



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

15.03.19 – 22.03.19

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ	3
Бизнес-онлайн: В Казани пройдут Дни немецкого кино	4
Известия Татарстана: Предприятия Татарстана и России представят свои вакансии в КНИТУ-КАИ.....	5
УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ.....	6
Реальное время: «Мы студентов держим, успокаиваем, но могут быть и волнения»	7
KazanFirst: В Альметьевске пройдет республиканская олимпиада по программированию.....	12
Новости автобизнеса: Форум автомобилестроения в Казани.....	13
Казанские ведомости: Иностранные студенты присоединились к забегу с палками	15
Бизнес-онлайн: «...То есть остаюсь с вами»: станет ли Назарбаев казахским Дэн Сяопином? (отрывок)	17
Поступи онлайн: Утвержден перечень вузов, в которых будут созданы военные учебные центры	18
События: «Выбрать репетитора – это ткнуть пальцем в небо»: рейтинг и расценки репетиторов Татарстана (отрывок).....	19
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ	20
Сайт Правительства РФ: Утверждены новые правила целевого обучения в высших и средних учебных заведениях.....	21
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ.....	23
РИА Новости: В РАН тестируют центрифугу для создания искусственной гравитации на МКС	24
N+1: Поляки испытают очень легкий реактивный самолет	25



НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

Бизнес-онлайн:**В Казани пройдут Дни немецкого кино**

https://www.business-gazeta.ru/news/417425?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

19.03.19

С 21 по 24 марта в кинотеатре «Мир» пройдут Дни немецкого кино. В программе будут показаны 7 фильмов, созданных в Германии за последние несколько лет, которые являются ярким примером качественного немецкого кинематографа.

В рамках Дней немецкого кино в Казани покажут драму/комедию «Тони Эрдманн», приключенческий фильм «Оствинд», комедии «Рико, Оскар и тени темнее темного» и «Магическая тайна, или возвращение Карла Шмидта», а также документальные фильмы «Хозяином останешься ты», «Брат Якоб» и «Когда я думаю о Германии ночью». Вход свободный.

Мероприятие организовано государственным учреждением «Татаркино» при поддержке Германно-Российского института новых технологий КНИТУ-КАИ и информационного центра DAAD в городе Казани. Фильмы представляет Институт им. Гете, генеральный партнер фестиваля — официальное представительство компании Siemens в Казани.

Похожие новости: Инде - <https://inde.io/article/19017-planu-na-nedelyu-kontserty-gone-fludd-i-grechki-vystavka-ob-istorii-animatsii-i-lektsiya-o-sofii-gubaydulinoj>,
<https://inde.io/article/19097-planu-na-vyhodnye-garazhnaya-rasprodazha-vecherinka-jameson-irishhood-on-tour-i-tri-kinofestivaly>

Республика Татарстан - http://rt-online.ru/otlichnoe-ot-gollivuda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop , http://rt-online.ru/v-kazani-projdet-vtoroj-festival-nemetskogo-kino/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

KazanFirst - https://kazanfirst.ru/news/487058?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Я Казанец - <http://www.yakazanec.com/d-kinoteatre-mir-projdet-dni-nemeckogo-kino/>
Мэрия Казани - https://www.kzn.ru/meriya/press-tsentr/novosti/na-festivale-nemetskogo-kino-kazantsam-pokazhut-7-khudozhestvennykh-i-dokumentalnykh-filmov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Московский комсомолец - https://kazan.mk.ru/culture/2019/03/19/v-kazani-proydet-dni-nemeckogo-kino.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Казани информационный городской портал - <http://www.kznportal.ru/news/8469/>
Эфир - <http://efir24.tv/kazan/programs/gorod/20.03.2019/> сюжет (с 23:19)

События - <https://sntat.ru/poleznaya-informatsiya/18-21-marta-dima-bilan-o-lichnom-putevka-na-dvoikh-v-yaponiyu-i-kontse/>

