



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

01.01.19 – 11.01.19

УПОМИНАНИЯ	КНИТУ-КАИ	3
Реальное время: Сюрпризы Пхенчхана, «Кубок Татарина» и бразильский карнавал на Баумана (отрывок)		4
Челнинские известия: Челнинским школьникам показали «Машину времени»		5
Челнинские известия: Более 1,7 млн рублей направит «КАМАЗ» детсадам и школам		6
Республика Татарстан-онлайн: 5 января		7
Республика Татарстан-онлайн: «Рубин» поздравил с 65-летием Рената Камалетдинова		8
Республика Татарстан-онлайн: После проверок Счётной палаты		9
Бизнес-онлайн: «Альтаир» улетаёт из ОКБ им. Симонова в «уральские» владения... Азата Хакима		12
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ		19
Татар-информ: Стартовал прием заявок на участие в международной олимпиаде «IT-Планета»		20
ТАСС: Российско-германский научный форум планируется провести в 2019 году		21
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ		22
N+1: Китайцы испытали комбинированный гиперзвуковой двигатель		23



УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Реальное время:

Сюрпризы Пхенчхана, «Кубок Татарины» и бразильский карнавал на Баумана (отрывок)

<https://realnoevremya.ru/articles/124971-reyting-10-sportivnyh-sobytiy-goda-v-respublike>

01.01.19

Топ-10 спортивных событий и явлений 2018 года в Татарстане



Фото: Максим Платонов

Прошедший спортивный год стал самым насыщенным для Татарстана со времен 2013-го, когда отгремела Универсиада. Новые успехи в водных видах, пляжный и классический гандбол, уже ставшие родными самолетные виражи, бесподобный «Зенит-Казань», чемпионский «Ак Барс», медали Олимпиады, а также долгожданный футбольный чемпионат мира — «Реальное время» вспоминает самые яркие спортивные моменты года.

<...>

9. Чемпионат мира по пляжному гандболу и матч отборочного турнира ЧМ по гандболу — 2019

В свое время гандбольный клуб «КАИ-Зилант» одним из первых среди казанских команд выходил в еврокубки. Спустя десятилетие большой гандбол вернулся в столицу Татарстана матчем сборной России. 13 января в «Баскет-холле» мужская национальная команда сыграла отборочный матч чемпионата мира — 2019 против Финляндии. Встреча получилась [яркой и результативной](#) и завершилась со счетом 36:26 в пользу россиян.

Ну а летом уже далеко не первый раз под [пляжный гандбол](#) были отданы площадки Центра пляжных видов спорта. В 2018 году здесь состоялся самый масштабный «ивент», связанный с пляжным «ручным мячом» в Казани. С 24 по 29 июля здесь прошли 144 матча чемпионата мира по пляжному гандболу. 16 мужских и 16 женских сборных радовали глаз загорелыми телами и относительно новым спортивным зрелищем. И если у мужчин сенсаций не произошло — в пятый раз чемпионами мира стали бразильцы, то вот у женщин в драматичном финале — со слезами на глазах и исполнением сиртаки в концовке — победили гречанки. Хотя фаворитом турнира считались знойные норвежки, оставшиеся с серебром.

Челнинские известия:

Челнинским школьникам показали «Машину времени»

<http://chelny-izvest.ru/news/education/chelninskim-shkolnikam-pokazali-mashinu-vremeni>

03.01.19

Среди организаторов мероприятия – КАМАЗ

Школьники перевоплотились в слесарей, автомалюров, конструкторов, литейщиков, продавцов грузовиков и представителей других камазовских профессий. Профпробы прошли в ходе квеста «Машина времени», проведённого на Инженерном фестивале Набережночелнинского филиала КНИТУ-КАИ, [сообщают «Вести КАМАЗа»](#).

Более 500 учеников 8-11 классов из 30 школ конструировали автомобиль на основе пластиковых «комплектующих», собирали из металлических заготовок грузовики и раскрашивали их, придумывали нестандартные способы привести машину в движение, учились выстраивать цепочку продаж.

Всего работала 21 станция. Задания подготовили представители подразделений «КАМАЗа» и Корпоративного университета, преподаватели и студенты филиала КНИТУ-КАИ.

У каждой профессии – запах особый: если на станции ПРЗ пахло краской, то «литейку» можно было найти по аромату растопленного парафина. Представители ЛЗ помогали школьникам организовать «литейное производство»: распределить между собой рабочие специальности, закупить материал и изготовить свечи. Оценивались экономичность производства и качество продукта.

В ходе бизнес-игры «Жизненный цикл изделия» старшеклассники изучали рынок, закупали патенты на ту или иную модель автомобиля, приобретали запасные части, собирали грузовики и старались продать их по максимальной цене.

Организаторы станций также уделили внимание роботизации – ребята собирали робота из деталей конструктора. Не обошли стороной и бережливое производство – простое, на первый взгляд, задание сложить футболку «по-китайски» учило выполнять работу в кратчайшие сроки и качественно. Эта же нехитрая операция легла в основу более сложной задачи: на одной из станций команды писали по ней стандартную операционную карту (СОК). Карта должна быть понятна даже новичку – описанные в ней действия выполнял один из членов команды, не принимавший участия в составлении.

С историей автогиганта школьников познакомил директор музея «КАМАЗа» Александр Чухонцев. Свой рассказ он проиллюстрировал фотографиями и некоторыми экспонатами. Затем пришла очередь ученикам вспоминать исторические факты и основные вехи становления компании – в ходе викторины.

Гран-при по итогам квеста завоевала команда школы № 30, набравшая больше всего баллов – 152,2. Первое место заняла школа № 9, второе разделили 58-я и 6-я, на третьем оказалась 60-я. Все участники получают дополнительные (к результатам ЕГЭ) баллы при поступлении в филиал КНИТУ-КАИ. Победители – по 10 баллов, призёры – по восемь, остальные игроки – по три балла.

