финским траншеям вокруг дотов и с криком «ура!» бросилась в атаку. К рассвету доты были в наших руках. Однако финны так просто не сдавались. Весь день мы отбивали их контратаки, но напор противника не ослабевал. Из траншей мы вынуждены были войти внутрь дотов. Финны же заняли траншеи, и мы очутились в ловушке. Успокаивала только мысль, что доты больше не угрожают нашим.

Из дотов нас пытались выкурить дымом: забрасывали в проходы пачки тола, он взрывался, горел, дым валил такой, что порой казалось: от удушья разорвутся легкие. Мы отстреливались. Так прошло три дня. Потом пришло подкрепление, и нас спасли. Всех, кто остался в живых, в том числе и меня, наградили орденом Славы III степени.

День Победы наш полк встретил под Тукумском, что в Прибалтике. Радости было очень много. Но для меня война еще не кончилась: продолжали прочесывать леса, вылавливая не сдавшихся врагов. Продолжали гибнуть наши солдаты, и это было особенно обидно - терять друзей уже после Победы».

## Захаров Александр Федорович



Родился 8 сентября 1911 года в с. Переволока Самарского уезда Самарской губернии. Трудовую деятельность начал в 1929 году трактористом в колхозе.

В 1933 году был призван в Красную армию, в которой отслужил действительную и сверхсрочную службу (1933 - 1937 гг.).

В 1938 году окончил рабфак в г. Ульяновске и поступил в Казанский авиационный институт. С октября 1941 по январь 1942 участвовал в строительстве оборонительных сооружений в районе г. Буинска - комсорг институтской колонны. В августе 1942 года по партийной мобилизации ушел на фронт.

В составе Брянского и Юго-Западного фронтов принимал участие в освобождении городов Ржева, Брянска, Сталинграда, Ворошиловграда - заряжающий на реактивной установке «катюша», старшина. В боях за Донбасс в марте 1943 года был тяжело ранен.

Награжден орденом Отечественной войны I степени, двумя медалями «За отвагу», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В августе 1943 года Александр Федорович Захаров был демобилизован, вернулся в Казань, продолжил учебу, одновременно работал преподавателем военной кафедры. В 1946 году окончил КАИ и был оставлен в институте. Заведовал лабораториями кафедр спецдвигателей и газовых турбин.

С 1952 по 1988 год - на преподавательской работе: старший преподаватель, доцент кафедры турбомашин, кандидат технических наук.



## Из воспоминаний А.Ф. Захарова о войне

В конце декабря 1942 г. наш 100-й Гвардейский полк был направлен под Сталинград. В это время в Сталинграде была окружена 300-тысячная немецкая армия Гудериана, и нашему полку было приказано продвигаться на Ворошиловград вслед за спешно отступающим противником. Через реку Дон переправились в город Калач-на-Дону и далее через Морозовск прибыли в Каменск-Шахтинский. Полк расположился в районе населенных пунктов Глубокий и Петровка. Путь на Ворошиловград преграждала река Северный Донец, на которой фашисты сильно укрепились. Лед на реке был недостаточно прочным, и советские танки не могли ее форсировать в любом месте, а наводить переправы не давали артиллерия и авиация врага.

Однако командование фронта нашло решение - появились так называемые подвижные части. Это отдельные войсковые соединения, которые направлялись в глубокий тыл вражеских сил с тем, чтобы окружить часть укрепленного района фашистских войск и таким образом выбить надежно окопавшихся немцев. Так поступили и в данном случае. В конце января 1943 года в районе городов Каменск-Шахтинский, Донецк и Красnodон танковый корпус прорвал оборону противника на ширине 10-20 км. В этот прорыв вошел 6-й Гвардейский кавалерийский корпус с прикрепленными к нему артиллерийскими, пулеметными, ракетно-минометными и медицинскими подразделениями.