Безформата - <http://kazan.bezformata.com/listnews/kazani-projdet-vtoroj-festival/73596650/>

Реальное время - <https://realnoevremya.ru/articles/132853-kuda-poyti-v-kazani-s-18-po-24-marta>

Лента новостей Казани - <http://kazan-news.net/society/2019/03/19/234086.html>

Казань! Куда пойти? - <https://kzngo.ru/event/festival-nemeckogo-kino-7338>

Известия Татарстана:

Предприятия Татарстана и России представят свои вакансии в КНИТУ-КАИ

<http://tatarnews.ru/shortnews/16286>

01.03.19

Традиционная межвузовская ярмарка вакансий «ВЕСНА-2019» для студентов и выпускников КНИТУ-КАИ и других вузов г.Казани состоится 21 марта (четверг) в фойе 7-ого учебного здания КНИТУ-КАИ (ул. Б.Красная, 55).

В этом году площадка вуза объединит более 65 предприятий из разных городов и регионов России: Республики Татарстан и соседних регионов, Поволжья, Урала, Красноярского края, Подмосковья, Приморского края, Удмуртии, Марий-Эл. Посетителям будет представлен широкий спектр направлений деятельности: промышленность, IT-сфера, кадровый холдинг, ракетостроение, авиастроение, машиностроение, приборостроение, банковское дело, сфера услуг, обслуживание и торговля, малый и средний бизнес. В работе ярмарки также планируется участие Центра занятости населения города Казани.

Цель данного мероприятия: предоставить каждому выпускнику КНИТУ-КАИ возможность трудоустройства, студентам – оценить ситуацию на рынке труда, ознакомиться с направлениями деятельности предприятий и организаций, выбрать место прохождения производственной практики или стажировки.

В процессе работы ярмарки можно получить консультации специалистов по вопросам профессионального самоопределения и карьерного развития.



УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Реальное время:

«Мы студентов держим, успокаиваем, но могут быть и волнения»

<https://realnoevremya.ru/articles/132852-studenty-v-tatarstane-trebuyut-studencheskiy-proezdnoy>

15.03.19

В Казани студенты жалуются, что проезд в транспорте «съедает» всю стипендию, и требуют введения льготного проездного



Фото: prokazan.ru

В Госсовете Татарстана сегодня прошел круглый стол о тарифах на проезд в общественном транспорте и студенческих проездных билетах. Проблема в том, что в Татарстане их нет, а размер стипендии не покрывает расходов на транспорт. Тема горячая, как заявило руководство вузов, студентов едва сдерживают, чтобы они не устроили волнения. Обсуждение инициировала не партия власти, а КПРФ. Коммунисты решили оседлать протестную волну и второй раз [собирают](#) круглый стол по актуальным проблемам. Решение с транспортными грантами, которое предложило правительство Татарстана, студенты и преподаватели считают неэффективным и не поддерживают. Подробнее в материале «Реального времени».

В Казани стипендии не хватает на проезд в транспорте

Тема льготного проезда для студентов в Татарстане всегда была болезненной — специального проездного в республике не было. Еще сильнее она обострилась в феврале 2019 года, когда цену на проезд в общественном транспорте Казани [подняли](#), а относительно дешевый проездной — 750 рублей на 50 поездок — отменили. Вместо него теперь действует тариф «1800 рублей на 100 поездок». При этом стипендии студента-ударника — 1770 рублей — не хватит даже на проезд.

Студенты требуют ввести для них проездной билет, как откровенно заявила начальник управления внеучебной работы КНИТУ-КАИ Ирина Халитова: «Мы студентов держим, успокаиваем, но могут быть и волнения».

— Мы говорим, что Казань — третья столица, кичимся, что Казань — студенческий город, наша задача — привлекать студентов из других регионов, а республика со своей стороны не может компенсировать самое необходимое, — эмоционально выступила Халитова.