Челнинские известия:

Более 1,7 млн рублей направит «КАМАЗ» детсадам и школам

<http://chelny-izvest.ru/news/education/bolee-17-mln-rublej-napravit-kamaz-detsadam-i-shkolam>

10.01.19

А именно тем, кто победил в конкурсе профориентационных проектов



Фото: «Вести КАМАЗа»

Более 1,7 млн рублей направит «КАМАЗ» образовательным учреждениям, победившим в конкурсе профориентационных проектов, [сообщают «Вести КАМАЗа»](#).

Конкурс проводился с 26 сентября в нескольких номинациях. Детские сады, школы, центры детского творчества, ссузы и вузы представили на него идеи по стимулированию интереса своих подопечных к заводским профессиям.

Всего на конкурс подали заявки 50 организаций, после экспертизы были приняты 32 проекта. В шорт-лист попали девять из них, а победителями стали пять. Наиболее убедительными жюри оказались проекты детских садов № 20 и № 36, школы № 30, детского технопарка «Кванториум» и ЦДДТ № 16 «Огниво».

Детсад № 20 представил на конкурс проект «О «КАМАЗе» детям», направленный на формирование у дошколят элементарных представлений о деятельности автогиганта и заводских профессиях. Делать это планируется путём проведения тематических занятий, викторин, выставок, конкурсов, организации детских мастерских.

36-й детский сад задумал организовать «Промышленный альянс». Для этого потребуется закупить игровое оборудование: токарный станок, оборудование наладчика, сварочный аппарат и другое.

30-я школа защитила проект «Профориентационный кластер». В действующую модель партнёрства с КАИ и «КАМАЗом» она намерена вовлечь детский сад № 98. Идея в том, чтобы поступающие в школу первоклассники познакомились с камазовскими специальностями ещё в детсаду.

Большое впечатление на жюри произвёл проект «Кванториума» «Тайна новой профессии». Для учащихся начальных классов разработаны комплекты профессиональных проб. Собирая модель «умного» дома или двигателя внутреннего сгорания, дети получают представление об инженерных специальностях.

В ЦДДТ № 16 «Огниво» ребята учатся конструировать модели машин, самолётов, кораблей. Проект центра под названием «Траектория – КАМАЗ» подразумевает организацию кружка робототехники. Дети 8-12 лет смогут собирать и программировать роботов.

При оценке проектов конкурсная комиссия руководствовалась такими критериями, как практическая направленность, ориентирование учащихся на актуальные для «КАМАЗа» профессии, использование инновационных технологий, охват аудитории, тиражирование опыта в других образовательных организациях и другое.

Республика Татарстан-онлайн:

5 января

<http://rt-online.ru/5-yanvary-a-4/>

11.01.19

1728 — основан Гаванский университет.

1769 — Джеймс Уатт получил патент на свою паровую машину.

1762 — на российский престол вступил Петр III. После полугодового царствования свергнут в результате дворцового переворота, возведшего на престол его жену, Екатерину II, и вскоре лишился жизни.

1918 — в России введено новое правописание.

1930 — вышло постановление ЦК ВКП(б) «О темпах коллективизации и мерах помощи государства колхозному строительству».

1932 — Совет народного хозяйства СССР заменен наркоматами. 1949 — образован Совет экономической взаимопомощи (СЭВ).

1956 — к берегам Антарктиды доставлена первая советская Комплексная Антарктическая станция. 1957 — в журнале «Техника – молодежи» началась публикация романа Ивана Ефремова – этапного в развитии советской фантастики.

1972 — под Тулой с самолета «Ан-12Б» совершено первое десантирование боевой машины пехоты с экипажем.

1970 — на экраны вышел фильм Георгия Юнгвальд-Хилькевича «Опасные гастроли», роли в котором сыграли Владимир Высоцкий, Николай Гринько, Ефим Копелян, Лионелла Пырьева, Иван Переверзнев.

1974 — завершено строительство первой очереди Нововоронежской АЭС.

1976 — Камбоджа по новой конституции (до 1989 года) начала именоваться Демократическая Кампучия.

1981 — на экраны вышел фильм Юрия Егорова «Однажды, 20 лет спустя» с Наталией Гундаревой в главной роли.

РОДИЛИСЬ: Конрад Аденауэр (1876–1967), первый федеральный канцлер ФРГ, автор послевоенного «экономического чуда» в Западной Германии.

Нафис Абылгатович Афзалдинов (1940), буровик, полный кавалер ордена Трудовой Славы (Альметьевск).

Раиса Максимовна Горбачева (1932–1999), супруга экс-президента СССР Михаила Горбачева, наиболее яркая «первая леди» Советского Союза.

Евгений Константинович Костюшин (1975), руководитель Госинспекции труда в РТ.

Василий Николаевич Лихачев (1952), вице-президент Татарстана в 1991–1995 годах, Председатель Госсовета РТ в 1995–1998 годах.

Рашид Шакирович Нигматуллин (1923–1991), председатель Верховного Совета ТАССР в 1971–1979 годах. Ректор КАИ, участник Великой Отечественной войны.

Ренат Закиевич Тимерзянов (1955), главный федеральный инспектор по Республике Татарстан.

Шах-Джахан (1592–1666), султан империи Великих Моголов, воздвигший в индийской Агре Тадж-Махал – мавзоль себе и своей безвременно умершей жене Мумтаз-Махал.

УМЕРЛИ: Андрей Платонович Платонов (1899–1951), писатель, автор романов «Чевенгур» и «Котлован».

Елизавета Петровна (1709–1762), российская императрица с 1741 года, дочь Петра I.

Республика Татарстан-онлайн:
«Рубин» поздравил с 65-летием Рената Камалетдинова
<http://rt-online.ru/rubin-pozdravil-s-65-letiem-renata-kamaletdinova/>

11.01.19

7 января исполнилось 65 лет полузащитнику «Рубина» 70-х годов прошлого века, одному из талантливейших воспитанников казанского футбола Ренату Камалетдинову.