Мы зашли в глубокий тыл немецких войск. Кавалерийский корпус, отбиваясь по флангам от незначительных сил противника, пошел в наступление на Ворошиловград с юга, т.е. с противоположной стороны основного фронта, а наш дивизион в составе двух батарей (восьми установок) следовал за корпусом. Местность, отделяющая нас от Ворошиловграда, была не из лучших - глубокая лощина с небольшой речушкой внизу, а за ней постепенный подъем до самого Ворошиловграда. Немцы оказались вынужденными снять часть своих войск с линии обороны по Северному Донцу и бросить их против кавалерийского корпуса. Весь склон заполнился наступающими немцами. Тогда наш дивизион через головы бойцов корпуса дал два залпа из ракетных установок «катюш», и 256 мин покрыли всю площадь на ступающих фашистов. Огненные звездочки густо «заплясали» по всему склону. Фашисты исчезли, а кавалерийский корпус вошел на окраину города. Основной фронт подавил ослабленную оборону немцев и занял Ворошиловград».

## Юнусов Файзрахман Салахович



Юнусов Файзрахман Салахович - выдающийся ученый в области технологии авиадвигателестроения, академик АТН РФ и почетный академик РТ, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники РФ и РТ, заслуженный изобретатель РФ, лауреат Национальной и Государственной премий РФ и РТ, заслуженный профессор КНИТУ-КАИ, заведующий кафедрой производства двигателей летательных аппаратов (1973-1990), добровольный участник Великой Отечественной Войны (1941 -1945).

Файзрахман Салахович родился в 1924 году в деревне Атабаево Камско-Устьинского район Республики Татарстан, он был добровольным участником боев (в составе 5 фронтов, от Москвы до Берлина) в Великой Отечественной войне (1941 -1945 гг.).

После войны он поступил в Казанский авиационный институт и окончил его с отличием (1953 г.). Проявив склонность к научной и производственной деятельности, он остался работать в институте и защитил сначала кандидатскую (1959 г.), а затем и первую в СССР докторскую диссертацию по технологии реактивного авиадвигателестроения.

Впервые в мире Ф.С.Юнусов предложил и разработал новые способы формообразования сложнопрофильных поверхностей, которые открыли принципиально новые направления в технике и технологии, а также получили широкое применение как в СССР, а затем в РФ и за рубежом. Были получены патенты и авторские свидетельства на изобретения способов и конструкций прогрессивной техники. Их внедрение в производство привело к резкому росту ресурса и надежности авиационных двигателей и деталей (например, стальных лонжеронов лопастей вертолетов МИ-6 – более чем в 30 раз и т.д.), сокращению сроков их выпуска и повышению эксплуатационных показателей и производительности в несколько десятков раз. Для шлифования и полирования наружных и внутренних поверхностей стальных лонжеронов лопастей вертолетов и других деталей были разработаны и внедрены в производство станки СШЛН, СШЛВ, УХОЛ (А.С.№242703, СССР; А.С. № 327991, СССР; А.С.№ 395239, СССР и др.). В результате все это позволило Ф.С.Юнусову открыть новое научное направление и создать школу физико-механических и электрохимических способов формообразования деталей со сложнопрофильными поверхностями.



Разработки профессора Юнусова Ф.С. и его учеников были внедрены более чем на 30 заводах, расположенных по всей территории СССР, а затем и РФ, а КМПО он считал своим вторым рабочим местом.

Под руководством Ф.С. Юнусова было выполнено несколько правительственных заданий. Одно из них - «Внедрение прогрессивных технологических процессов на ремонтных предприятиях Госкомсельхозтехники». По этому заданию его кафедрой были решены три проблемы: восстановление чугунных коленчатых валов, поршневых пальцев и поршней автомобильных двигателей.

Всего академиком АТН РФ, профессором Юнусовым Ф.С. самостоятельно и с учениками опубликовано более 500 работ (в том числе 15 монографий, статьи, учебники и учебные пособия), получено более 100 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Им подготовлено более 70 учеников: докторов и кандидатов наук. Его учениками являются сотрудники КНИАТА, КНИТУ-КАИ других предприятий, а также директора заводов. Среди них: Павлов Александр Филиппович, Загребельный Ростислав Евгеньевич, Витер Петр Акимович, Борисович Владимир Григорьевич, Губайдуллин Анвар Усманович, Якунин Виктор Васильевич, Тынчеров Адель Аминович, Красильников Юрий Георгиевич, Чамин Анатолий Филиппович, Султанов Равиль Хазеевич, Исмагилов Равиль Ризович, Найшуллер Борис Иосифович, Лунев Александр Николаевич, Краснова Нина Валентиновна, Моисеева Лия Тагирджановна и др.