Студенты требуют ввести для них проездной билет, как откровенно заявила начальник управления внеучебной работы КНИТУ-КАИ Ирина Халитова: «Мы студентов держим, успокаиваем, но могут быть и волнения»

Такой же позиции придерживаются ее коллеги — проректоры по воспитательной работе других вузов.

— У нас аграрный вуз и все студенты из села, а зарплаты там не превышают 12—17 тысяч рублей — родители им помочь не могут. Сегодня студенты очень обижены. Они хотят кушать, веселиться, участвовать в культурных мероприятиях. Проблема серьезная, на уровне правительства решить это надо раз и навсегда, — считает Али Волков, проректор по воспитательной работе Казанской государственной академии ветеринарной медицины.

Лига студентов против студентов

Руководство вузов целиком оказалось на стороне своих студентов в борьбе за льготный проездной. Чего не скажешь о Лиге студентов Татарстана. Организация, которая, кажется, должна отражать мнение тех, кого представляет, и решать проблемы, дистанцировалась от них и заняла позицию Министерства молодежи — изображая видимость бурной деятельности и придумав полумеру, которая проблему не решает.

— У нас вдвое увеличился транспортный грант, и мы будем поддерживать не только активных студентов, но и нуждающихся. Спасибо молодому министерству! Мы считаем, что увеличение транспортного гранта — это тоже достижение в наше время, так как ранее оно не было предусмотрено, — отчитался Камолиддин Бобохонов, вице-президент Лиги студентов.

Транспортный грант — это субсидия в 1000 рублей, которая выдается студентам-активистам, ее получают 3 тысячи человек. Увеличение в 2 раза, о котором говорит Бобохонов, — обещанное властями увеличение объема финансирования с 30 млн рублей до 60 млн. По 1000 рублей в месяц будут получать еще 3 тысячи человек из числа малообеспеченных студентов. Учитывая, что в Татарстане 146 тысяч студентов, то получать субсидию, которая покрывает лишь половину транспортных расходов, будут лишь 4%.



Руководство вузов целиком оказалось на стороне своих студентов в борьбе за льготный проездной. Чего не скажешь о Лиге студентов Татарстана

— Я автор петиции за студенческий проездной, которая набрала 56 тысяч подписей. Мы встречались с представителями Министерства молодежи, которые считают, что транспортный грант учитывает интересы студентов. У Лиги студентов изначально была твердая позиция о необходимости студенческого проездного, но теперь они заявляют, что транспортный грант — это эффективное решение? — возмутился позиции Лиги студентов Максим Мухаметзянов.

Его поддержали другие студенты, в том числе получатели транспортного гранта.

— Я активист, спортсмен, капитан сборной КФУ по регби-7, член сборной по гиревому спорту, у меня, кроме лекций, восемь тренировок в неделю, совет актива, на которые мне нужно ездить из Деревни Универсиады. Я получаю транспортный грант, и мне не хватает, чтобы даже половину покрыть. Нам необходим студенческий проездной, — подытожил Виталий Козляков.

Власти Татарстана считают, что студенческий проездной слишком дорого обойдется бюджету

Замминистра молодежи Тимур Сулейманов ответил, что у каждого решения есть своя цена. И цена студенческого проездного слишком высокая.

— По предварительным расчетам, это более 1 млрд рублей, если мы говорим только о студентах Казани — 680 млн, — ответил Сулейманов.

Студенты поправили Сулейманова: цифра в 1 млрд получилась при расчете 90 поездок за 650 рублей, для студентов было бы оптимально 60 поездок в месяц, соответственно, сумма, выделяемая бюджетом, была бы меньше. Кроме того, отметили, что не все студенты покупают проездные.



Тимур Сулейманов ответил, что у каждого решения есть своя цена. И цена студенческого проездного слишком высокая

Зампредседателя госкомитета по тарифам Дмитрий Симкачев не захотел обсуждать повышение, он предложил как вариант разработать различные способы оплаты, учитывающие расстояние, количество поездок и виды транспорта.