В 1971 году в азербайджанском городе Сумгаит проходил финал всесоюзного юношеского турнира «Надежда», на котором за сборную общества «Трудовые резервы», составленную из ребят со всего Советского Союза выступал и юный Ренат. По итогам турнира он был признан лучшим полузащитником и попал на заметку селекционерам бакинского «Нефтчи», выступавшем в высшей лиге, откуда и вскоре получил приглашение.

Легенда бакинского и советского футбола Анатолий Банишевский взял над Камалетдиновым шефство, помогая ему во всём. На счету Рината есть забитые мячи в матчах высшей лиги, в том числе гол в ворота московского «Спартака», за который тогда выступали Логофет, Хусаинов, Ловчёв, Папаев. А самой памятной игрой для Рената стала игра в Киеве против местного «Динамо», звездной команды с Колотовым, Блохиным, Мунтяном, Рудаковым, Онищенко и другими.

На счету Рената 210 матчей за «Рубин» в чемпионатах страны, в которых он забил 27 мячей. Тренером Ренат Камалетдинов работал в «Рубине» (1989-1990), мини-футбольных клубах «Приволжанин», «Тюмень», «Спартак» (Москва), «Актюбрентген» и «Актобе-БТА» (Казахстан), «Ядран» (Казань), студенческой сборной «КАИ-Олимп» (Казань).

Футбольный клуб «Рубин», поздравляя Рената Камалетдинова с днем рождения, пожелал ему крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в тренерской деятельности.

Республика Татарстан-онлайн: После проверок Счётной палаты

<http://rt-online.ru/posle-proverok-schyotnoj-palaty/>

11.01.19

ИНЖИНИРИНГОВЫЕ ЦЕНТРЫ: ВЫРУЧКА СНИЖАЕТСЯ

На последнем в прошедшем году заседании коллегии Счётной палаты Татарстана под председательством Алексея Демидова подведены итоги проверки использования средств бюджета республики, выделенных в 2016 – 2018 годах на создание объектов инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства.

В своём ежегодном послании Государственному Совету Президент Татарстана Рустам Минниханов отметил, что малый и средний бизнес – ключевой ресурс развития экономик муниципалитетов, и «необходимо активнее привлекать на промышленные площадки инвесторов, создавать благоприятные условия для бизнеса и новые рабочие места. Существующее положение дел в отдельных районах не устраивает».

Руководивший проверкой аудитор Азат Валеев сообщил, что на создание новых объектов инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства в рамках госпрограммы «Экономическое развитие и инновационная экономика Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы» в 2016 году направлено 439,7 млн рублей, в 2017 году – 826,9 млн рублей. Бюджетные средства инвестированы, в частности, в промышленные парки и площадки Мамадышского, Кукморского, Дрожжановского, Актанышского муниципальных районов. Создан МФЦ для бизнеса, предоставляющий услуги субъектам малого и среднего предпринимательства.

С 2013 года новым направлением развития инновационной инфраструктуры стали региональные центры прототипирования и центры инжиниринга. На создание РЦИ в 2013 – 2015 годах было выделено 1,7 млрд рублей

В ходе осмотра промышленных площадок «Кукмор», «Тюлячи», «Дрожжаное» были установлены отдельные замечания и недостатки по качеству выполненных работ.

– Объект строительства «Комплексное обустройство промышленной площадки в селе Старое Дрожжаное» стоимостью 149,7 млн рублей на балансе не числился. В ходе проверки имущество поставлено на баланс МКУ «Палата имущественных и земельных отношений Дрожжановского муниципального района», – доложил аудитор.

С 2013 года новым направлением развития инновационной инфраструктуры стали региональные центры прототипирования и центры инжиниринга. На создание РЦИ в 2013 – 2015 годах было выделено 1,7 млрд рублей.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности шести региональных центров инжиниринга и прототипирования показал, что имеется тенденция по снижению выручки в 2017 году по четырём центрам, за исключением АО «Центр прототипирования и внедрения робототехники» и АО «РЦИ биотехнологий Республики Татарстан». Пять центров получили убытки (кроме АО «РЦИ биотехнологий РТ»). При этом акционерные общества «РИЦ «КАИ-Лазер», «Центр цифровых технологий», «РЦИ в сфере химических технологий» убыточны в течение последних трёх лет, а у первых двух центров чистые активы меньше величины уставного капитала в течение последних двух лет.

На момент проверки лишь на 20 процентов использовалось оборудование в РЦИ в сфере химических технологий. Технологическая линия переработки полимерных материалов на постоянной основе не эксплуатировалась. Стоимость оборудования – 97 млн рублей.

– Из пяти видов оборудования четыре уже введены в эксплуатацию. Самое крупное – линия по производству полимеров – в стадии запуска. В ноябре РЦИ выиграл конкурс «Роснефти» на 95 млн рублей, первый аванс ожидается в начале 2019 года, – доклад заместителя министра экономики Рустама Сибгатуллина выглядел достаточно оптимистично. В целом, по его словам, обороты этих пяти компаний за год выросли почти вдвое – с 68 млн

до 132 млн рублей. «Аудит Счётной палаты нам ясно дал понять, что необходимо работать над эффективностью региональных инжиниринговых центров», – отметил заместитель министра.

По результатам контрольного мероприятия в Министерство экономики Республики Татарстан направлено представление Счётной палаты, информационное письмо – в Министерство земельных и имущественных отношений. Материалы проверки передаются в Прокуратуру республики.

НА ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ СОСТАВЛЕНЫ ПРОТОКОЛЫ

Коллегия Счётной палаты РТ на этом же заседании утвердила отчёт о результатах проверки использования бюджетных средств, государственного и муниципального имущества в Балтасинском муниципальном районе за 2016 – 2017 годы и истекший период 2018 года.

При проведении комплексных проверок в муниципальных образованиях Счётной палатой ежегодно выявляется значительный объём нарушений, связанных с управлением и распоряжением государственной и муниципальной собственностью.