Юнусов Ф.С. награжден 8 орденами и 25 медалями, за выдающийся вклад в технологическую науку и практику он первый в Татарстане стал лауреатом Национальной технологической премии РФ.

В 2014 году научная и гражданская общественность широко отметила юбилейную дату заслуженного профессора КНИТУ-КАИ Юнусова Ф.С.: в городе появилась улица имени Файзрахмана Юнусова; было выпущено второе издание книги «Файзрахман Салахович Юнусов» в серии ЖЗЛ КАИ. Также была организована международная научно-техническая конференция «Инновационные машиностроительные технологии, оборудование и материалы - 2014», посвященная 90-летию со дня рождения Юнусова Файзрахмана Салаховича. Ученым советом КНИТУ-КАИ в конце 2014 года было принято решение о присвоении кафедре технологии машиностроительных производств имени Ф.С.Юнусова и установлении на ее территории мемориальной доски.

## История солдата

Мой отец, Юнусов Файзрахман Салахович, родился 14 сентября 1924 года в деревне Атабаево Камско-Устьинского района Республики Татарстан. Первые шестнадцать лет его жизни - это трудное детство в многодетной крестьянской семье, получение среднего образования в сельской школе. Когда началась Великая Отечественная война, отец не раздумывая, пишет заявление о направлении его на фронт. Сначала военкомат отказывался брать заявление, так как ему в ту пору было только 16 лет. Но учитывая то, что на войне уже погиб один из его старших братьев Амаля Салахович и огромное желание отца отомстить врагу, военкомат направил его сначала на учебу и только потом на фронт. Учеба отца проходила в механизированном военном училище города Богородска Горьковской области. И тут оченьгодились навыки, трудовое воспитание, которое он получил в своей семье. В деревне он научился не только косить траву, но и водить автомобиль и трактор. Поэтому в училище отец быстро освоил вождение мотоцикла, и уже через два месяца его направили в артиллерийский дивизион. Первые его боевые испытания связаны с обороной Москвы в районе города Волоколамска и Волоколамского шоссе. События происходившие там связывают с героической защитой памфиловцев. По воспоминаниям отца, бои здесь были ожесточенные, и когда они вышли на передовую, уцелевших пехотинцев почти не оказалось. Большие потери понесли и артиллеристы. Многие новобранцы погибли в том сражении, но судьба сохранила жизнь отца, он получил первое ранение и попал в госпиталь. После госпиталя отец уже в качестве водителя - механика танка Т-34 в составе 2-го гвардейского танкового корпуса и 12-й мотострелковой бригады Брянского фронта участвовал в битве на Орловско-Курской дуге. Как известно, эта битва являлась одним из величайших и поворотных сражений Великой Отечественной войны и Второй мировой войны в целом. Здесь были разгромлены отряды и самые мощные группировки немцев, подорвана вера в гитлеровское фашистское руководство, и наоборот, укрепилась вера наших солдат в окончательную победу над врагом. Здесь отец непосредственно увидел "психическую" атаку немцев, которые пьяные, распевая песни, беспорядочно стреляя, строем двигались в сторону советских войск. Наши пулеметчики подпускали немцев на 50-60 метров и только тогда открывали стрельбу. Казалось бы эта бессмысленная акция приводила только к большим потерям среди немцев. Тем не менее она производила тяжелое и угнетающее впечатление на наших солдат, вынужденных напряженно ожидать приближающегося врага. Отход и быстрое отступление немцев по всему фронту позволили советскому командованию направить некоторые войска на Южный фронт, а бригаду, в которой служил отец - в направлении Харькова. Развивая наступление этой бригаде удалось захватить крупную железнодорожную станцию Волноваха, за что бригаде присвоили имя "12-й Волноваховской". Далее боевой путь моего отца проходил через украинские города Запорожье и Мелитополь. В боях под Мелитополем он получил второе ранение.