На замечание о том, что в соседних городах-миллионниках есть студенческие проездные (в Нижнем Новгороде по цене 1150 рублей, в Екатеринбурге — 1700, Санкт-Петербурге — 1035, в Москве — 630 рублей) на все виды транспорта, заметил, что в этих городах есть регулируемые государством автобусы и частные, льготные проездные действуют только в регулируемых, маршруты которых не всегда удобны. В Казани же весь транспорт регулируемый.

И.о. зампредседателя комитета по транспорту Казани Венера Ибрагимова робко заметила, что исполком понимает, что студентам нужен льготный проездной, но его введение должно компенсироваться из бюджета.

Начальник отдела отраслевого аудита и анализа деятельности предприятий Минтранса Татарстана Шамиль Султанов защитил перевозчиков. Повышение тарифа он объяснил скачком цен на ГСМ, коммунальные услуги, необходимостью обновлять транспортный парк.

— Как вы сказали, у нас довольно богатая республика, и мы не должны ударить в грязь лицом. В связи с этим большие лизинговые платежи. Но и проблема проезда студентов острая, и необходимо выработать меры, — сказал Шамиль Султанов.

Транспортный грант для Казани увеличат на 100 рублей за счет студентов из малых городов

Представитель Лиги студентов после того, как его обвинили в том, что организация не защищает студентов, начал оправдываться. «Мы не отклоняемся от позиции, мы говорим, что такая проблема существует, мы в постоянном диалоге с органами власти и понимаем, что это дорого обходится бюджету». Бобохонов рассказал, что для студентов Казани транспортный грант планируется увеличить с 1000 до 1100 рублей, но, правда, студентам из других городов урезать: «В Чистополе, возможно, затраты на транспорт меньше».

— Это Тришкин кафтан называется, — прокомментировал «решение» Артем Прокофьев, депутат от КПРФ.



«Это Тришкин кафтан называется», — прокомментировал Артем Прокофьев

В качестве немедленной меры (ведь если даже решение о введении студенческого проездного будет принято, то необходимо сначала внести изменения в бюджет) представители студенчества и преподаватели вузов придумали несколько вариантов.

Али Волков из КГАВМ предложил снизить цену на проездной для студентов «хотя бы на 10—20%». Ирина Халитова из КАИ попросила сделать проездной не на 100 поездок, как сейчас, а на 60, его стоимость тогда была бы ниже. Артем Прокофьев потребовал вернуть проездной с 50 поездками за 750 рублей.

Похожие новости: Regnum - <https://regnum.ru/news/2592980.html>

Сайт фракции КПРФ - <https://kprf.ru/dep/reg/183448.html>

Коммерсант - <https://www.kommersant.ru/doc/3915304>

InKazan - <https://inkazan.ru/news/society/15-03-2019/takogo-chtoby-stipendii-ne-hvatalo-na-proezdnye-ne-bylo-dazhe-v-90-e-kprf>

Idel.Реалии - <https://www.idelreal.org/a/29823404.html>

KazanFirst:

В Альметьевске пройдет республиканская олимпиада по программированию

<https://kazanfirst.ru/news/486960>

18.03.19



Республиканский этап всероссийской олимпиады профессионального мастерства пройдет 20-21 марта на базе Альметьевского политехнического техникума. В нем примут участие студенты, которые обучаются по направлению «Информатика и вычислительная техника», сообщает пресс-служба Минобрнауки РТ.

Участники выполняют профессиональные комплексные задания двух уровней. **Вопросы первого уровня разработали преподаватели альметьевского филиала КНИТУ–КАИ.** Вопросы второго уровня подготовили специалисты ООО «ТатАСУ» (ведущая компания по разработке и внедрению информационных технологий в Татарстане).