И Балтасинский район здесь не стал исключением: из общей суммы в 112,8 млн рублей чуть менее половины приходится на нарушения в ходе управления и распоряжения муниципальной собственностью.

Как доложил аудитор Сергей Колодников, выявлены отдельные факты использования муниципального имущества коммерческими предприятиями без согласования с Палатой имущественных и земельных отношений района. Например, на территории халяльного индустриального парка «Балтач» находится объект водоснабжения стоимостью 5,2 млн рублей. Он состоял на балансе исполкома пгт Балтаси, но эксплуатировался ООО «Линово» при отсутствии правоустанавливающих документов.

Без согласования с собственником использовались коммерческими структурами (ОАО «Балтасинское МПП ЖКХ», ООО «Ципьинское МПП ЖКХ», ООО «Газпром трансгаз Казань») инженерные сети, состоящие на балансе исполкомов пгт Балтаси и Ципьинского сельского поселения, а также газопроводы трёх населённых пунктов, состоящие на балансе исполкома Карадуванского сельского поселения. Общая стоимость имущества – 33,9 млн рублей.

Коллегия Счётной палаты РТ на этом же заседании утвердила отчёт о результатах проверки использования бюджетных средств, государственного и муниципального имущества в Балтасинском муниципальном районе за 2016 – 2017 годы и истекший период 2018 года.

Допущены нарушения при ведении бухгалтерского учёта и отчётности на сумму 63,1 млн рублей. Например, на балансе Карадуванской гимназии, Ципьинской средней школы и муниципального бюджетного учреждения «Хозяйственная эксплуатационная служба» продолжали числиться четыре автомобиля общей стоимостью 2,7 млн рублей, на них уплачивался транспортный налог. Хотя сам транспорт ранее был изъят из оперативного управления.

Вместе с тем в том же МБУ «Хозяйственная эксплуатационная служба» не была отражена стоимость полученного в пользование имущества (24 школьных автобуса и 20 тахографов к ним) на общую сумму 35,3 млн рублей.

И хотя выявленные нарушения бухгалтерского учёта и отчётности устранены учреждениями в полном объёме, были составлены шесть административных протоколов в отношении должностных лиц исполнительных комитетов района и пгт Балтаси, Палаты имущественных и земельных отношений, муниципального бюджетного учреждения «Хозяйственная эксплуатационная служба», муниципального казённого учреждения «Централизованная бухгалтерия Балтасинского муниципального района».

– Проверкой установлены факты оплаты штрафов исполкомом пгт Балтаси за несвоевременное перечисление земельного налога, штрафов и пеней за несвоевременное перечисление налога на имущество юридических лиц и взносов в пенсионный фонд, а также оплата учреждениями образования транспортного налога за фактически изъятые из оперативного управления транспортные средства. Объём и характер выявленных нарушений бухгалтерского учёта и отчётности свидетельствуют о резервах в повышении

исполнительской дисциплины и профессионального уровня работников бухгалтерских служб учреждений проверенного муниципального района, – сказал в заключение Сергей Колодников.

Глава Балтасинского муниципального района Рамиль Нутфуллин сообщил, что по результатам проверки уже приняты и ещё будут приняты меры на общую сумму 112,7 млн рублей, или 99 процентов от суммы выявленных нарушений.

В адрес главы района направлено представление Счётной палаты. Материалы проверки передаются в Прокуратуру республики.

Бизнес-онлайн:**«Альтаир» улетает из ОКБ им. Симонова в «уральские» владения...****Азата Хакима**<https://www.business-gazeta.ru/article/409085>

11.01.19

Парадоксы оборонки: у военных нет претензий к конструктору Гомзину, но они отдают его проект тяжелого беспилотника банкиру Григорьеву

Загадочным эпизодом отметился недавний приезд в Казань замминистра обороны Алексея Криворучко, который должен был решить дальнейшую судьбу беспилотной программы «Альтиус». В итоге сообщили, что из ОКБ им. Симонова она передается некоему казанскому предприятию. «БИЗНЕС Online» выяснил, что это за компания, узнал, почему следствие по скандальному делу ОКБ в недоумении от позиции военных, а также выслушал мнение о «переезде» людей, причастных к созданию первого в России боевого дрона.



Минпромторг РТ после визита Алексея Криворучко (слева) сообщил, что проект первого в России полноценного боевого беспилотника у Казани не заберут. Фото: president.tatar.ru

«АЛЬТАИР» ОСТАЕТСЯ В КАЗАНИ, НО...

Проект первого в России полноценного боевого беспилотника у Казани не заберут, как это предполагалось, сообщил минпромторг РТ после визита 20 декабря в столицу РТ заместителя министра обороны **Алексея Криворучко**. Общественности рассказали, что генерал-лейтенант в сопровождении президента РТ **Рустама Минниханова** посетил «новое подразделение по производству летательных аппаратов, размещенное на площадях одного из авиационных предприятий города». Ему показали мощности по разработке авиационных комплексов — конструкторское бюро и сборочное производство. «Уточнялось», что это «обособленное подразделение» некоего предприятия, которое продолжит разработку некоего БПЛА (беспилотный летательный аппарат).

Сам Криворучко в интервью телеканалу «Звезда» был чуть более информативен. Он назвал проект — «Альтиус» (а непосредственно беспилотник называется «Альтаир»), подтвердил, что произошла смена подрядчика, и сообщил, что новый ответственный за тему поднимет машину в воздух в 2019 году. «Проект движется, — процитировали замминистра

СМИ. — С Рустамом Нургалиевичем проводили совещание, смотрели результаты. Есть небольшое отставание, но мы сейчас его будем наверстывать, потому что эта работа точно будет выполнена. Первый полет мы планируем примерно на май-июнь уже в обновленной комплектации».