Юнусов Р.Ф.

## Василий Иванович Патин



Родился Василий Иванович 4 апреля 1914 года в деревне Ленино Мясинского района Ленинградской области. Его отец - Патин Иван Тимофеевич и мать - Патина Парасковия Ивановна были крестьянами. Самостоятельная жизнь у Василия Ивановича началась с 1929 года, когда он начал работать в организации «Союзводостроя» в городах Дзержинске, Перми, Казани. В Казани поступил на рабфак, стал комсомольцем. Затем, в 1933 году, судьба молодого рабочего привела его в город Ижевск, где он работал на заводе №180 электриком. Затем его перевели на завод №71, где молодой парень освоил еще и работу техника по подъемным механизмам завода. Еще в 1930 году 16-летним юношей Василий стал членом профсоюза Военно-металлической промышленности, а в 1938 году – кандидатом в ВКП(б).

В то далекое время слава о КАИ уже разлетелась по всей стране, и Василий Иванович твердо решил стать студентом прославленного вуза. Так, в 1939 году молодой рабочий начал осваивать науку на вечернем отделении моторного факультета КАИ. Василия Ивановича всегда тянуло к технике, к моторам, видимо, поэтому в январе 1941 года он подал ректору КАИ С.В. Румянцеву заявление о приеме на работу в лабораторию в качестве лаборанта в моторный кабинет кафедры авиадвигателей. Студент-вечерник вкладывал в работу всю свою душу, именно поэтому уже через 4 месяца в приказе по институту №70 от 29 апреля 1941 года было отмечено, что «за хорошую производственную работу» Патину В.И. присвоено звание «Ударник труда». Это была первая благодарность в стенах КАИ. Еще через месяц, в связи с организацией в моторной лаборатории группы по проектированию, монтажу и эксперименту установки Б.Р. для завода №27, Василий Иванович был назначен механиком группы. А еще через месяц – началась война ...

Студент-заочник был уволен из КАИ и 10 августа 1942 года призван в ряды РККА. Гвардии сержант технической службы Патин в составе 100-го гвардейского минометного полка сражался с фашистами на Брянском, Юго-Западном, 4-м Украинском, 2-м и 3-м Белорусском фронтах. Особо значимым событием его жизни в годы Великой Отечественной войны является участие в битве за Сталинград, где в тяжелом бою был тяжело ранен его однокашник, так же как и он, бывший студент КАИ - Александр Захаров. Василий Патин, рискуя своей жизнью, под прицельным огнем фашистов спас жизнь боевого друга, за что Александр Федорович Захаров, доцент КАИ, был благодарен ему всю жизнь.

В левом кармане гимнастерки, у самого сердца, с 1942 года до самой Победы Василий Иванович очень бережно хранил свой партбилет. Бережно хранил он и боевые награды: две медали «За отвагу», медаль «За взятие Кенигсберга», медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне», медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

22 ноября 1945 года на столе у ректора КАИ появилось заявление Василия Ивановича Патина с просьбой принять его на работу в уже родную для него моторную лабораторию №2 КАИ. Так началась новая послевоенная жизнь: днем работа в родном вузе, а вечером – учеба. В 1947 году Василия Ивановича перевели на кафедру теплотехники на должность старшего лаборанта. (В дальнейшем она получила новое название – кафедра теоретических основ теплотехники, а с 2014 года – теплотехники и энергетического машиностроения). Диплом об окончании КАИ вручили участнику Великой Отечественной войны 11 марта 1948 года. Инженер-технолог по авиадвигателестроению Патин был направлен на дальнейшую работу – на свою кафедру! В сентябре 1949 года Василий Иванович возглавил учебную лабораторию исторической кафедры. Он активно участвовал в общественной жизни института, являлся членом профкома КАИ. В 1951 году окончил вечерний университет марксизма-ленинизма. Ежегодно, по несколько раз в год, за добросовестный труд и инициативу ему объявляли благодарности в приказах ректора КАИ. Есть благодарности «За оказанную помощь в деле подготовки кадров механизаторов для строительства сооружений инженерной защиты г. Казани», «За активную помощь в проведении технического обучения рабочих предприятий нефтяной промышленности», «За отличное содержание кафедры и комнат института в противопожарном состоянии».