Задания будут состоять из тестов и практических задач. Участникам предстоит настроить параметры базовой системы ввода-вывода компьютера; установить первичную настройку операционной системы. Кроме того, студенты выполняют задания, направленные на проверку профессиональных компетенций по специальностям. В олимпиаде примут участие представители девяти колледжей и техникумов Татарстана. Победители представят республику на заключительном этапе олимпиады в Ростове-на-Дону, который пройдет в апреле этого года.

Новости автобизнеса:

Форум автомобилестроения в Казани

<https://abiznews.net/novosti/forum-avtomobilestroeniya-v-kazani/>

Пятый Международный Форум автомобилестроения республики Татарстан.



С 26 по 28 февраля в Казани при поддержке ведущего международного выставочного бренда в области автозапчастей, компонентов и оборудования для автосервиса [Automechanika](#), в пятый раз прошли Международный Форум и выставка Автомобилестроения [TIAF supported by Automechanika 2019](#). Организаторами мероприятия выступили: Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ), Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Российское представительство Messe Frankfurt GmbH, ОАО «Казанская ярмарка». TIAF снова подтвердил статус ключевого мероприятия для индустрии автокомпонентов в Поволжье.

В торжественной церемонии открытия Форума и выставки принимали участие: Исполняющий обязанности Премьер-министра Республики Татарстан Р. К. Нигматуллин, Генеральный директор Ассоциации Европейского Бизнеса Доктор Франк Шауфф, Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан-министр промышленности и торговли Республики Татарстан А.А. Каримов, Президент совместного предприятия Форд Соллерс А. Ш. Ширинов, Вице-президент Messe Frankfurt Exhibition GmbH (Мессе Франкфурт Экзибишн Гмбх) Михаэль Йоханнес, Генеральный директор ООО «Мессе Франкфурт Рус» Ойген Аллес, Ассистент Генерального Директора Международной Конгрессной и Выставочной Компании Провинции Чжэцзян Чжао Синь, Заместитель генерального консула Китайской Народной Республики в г. Казани Чэн Вэй, Генеральный директор ОАО «Казанская ярмарка» Л.Л. Семёнов.

Открыла работу Форума сессия: «От хайпа вокруг беспилотного автомобиля к внедрению, совместно с НТИ «Автонет». В ней приняли участие представители компаний IBM, Байтен Буркхардт, Центр технологий компонентов робототехники и мехатроники Университета Иннополис, а также мэр города Иннополис. Участники обсудили с аудиторией, как высокоавтоматизированные автомобили будут общаться друг с другом, а также тенденции развития, прогнозы и законодательные аспекты.

Пленарная сессия «Перспективы и тенденции внедрения инноваций в автопроме» завершила первый день Форума. В ней приняли участие представители Министерства Промышленности и Торговли РФ, Евразийской экономической комиссии, Аналитического центра при Правительстве РФ, Российского экспортного центра, Даймлер Камаз, КППМГ, Омникомм. Участники обсудили государственную поддержку автомобильной отрасли; успехи, вызовы и новые проекты автомобильной промышленности в республике Татарстан, стратегию развития автопрома в России до 2025 года, стратегию экспорта.

Практический кейс о возможности повышения эффективности дилерской сети открыл второй день Форума. Данил Меркель, Директор по маркетингу компании

TradeDealer, рассказал о примере компании [Toyota](#). Форум продолжила сессия, посвященная вопросам о локализации производства. Тему обсуждали спикеры от компаний РУСАЛ, Джошкуноз Алабуга, Коллини, Автотор, Омрон, ОЭЗ Алабуга, DLA Piper и другие.

Деловую программу продолжили B2B-встречи автопроизводителей и оптовых закупщиков с поставщиками из России. Закупщики были представлены компаниями: Форд Соллерс; ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС; Вольво Восток; Автотор Холдинг; Джошкуноз Алабуга; ОЭЗ «Алабуга»; Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»; ЕЛАЗ; ПАО «КАМАЗ»; Naval Motor Manufacturing Rus.