Напомним, после ревизии Минобороны в АО «НПО „ОКБ им. Симонова“», с 2011 года занимавшемся «Альтиусом», тему у бюро решили забрать и передать АО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА). Причина в том, что ОКБ якобы [не справилось](#) с задачей. Генерального же директора — главного конструктора бюро **Александра Гомзина** подозревают в мошенничестве, злоупотреблении полномочиями и нецелевом расходовании бюджетных средств.

До визита Криворучко никаких официальных комментариев о прекращении темы в ОКБ им. Симонова и передаче ее на сторону не появлялось. Да и теперь, как видим, с указанием «адресата» сплошной туман, хотя все казанские профильные компании, казалось бы, наперечет.

ПЕРЕЕЗД К ВЕРТОЛЕТОСТРОИТЕЛЯМ

Как сообщили источники «БИЗНЕС Online», предприятие, которому отдали тему, это обособленное подразделение УЗГА в Казани. Оно было создано летом специально под этот проект. Директором компании назначен **Рамиль Ахмадеев**. До этого он трудился руководителем департамента анализа стратегических сделок и рынков капитала дирекции по финансам и экономике АО «Вертолеты России», а еще ранее работал начальником экономического управления — начальником планово-экономического отдела ПАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ). Корреспондент «БИЗНЕС Online» дозвонился до Ахмадеева, и он не стал отрицать, что «Альтиусом» будет заниматься его компания, но на вопросы предложил ответить позже.

Предприятие располагается через забор от КВЗ, на территории компании, известной как АО «КНПП «Вертолеты-Ми». Это осколок бывшего вертолетного величия страны. КНПП создали в 1992 году путем акционирования филиала № 1 Московского вертолетного завода (МВЗ). Некогда это подразделение МВЗ вело ряд серьезнейших тем: участвовало в создании Ми-8, осваивало производство композитных лопастей (это в 60-х!), проектировало хвостовое оперение для сверхвертолета В-12, по сути, поднимало в воздух амфибию Ми-14, проектировало радикальную модернизацию Ми-8 — Ми-18... У КНПП проектов тоже было не перечислить (салонные и медицинские варианты Ми-8, автожиры и так далее), но, насколько известно, стабильно оно занималась только разработкой, поставкой и обслуживанием дополнительных топливных баков и систем аварийного приводнения для вертолетов, и едва ли не постоянно находилось в кризисном состоянии.

В 2005 году предприятие признали банкротом, но в 2009-м путем замещения активов на его основе создали ОАО КНПП «Вертолеты-Ми+». Эта компания обанкротилась в сентябре 2015 года. Эстафету по той же схеме приняло ЗАО «Авиастроительная корпорация «Русич», которая значилась материнской компанией предыдущих двух предприятий. Его постигла та же участь. В 2016 году ФНС обратилась в Арбитражный суд РТ с заявлением о признании «Русича» банкротом. Он задолжал 30 млн. рублей по налогам, а работникам — 9,4 млн. В отношении компании ввели внешнее управление, а на имущество наложили арест. Чем бы все это закончилось, неизвестно, но минувшей весной на «Русича» набрел известный казанский авиабизнесмен — председатель совета директоров «Тулпар Аэро Групп» (ТАГ) **Азат Хаким**. По данным источников «БИЗНЕС Online», ТАГ приобрел контрольный пакет акций и оплатил долги компании. УЗГА же занял площади КНПП на правах долгосрочной аренды. Ранее покупку КНПП в беседе с «БИЗНЕС Online» [упоминал](#) сам Хаким. Теперь мы предложили ему прокомментировать эту информацию с учетом новых обстоятельств, но он уклонился от ответа. Сегодня на сайте ТАГ [указано](#), что в структуре группы есть КНПП «Вертолеты Ми». Возглавил его [Дмитрий Коновалов](#) — экс-гендиректор ТАГ, курировавший там вертолетное направление.



«Азату Хакиму важно получить сертификат авиационного разработчика. КНПП его когда-то получил, но там все развалили» Фото: «БИЗНЕС Online»

«ТУЛПАР» ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ БЕСПИЛОТНИКАМИ

«Тулпар» вообще последовательно разрастается. Сегодня это управляющая компания «Тулпар Аэро Групп», авиакомпания деловой авиации «Тулпар Эйр», разработчик дизайна, проектировщик, производитель и установщик авиационных, судовых и автомобильных интерьеров «Тулпар Интерьер Групп», компания по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники «Тулпар Техник», оператор авиации общего назначения и эксплуатант вертолетов «Тулпар Экспресс» и промышленная площадка «Тулпар Сервис». А теперь еще и «Вертолеты Ми».

Источник утверждает, что приобретение финансово и материально неблагополучного КНПП понадобилось для того, чтобы получить пакет сертификатов разработчика авиационной техники: «Азату Хакиму важно получить сертификат авиационного разработчика. КНПП его когда-то получил, но там все развалили». Между тем, Хаким давно говорил о том, что хочет создать собственное конструкторское бюро, в частности, для модернизации вертолетов. Как говорит источник, производство баков и систем аварийного приведения на КНПП сохраняют, а конструктора УЗГА и ТАГ будут соседствовать и даже кооперироваться. Но самое удивительное в сообщении источника — то, что ТАГ тоже планирует развивать и беспилотное направление: «Сегодня „Тулпар“ занимается эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом самолетов и вертолетов, а теперь то же самое будет делать на беспилотниках, в том числе, на том самом, большом. Почему ТАГ и УЗГА интересны друг другу? Потому что „Тулпар“ может взять на себя все вопросы по эксплуатации и развитию сети линейных станций по техническому обслуживанию».