В послевоенные годы промышленность и наука развивались бурно. Развивалась и кафедра. Василий Иванович отдавал всего себя любимому делу, он активно участвовал в создании учебной и научной базы кафедры. Многие установки работают до сих пор. За время работы под руководством Патина были созданы лаборатории тепловых двигателей, термодинамики, теплообмена и научно-исследовательская лаборатория, построены два бокса для лаборатории №16.

Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1954 году В.И. Патину была вручена медаль «За трудовое отличие». Его доблестный труд также был отмечен грамотами Министерства авиационной промышленности СССР, подписанными министром П. Дементьевым, а также благодарностями, грамотами и премиями от Министерства высшего образования СССР.

60-70-е годы XX века были временем бурного роста науки на кафедре теоретических основ теплотехники. Именно на этот период приходится наибольшее число защит кандидатских и докторских диссертаций. Многие диссертанты благодарны Василию Ивановичу за его вклад в экспериментальную базу, которая обеспечила на высоком уровне выполнение научно-исследовательских работ.

В 60-х и 70-х годах Василий Иванович был членом парткома института, членом партбюро факультета, заместителем начальника гражданской обороны факультета. С 1956 года его назначали директором летнего спортивного лагеря КАИ. Несколько раз Патина избирали депутатом Бауманского районного Совета депутатов трудящихся Казани.

Учитывая большую и плодотворную работу ведущего инженера Патина Василия Ивановича, коллектив кафедры ТОТ ходатайствовал о награждении его медалью «Ветеран труда». 1 ноября 1977 года кафедра формально проводила Василия Ивановича на заслуженный отдых. Имея огромный опыт, он, будучи пенсионером, продолжал работать в должности рабочего высокой квалификации до 1 мая 2007 года.

Отличительной чертой В.И. Патина являлось исключительно честное и добросовестное отношение к работе, чуткое и доброжелательное отношение к каждому члену коллектива кафедры. Василий Иванович был примером беззаветного служения Отечеству. Ветеран комсомола, КПСС, Великой Отечественной войны и труда всегда был почетным гостем КНИТУ-КАИ.

4 апреля 2014 года, в день столетнего юбилея, его поздравили коллеги. Приветственный адрес подписали Ю.Ф. Гортышев, Ф.Н. Дресвянников, В.С. Колкунов, С.Э. Тарасевич, В.М. Гуреев, И.А. Попов, В.А. Алтунин и другие. От всей души, от всего сердца они пожелали ему крепкого здоровья, счастья и радости.

## Мурсалимов Рустам Валеевич



Родился 10.09.1923г. в Самарканде (Узбекистан). Служил в Советской армии в 1941-1953. Участник Великой Отечественной войны. После окончания артиллерийского училища - командир батареи (1942 - 1945).

Окончил в 1951 Военно-юридическую академию. В 1956 - аспирант на кафедре философии Казанского государственного университета. Затем - на преподавательской работе в Казанском государственном педагогическом институте, с 1970 - доцент. В 1978 - 1983 - зав. лабораторией профессионального становления молодежи НИИ профтехпедагогике Академии педагогических наук СССР.

С 1992 - профессор кафедры философии Казанского авиационного института  
Кандидатская диссертация - "Вопросы развития базиса и надстройки в период перехода от капитализма к коммунизму" (1968). Мурсалимов Р.В. разработал проблему импринтинга у человека и реализованную в практике его лаборатории концепцию профессиональной валентности личности и ее социально-профессионального поведения. Специалист по социальной философии; кандидат философских наук, профессор.

Мурсалимов Р.В. заслуженный работник культуры Татарстана (1990).

Награжден орденом Отечественной войны II степени и медалями, в том числе - медалью «За боевые заслуги». Среди его воспитанников доктора и кандидаты наук, его имя осталось в уникальной энциклопедии «Философы России XIX – XX столетий».