27 февраля на площадке [TIAF](#) состоялись следующие мероприятия: семинар «Как повысить продажи автосервиса минимум на 15% — практические рецепты»; секция «Engineering Slam» – Международный формат популяризации результатов научных исследований в промышленности (автомобилестроении), организатором которой выступил КНИТУ-КАИ. Традиционно в рамках Форума TIAF supported by Automechanika успешно прошла выставка, в которой приняли участие более 150 компаний. Они продемонстрировали разработки ведущих автопроизводителей, производителей и поставщиков запасных частей, автокомпонентов, оборудования для обслуживания автомобилей из России, Турции, Польши, Беларуси и Китая. Экспонентами выставки стали компании: Ford Sollers, Союз Экспортёров Автомобильной Промышленности Турции – OIB (Турция), ООО НПП «Лосев» (резидент Сколково), FRISTOM (Польша), Хэйлуцзянская научно-техническая компания Лунфэй (Китай), ЗАО «Энергомаш», ООО «ПромТехПласт», GOLDEN SNAIL, ООО «АВК-ОГО», ООО «Авольта Рус», ООО «АДС» диллер компании Webasto, ООО «АтлантАвто», ООО «Беккери Компани», ОАО «БелОМО» (Республика Беларусь), ООО «ЕвроАЛКА», ООО «Завод Профтермо», ООО «Кинетика-М», ООО «Компания Турбонайзер», РемКом, ООО «Тат-Экспорт», ООО ТД «Блик», ООО Фабрика Нетканых Материалов «Весь Мир» и другие.

В рамках 50-летия ПАО [КАМАЗ](#) в выставочной экспозиции был представлен автомобиль «КАМАЗ-Мастер», который участвовал в ралли «Дакар». Третий раз подряд в рамках выставочной экспозиции Форума TIAF supported by Automechanika 2019 была представлена национальная экспозиция китайских производителей автомобильных компонентов. В ней приняли участие 67 компаний из Китая. Также во второй день работы выставки и форума прошли бизнес-встречи с китайскими производителями и поставщиками первого уровня, в рамках которых состоялось порядка 90 переговоров.

Поставщиков 1 уровня представляли компании, такие как Taizhou Greco Rubber Belt Co. Ltd, Ruili Group Ruian Auto Parts Co Ltd, Heze OU Des Nozzle Pump Co. LTD, Jiangsu Yaruji Auto Parts Co. Ltd, Xingtai City Tight Rubber Product Co. LTD, Zhejiang Nessie Import and Export Trade Co. LTD, Brother Star Auto Fittings Co. Ltd, Zhejiang Shunwo Auto Parts Manufacturing Co. Ltd, Yueqing Hualong Mechanical Accessories Factory, Wenzhou Ammysun Auto Parts Co. Ltd и другие. Они продемонстрировали тормозные камеры и диски, фильтры, кондиционеры, радиаторы, коробки передач и запасные части к ним, фары, стеклоочистители, катушки зажигания и многое другое.

Завершилась работа Международного Форума TIAF supported by Automechanika 2019 поездкой на производственную площадку Ford Sollers в Елабуге. Форум и выставка TIAF supported by Automechanika 2019 предоставили участникам возможность за три дня ознакомиться с прогнозами развития автоиндустрии, секретами успеха и инновациями в производстве. Продемонстрировать свою продукцию и услуги потенциальным закупщикам. Установить прямые деловые контакты с представителями компаний, занимающихся производством, ремонтом и обслуживанием автомобилей, и предприятий оптовой и розничной торговли автокомпонентами.

Казанские ведомости:

Иностранные студенты присоединились к забегу с палками

<https://kazved.ru/article/94922.aspx>

20.03.19

В минувшую субботу в Горкинско-Ометьевском лесу состоялись соревнования по скандинавской ходьбе.