Любопытно, что во всей этой истории наблюдается череда исторических пересечений (данные взяты из книги **Равиля Вениаминова** «Казань авиационная»). Во-первых, ОКБ-387, на базе которого был создан (1956 год) филиал № 1 МВЗ с 1946-го занималось беспилотной тематикой — авиационными буксируемыми, а также пикирующими мишенями. Во-вторых, филиал тоже отметился беспилотной темой — создал управляемый с земли вертолет-мишень Ми-4УМ. В-третьих, возглавлявший ОКБ-387 и филиал **Григорий Бакшаев** в 1960 году стал первым директором казанского ОКБ «Спортивная авиация». Оно было организовано на базе студенческого конструкторского бюро КАИ, созданного прославленным впоследствии авиаконструктором **Михаилом Симоновым**, и в 1982 году превратилось в ОКБ «Сокол», которое сегодня называется ОКБ им. Симонова. И, наконец, в-четвертых, Хаким — выходец

из... «Сокола». В 1984–1991 годах он [работал](#) там летчиком-испытателем и руководил лётно-испытательной службой, а «Тулпар» начинал с аренды у ОКБ самолета Як-40.



На КНПП нет композитного производства, а планер «Альтаира» — композитный. Фото: SteSus85, CC BY-SA 4.0, commons.wikimedia.org

СЕКРЕТЫ УРАЛЬСКИХ МАСТЕРОВ

Что из себя представляет казанское подразделение УЗГА? По данным, всплывавшим в ходе судебных дел КНПП, ему принадлежит участок площадью 63 тыс. кв. м и 14 объектов: административный, лабораторный и конструкторский корпуса, производственные цеха, гаражи. Как говорит источник, «все это пребывало в ужасном, мягко говоря, состоянии», но УЗГА за несколько месяцев многое отремонтировал и оборудовал по последнему слову техники. Интересно, что, по словам нашего собеседника, уральцы также рассматривали для размещения КВЗ и Казанский авиазавод (КАЗ), где, напомним, [проводились](#) испытания «Альтаира».

Костяк конструкторского коллектива — работники, перешедшие из ОКБ им. Симонова. И это логично, ведь «обновленная комплектация», о которой сказал Криворучко, это воплощение научно-исследовательской работы (НИР), выполненной в ОКБ. «НИР, для выполнения которой сформирован филиал УЗГА, подготовлена симоновцами в 2017 году», — указывает источник.

Какими могут быть основные задачи НИР? «Проект ведется достаточно давно, поэтому некоторые обновления в соответствии с новыми требованиями заказчика и новыми техническими возможностями, в принципе, не исключены, — отметил в беседе с „БИЗНЕС Online“ ведущий российский эксперт в области беспилотных систем **Денис Федутинов**. — К тому же, насколько известно, планер БЛА оказался существенно перетяжелен, так что тут также возможны изменения. Одним из проблемных мест проекта остаются двигатели (дизельные RED A03/V12, разработанные и производящийся немецкой компанией RED Aircraft, которая принадлежит выходцу из России, выпускнику КАИ **Владимиру Райхлину** — авт). Их замена, принимая во внимание санкции, представляется весьма вероятной».

Другой логичный вопрос: где будет налажен серийный выпуск? На КНПП нет композитного производства (а планер «Альтаира» — композитный). Теоретически можно задействовать находящееся на территории ОКБ им. Симонова предприятие [«КАИ-Композит»](#), а также [«КАПО-Композит»](#). «На „КАИ-Композите“ есть большие автоклавы, поэтому большие вещи там делать можно, но потребуется реконструкция, — говорит источник. — „КАПО-Композит“ — солидное производство, есть три отличных автоклава, и там дело

можно организовать». Федутинов же не исключает, что производство развернут на уральских мощностях УЗГА, а испытания с аэродрома КАЗа могут быть перенесены на базу летно-испытательного центра БПЛА на аэродроме экспериментальной авиации Салка (Нижний Тагил), активно развиваемого уральским заводом.

Впрочем, минпромторг РФ [заверяет](#), что сделает все, чтобы «обеспечить развитие их (беспилотников — авт.) серийного производства в республике».



По всей видимости, это намек на близость УЗГА и банкира и собственника ряда ВПК-предприятий Виктора Григорьева к руководству Ростеха. Фото: ©Сергей Субботин, РИА «Новости»

«МИНОБОРОНЫ И УЗГА НАХОДЯТСЯ В ОПАСНОЙ ИЛЛЮЗИИ...»

Как руководство ОКБ им. Симонова оценивает передачу темы уральцам и, по сути, кадровое обескровливание бюро? Мы предложили Гомзину высказаться на эту тему, но он не стал ее комментировать. Определенную ясность внес источник «БИЗНЕС Online», некогда причастный к «Альтиусу». Поскольку его комментарий проливает свет на то, в чем обвиняют Гомзина (в частности, срыв сроков), приведем его полностью:

«Проект уникальный и крайне сложный. Тем не менее, все этапы НИР, результатом которой стал обоснованный состав требований к облику и директивной технологии авиационного комплекса, которые включаются в основу тактико-технического задания (ТТЗ), сдавались заказчику в установленные сроки — никаких срывов не было. Уже на стадии НИР были заложены экспериментальные образцы, в том числе, лётный демонстратор.

Опытно-конструкторские работы (ОКР) велись в относительно сжатые сроки и тоже без срывов, при этом надо учитывать, что была поставлена цель создать комплекс, не имеющий аналогов в России не только по классу, но и по составу технологий. Между тем, для создания комплексов тяжёлого класса требуются современная испытательная база, нормативная, методическая и законодательная основа лётной эксплуатации. В одностороннем порядке, только за счёт головного разработчика такие вещи не решаются — это межведомственная задача. Несмотря на то, что Минпромторг и Минобороны принимали решения по организации летно-испытательной базы, все осталось нереализованным, и ОКБ Симонова выполнило регламенты лётных испытаний на аэродроме КАЗа.

Действия Минобороны по инвентаризации научно-технического задела (НТЗ) с односторонним прекращением ОКР на этапе лётных испытаний не выдерживают даже поверхностной критики и проводятся с нарушением нормативных требований и контрактных обязательств заказчика. Передача задела Уральскому заводу гражданской авиации, который,

напомню, занимается ремонтом авиадвигателей и лицензионной сборкой авиационных комплексов, также проводится с грубыми нарушениями регламента.