## Из воспоминаний Р.В. Мурсалимова о войне

15 июня 1941 года в школе №5 города Казани состоялся выпускной вечер 10 «А» класса, учеником которого я являлся. Через неделю после выпускного, 22 июня, мы выехали на загородную базу сельскохозяйственного института на «День открытых дверей». Мы прошлись по всем базовым постройкам. Наша одноклассница, Надя Моткова, немного приболела, поэтому с нами не пошла. Около 12 часов дня, когда мы возвращались обратно, мы увидели Надю, бегущую к нам. Она кричала: «Ребята! Война!»

30 июня меня вызвали в военкомат, сказали, что я еду в Чкаловское (Оренбургское) училище зенитной артиллерии. Я не хотел ехать в артучилище: я и еще несколько моих одноклассников были заражены морской романтикой. Но на мой отказ работник райвоенкомата ответил: «Если не поедёшь, отправлю в ветеринарное училище, будешь кобылам под хвост градусники ставить». Другого выбора не было. Так я стал приписником Чкаловского училища имени Орджоникидзе. Я был самым молодым комбатом в дивизии (мне было 19 лет), а до конца 1944 года - самым молодым по возрасту среди личного состава своей батареи. При вручении батареи командир дивизии сказал: «Если будет хоть один бомбовый удар по особо обороняемым объектам, попадешь в штрафбат». Это было большое доверие и тяжёлый груз ответственности: «стреляющий офицер», каковым был комбат по своему статусу и положению на «отдельной точке», головой отвечал за боевую готовность батареи, за пропущенный бомбовый удар. Был случай, когда на посадку шел самолет без опознавательных знаков. Ответственность за принятие решения об атаке я должен был принять самостоятельно. Я решил огонь не открывать. Впоследствии оказалось, что самолет был наш. Во взводах, батареях, штабах, в которых довелось мне послужить, было много сильных и интересных людей. Широким был диапазон возрастов личного состава подразделений - от девушек комсомольского набора до старичков, отличных солдат, ровесников моего отца. Однако в 1944 году мы получили совсем иное пополнение. К сожалению, в большинстве своем это был негодный человеческий материал. Один был психически неуравновешен, и его было опасно держать в землянке, где на стойке под боекомплект стояли карабины - личное оружие каждого бойца. От него удалось избавиться, отправили обратно. А от двух других не удалось, один был туберкулёзным (в начальной стадии), никто не хотел пускать его в землянку, вместе спать на общих нарах. Другой страдал недержанием мочи и в первую же ночь осрамился, надолго отравил атмосферу в землянке. Это вносило нежелательные изменения в наш быт, в круг обязанностей боевого орудийного расчёта. Часовые ночью должны были его будить и выводить, буквально вытаскивать на прогулку. Упустишь момент - получишь «всемирный потоп». И смех и грех. Но было ясно, что страна измотана и лучше не будет.

Победу встречал в Москве Салютом победы, который был произведен батареей в составе тысячи орудий Особой Московской армии ПВО после выступления по радио Сталина.

## Зародышев Василий Лазаревич



Василий Лазаревич - участник Великой Отечественной войны, выпускник Военно-Воздушной академии им. Н.Е. Жуковского, ветеран военной службы, полковник в отставке, в течение последних лет работал в КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева.

Профессор кафедры строительной механики летательных аппаратов

В 1944 году после окончания средней школы был направлен в Бирмскую военно-авиационную школу летчиков, по окончании которой был переведен в 7-ую школу пилотов первоначального обучения. В октябре 1945 года для продолжения учебы был направлен в Бирмское военно-авиационное училище, после расформирования которого в июне 1946 года направлен в воинскую часть для прохождения службы. В 1956 году он окончил Военно-Воздушную академию им. Н.Е. Жуковского и был направлен в КАИ. С 1968 по 1973 г. он - преподаватель военной кафедры. В эти годы он помимо преподавательской деятельности занимался научной работой и успешно защитил кандидатскую диссертацию.

После завершения военной службы в 1973 году он участвовал в организации и становлении автомобильного факультета, работал доцентом кафедры Автомобилей и автомобильных двигателей и вел большую организационную и учебно-методическую работу в качестве заместителя декана автофакультета. В этот период им разработаны учебные планы специальностей факультета и поставлены ряд новых специальных курсов.

С 1981 года Василий Лазаревич работал доцентом кафедры НГиМЧ и исполнял обязанности заместителя заведующего кафедрой.

Последние годы Василий Лазаревич - доцент кафедры Строительной механики летательных аппаратов. Здесь он был востребован как прекрасный методист и энергичный организатор учебного процесса по вновь открытой специальности «Техническая эксплуатация ЛА и двигателей».

За большую учебную, методическую и организационную работу Василий Лазаревич награжден нагрудным знаком «За отличные успехи в области ВО СССР».

## Петровский Владимир Ильич

Владимир Ильич - участник Великой Отечественной войны, выпускник КАИ 1957 года.

В ноябре 1944 года призван в Красную армию и направлен во 2-ую Ивановскую высшую авиационную школу ночных экипажей дальнего действия, по окончании которой в мае 1945 года был направлен в Дальневосточный военный округ. В августе 1945 года десантом был переправлен в Корею. Участник войны с Японией – старший радиотелеграфист, воинское звание – старший сержант. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За обеду над Японией», «За освобождение Кореи».

В апреле 2000 г. поступил на работу в КГТУ им. А.Н. Туполева доцентом, а затем стал профессором кафедры «Компьютерные системы и информационная безопасность», а с 2006 г. - профессор кафедры «Систем информационной безопасности», советник по информационной безопасности Кабинета Министров Республики Татарстан.

Петровский В.И. являлся Ученым секретарем Научно-технического совета ФНПЦ «Радиоэлектроника» 1997-2000 г.г

В 1982 году совместным решением Министерства радиопромышленности и Министерства обороны Петровский В.И был назначен заместителем Генерального конструктора в КНИИРЭ по информационной безопасности (ИБ). За период работы в КНИИРЭ Петровский В.И. являлся научным руководителем более чем 80 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Результаты научной деятельности нашли свое отражение в более 170 рукописных материалах (научно-технические отчеты) и более чем в 190 статьях, опубликованных в специальных и периодических журналах и изданиях. Он активно участвовал в конференциях и совещаниях различного уровня (более 95-и докладов): международных, Всероссийских, региональных и д.р.



Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан № 651-142 от 02.08.96г. Петровский В.И. был назначен директором Регионального центра по защите информации и проведению специальных экспертиз, был аккредитован Государственной Технической комиссией при Президенте России как Орган по аттестации объектов информатизации, а совместным постановлением Государственной Технической комиссии при Президенте России и Кабинета Министров Республики Татарстан № 690-451 от 10.09.97г.он был назначен руководителем Лицензионного центра по защите информации.

Имеет правительственные награды:

ордена: «Отечественной войны 2-ой степени», «Знак Почета»,

медали: «За Победу над Японией», «За освобождение Кореи», «Жукова», «Ветеран труда», «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», знак «25 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», знак «55-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», знак «Фронтовик» 1941-1945, «XXX лет Советской армии и флота», «50 лет Вооруженных сил СССР», «60 лет Вооруженных сил СССР», «70 лет Вооруженных сил СССР» и другие.

Сфера научных интересов: Занимался разработкой радиоприемников с широкой полосой пропускания, разработкой генераторов дециметрового диапазона волн, проводил исследования в области бионики, телеметрии, лазерной техники, теоретически и экспериментально занимался помехозащищенностью средств активного запроса и ответа, проблемами электромагнитной совместимости данных средств на летательных аппаратах, наземных, морских и космических объектах, вопросами защиты информации от ее утечки, защитой объектов от иностранных технических разведок, а также проведением специальных экспертиз при получении заявителем права на работу с информацией, имеющей гриф государственной и конфиденциальной тайны.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Составители:



**Хайбуллина Ольга Александровна,**  
заведующая отделом информационно-библиотечного обслуживания



**Молчанова Софья Александровна,**  
заведующая сектором информационно-библиотечного  
обслуживания ФМФ, ИЭУиСТ, ГРИНТ