Руководство Минобороны и УЗГА, рассчитывая за счёт перетягивания специалистов ОКБ Симонова, вывода НТЗ и щедрого бюджетного финансирования продолжить развитие проекта, находятся в опасной иллюзии. Необходимо решение системных задач интеграции новейших технологий, методологии и инфраструктуры проектных работ. Необходимы понимание идеологии работ и постановка задач, начиная с предприятий-соисполнителей до сотрудников головного разработчика.

Все эти «удивительные» управленческие решения, рейдерский заход на ОКБ, планомерная дискредитация проекта и предприятия, непрерывное давление силовых структур, внешне необъяснимые действия генерального заказчика — звенья одной цепи, связывающие организованную структуру монополизации финансовых потоков гособоронзаказа».

По всей видимости, это намек на близость УЗГА и банкира и собственника ряда ВПК-предприятий **Виктора Григорьева** (среди прочего, ему принадлежат 88% уставного капитала АО «НК Банк», который владеет 48,65% акций УЗГА) к руководству Ростеха, который собрал в своей структуре львиную долю предприятий оборонки, и, похоже, останавливаться на достигнутом не собирается.



Изначально Гомзин был арестован, но в мае отпущен под подписку о невыезде, и, что примечательно, продолжает руководить ОКБ. Фото: «БИЗНЕС Online»

ВОЕННЫЕ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ПРИЗНАВАТЬ УЩЕРБ

Интересно, что на странное поведение заказчика, то есть военных, сетует и следствие. По данным близких к дознанию источников «БИЗНЕС Online», правоохранительные органы столкнулись с тем, что они, несмотря на достаточность доказательной базы, отказываются признавать ущерб и выступать в качестве потерпевшей стороны, объясняя свою позицию тем, что сроки исполнения контракта не завершены. Здесь напомним, что изначально Гомзин был арестован, но в мае отпущен под подписку о невыезде, и, что примечательно, продолжает руководить ОКБ.

По мнению органов, позиция военных связана с нежеланием придавать резонанс фактически необоснованному принятию фиктивно выполненных работ. Дескать, именно поэтому Минобороны неоднократно переносило сроки сдачи этапов проекта.

Федутинов объясняет позицию военных иначе: «Скорее всего, сроки выполнения работы периодически корректировались по согласованию с заказчиком, который осознавал то, что

первоначально ассигнованных средств на проект недостаточно, а также понимал непростую ситуацию в промышленности в целом и сложности с доступностью зарубежных решений». Тем не менее, раз ущерб не признается, решение Минобороны перенести работу на другое предприятие, непонятно, ведь это неизбежное затягивание сроков проекта и дополнительные траты. Как полагает Федутинов, похоже ситуация сложилась так, что иных вариантов не оставалось. «ОКБ им. Симонова, очевидно, нуждалось в дополнительных инвестициях, которые не сумело привлечь, — говорит он. — Теперь есть вероятность, что проект будет спасен частным инвестором».

Что будет с ОКБ им. Симонова? Как полагает Федутинов, у бюро пока остаются другие проекты в области беспилотных систем, и среди них не только основная продукция ОКБ — мишенные комплексы. При этом любопытно, что «частному инвестору», то есть компаниям, аффилированным с Григорьевым, по известной информации, перешел блокпакет плюс еще значительное количество акций ОКБ (вчера источник «БИЗНЕС Online», близкий к руководству ОКБ, сообщил, что собственник бюро — Григорьев; напомним, ранее 69% принадлежало гомзинской компании «Сокол Инвест»), и банкир вряд ли настроен оставить свой актив без работы, но вот главный финансовый поток, скорее всего, решил направить в более надежное с его точки зрения русло. «Собственно сама передача проекта „Альтиус“ другому исполнителю не будет иметь существенного отрицательного влияния с учетом того, что полученные на НИР и ОКР деньги, судя по всему, были освоены ОКБ имени Симонова в полном объеме, — говорит Федутинов. — Существенно больший вред для компании несет потеря кадрового потенциала, которая, похоже, имеет место».

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Татар-информ: Стартовал прием заявок на участие в международной олимпиаде «IT-Планета»

<https://www.tatar-inform.ru/news/2019/01/10/638676/>

10.01.19

К участию приглашаются студенты учреждений СПО и ВПО в возрасте до 25 лет включительно.

(Казань, 10 января, «Татар-информ»). Стартовал прием заявок на участие в международной олимпиаде «IT-Планета» — самой масштабной олимпиаде в сфере информационных технологий на пространстве СНГ, сообщает пресс-служба Министерства образования и науки Татарстана.

К участию приглашаются студенты учреждений среднего профессионального образования и высшего профессионального образования в возрасте до 25 лет включительно. Студенты попробуют себя в таких номинациях, как «Программирование», «Облачные вычисления и базы данных», «Телеком», «Мобильные платформы», «Цифровое творчество», «Свободное ПО и робототехника» и «Неограниченные возможности».

На первом этапе по техническим конкурсам, который будет проходить с 20 января до 22 февраля, участникам предстоит пройти онлайн-тестирование на знание соответствующих конкурсу технологий. Участников, которые лучше всего справятся с тестированием, пригласят во второй отборочный этап, где они будут решать практические кейсы.

«Это испытание, которое будет проходить с 1 по 20 марта 2019 г. позволит участникам окунуться в атмосферу реальной трудовой деятельности», — говорится в сообщении.

Перед участниками творческих конкурсов стоит единственный отборочный этап, который предусматривает разработку проектов в соответствии с опубликованным заданием. Работы необходимо отправить до 20 марта с помощью функционала сайта.

Показавшие лучшие результаты участники будут приглашены на финал олимпиады, который пройдет в Москве в июне.

ТАСС:

Российско-германский научный форум планируется провести в 2019 году

<https://tass.ru/nauka/5894789>

10.01.19

Ранее в Москве прошла встреча германской делегации во главе с федеральным министром образования и научных исследований Германии Ани Карличек и представителей правительства РФ.

МОСКВА, 10 декабря. /ТАСС/. Россия и Германия планируют провести совместный научный форум ориентировочно через год. Об этом в понедельник сообщил журналистам министр науки и высшего образования Михаил Котюков.

В понедельник в Москве прошла встреча германской делегации во главе с федеральным министром образования и научных исследований Германии Ани Карличек и представителей правительства РФ. Была подписана дорожная карта сотрудничества в области образования, науки, научных исследований и инноваций.

"Хотел бы отметить, что главными адресатами дорожной карты являются наши научные и образовательные сообщества, поэтому мы договорились с нашими германскими коллегами провести в следующем году не только очередное заседание российско-германской смешанной комиссии по научно-техническому сотрудничеству, но и российско-германский научный форум, в рамках которого широкой научной общественности будет представлена дорожная карта", - сказал Котюков, добавив, что ориентировочно научный форум пройдет через год.

Российско-германская дорожная карта сотрудничества в области образования, науки, научных исследований и инноваций - комплексный документ, направленный на расширение двустороннего сотрудничества по широкому спектру тематик, в частности, в области развития крупных исследовательских инфраструктур, совместных научно-исследовательских проектов в приоритетных для обеих стран областях. Важным элементом двустороннего сотрудничества должно стать установление связей и наведение мостов между наукой, обществом и экономикой в обеих странах.

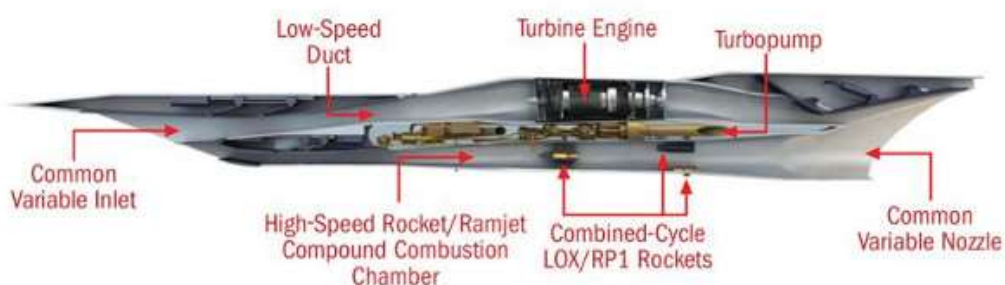


НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

N+1:

Китайцы испытали комбинированный гиперзвуковой двигатель<https://nplus1.ru/news/2019/01/10/engine>

10.01.19

**Схема TRRE**

Beijing Power Machinery Research Institute

Китайские разработчики завершили проектирование и первый этап стендовых испытаний перспективного комбинированного гиперзвукового двигателя. Как [пишет](#) Global Times, теперь специалисты Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института авиации в Чэнду приступили к этапу монтирования силовой установки на летающую платформу для проведения летных испытаний.

В настоящее время создание гиперзвуковых летательных аппаратов сопряжено с несколькими сложностями. Одной из главных является создание двигателя, который мог бы разгонять такой летательный аппарат от нуля километров в час до скорости гиперзвука (более пяти чисел Маха). Дело в том, что существующие сегодня разные виды двигателей могут работать только в своем относительно узком диапазоне скоростей.

В частности, двухконтурные реактивные двигатели, устанавливаемые на истребители, в силу своих конструктивных особенностей не могут разгонять самолет быстрее 2,2 числа Маха. В то же время, рабочие прототипы гиперзвуковых прямоточных воздушно-реактивных двигателей начинают стабильно работать на скоростях полета более четырех чисел Маха.

Подробности проведенных испытаний новой комбинированной силовой установки не уточняются. Испытания установки [проводились](#) с конца 2017 года. По итогам первых этапов испытаний прототипа двигательной установки планируется создать полноразмерный демонстратор, летные испытания которого будут проведены не позднее 2025 года.

Разработкой новой установки, в китайских СМИ упоминаемой как TBCC (Turbine-Based Combined Cycle, комбинированный цикл на основе турбины) или TRRE (Turbo-aided Rocket-augmented Ram/scramjet Engine, турбированный ракетно дополненный прямоточный воздушно-реактивный/гиперзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель), занимается Исследовательский институт машинного оборудования в Пекине.

Эта установка сможет разгонять летательный аппарат от нулевой скорости до десяти чисел Маха. В TRRE под единым корпусом размещены турбореактивный, ракетный и прямоточный воздушно-реактивный двигатели. Они имеют общие воздухозаборник и сопло с изменяемыми в зависимости от скорости полета и включенного двигателя сечениями.

Внутри корпуса три типа двигателей отделены друг от друга, а воздушный поток между ними будет переключаться во время полета. Все двигатели будут работать на авиационном керосине. В ракетном двигателе в качестве окислителя для керосина будет использоваться жидкий кислород.

Предполагается, что во время разгона и на первом этапе полета в новом двигателе будет задействована низкоскоростная турбореактивная часть. Благодаря ей двигатель сможет разгонять летательный аппарат до двух чисел Маха. После этого воздуховод к турбореактивной части будет перекрываться, а воздушный поток будет переключаться на прямоточную воздушно-реактивную часть.

В ней набегающий поток воздуха будет сжиматься за счет сужения воздуховода и поступать в камеру сгорания с прямым впрыском топлива. Прямоточный двигатель получит воздуховод с изменяемым сечением, благодаря чему сможет стабильно работать как на сверхзвуковой, так и на гиперзвуковой скорости.

На сверхзвуковой скорости работе прямоточного двигателя будет помогать ракетный двигатель. На этом этапе силовая установка будет обеспечивать разгон до шести чисел Маха. После шести чисел Маха ракетный двигатель будет отключаться, а прямоточный воздушно-реактивный двигатель — переходить в гиперзвуковой режим с дополнительной подачей в камеру сгорания жидкого кислорода.