Принять участие в мероприятии мог любой желающий. Спортсменам предлагалось выбрать одну из трех дистанций: 1, 3 или 5 километров. Организаторы акции таким образом хотели привлечь внимание граждан к простому способу профилактики инсульта - с помощью физической нагрузки в виде скандинавской ходьбы.

Обычный пасмурный день. Беззлбно кусается ветерок, всюду разбросаны затвердевшие снежные подушки. Черным ожерельем возвышаются большие сонные деревья. На подходе к месту проведения соревнований привлекают внимание яркий штендер, рвущиеся в небо шарики. На дороге краской аккуратно выведено слово «старт». Вокруг много улыбающихся лиц. Люди в спортивной одежде уверенно опираются на разноцветные палки, что-то увлеченно обсуждая между собой. Ощущается атмосфера настоящего праздника.

После того как прозвучала приветственная речь организаторов забега, тренер проводит разминку. Участники становятся в широкий круг, старательно рисуют коленями круги и машут руками. За происходящим наблюдают немногочисленные зеваки.

- Где лыжи потеряли? - спрашивают у немолодого спортсмена спешащие мимо парни.
- На лыжи денег не хватило! - бодро отвечает пожилой джентльмен. - Мы, пенсионеры, не слишком-то и богаты.
Юноши громко смеются.

Начинается состязание. Пестрая толпа энергичным потоком ринулась покорять дистанцию. Учащенное дыхание, пылающие щеки, ритмичный скрип обуви. Через пару минут спортсмены скрываются из виду. Проходит время, и вот в глубоких аллеях появились первые стремительные силуэты. Некоторые мчатся мимо, уходя на второй круг. А кое-кто заканчивает свой забег - это любители коротких дистанций. Остальных ждет новый виток дороги.

Глаза спортсменов горят, они делятся друг с другом впечатлениями. На мероприятие пришли люди разных возрастов. К слову, самому старшему бегуну - 75 лет, а самому младшему не исполнилось и 20. **Присутствуют даже два колумбийца - студенты КНИТУ-КАИ. Кстати, один из иностранцев - Манрике Анджело - стал победителем забега на 3 км.**

Александра Лара, очаровательная иностранка, делится впечатлениями:
- Мы сегодня впервые держим палки! Стараемся вести активный образ жизни и любим все новое. Поэтому, когда увидели в интернете объявление о мероприятии, не могли не прийти.

Алена Мережко занимается скандинавской ходьбой уже три года:
- Регулярно посещаю бесплатные тренировки по скандинавской ходьбе в казанских парках. Очень полезно для здоровья. Всем знакомым советую этот вид спорта.

Соревнования подошли к концу. Все участники забега разгоряченные и по-хорошему взволнованные.

- Отличное мероприятие! - восклицает седовласый господин с черными палками для ходьбы. - Не стоит сидеть в выходной на диване у телевизора! Вперед, в парк - заниматься спортом, и душой отдохнуть, и телом.

С этим трудно не согласиться. Здоровье - это богатство, великая ценность, данная человеку. И для профилактики болезней порой достаточно совсем малого.

Устроители мероприятия вручают победителям дипломы и заслуженные подарки. Чемпионы ликуют, остальные спортсмены аплодируют призерам и с радостью поздравляют их с победой. Никто не торопится домой. Участники договариваются о совместных занятиях скандинавской ходьбой и прогулках по лесу.

Согласно данным, предоставленным организаторами акции, в марафоне приняли участие 25 человек - немного. Но стоит отметить, что забег такого формата никогда прежде в Казани не проводился. Так что все впереди.

Первое место на дистанции 1 км заняла Дания Валеева (10 минут 40 секунд), главный покоритель 3 км - Манрике Ласс Анджело Фабиан (30 минут 56 секунд), а на участке длиной 5 км всех превзошел Булат Фатихов (31 минута 43 секунды).

Бизнес-онлайн:**«...То есть остаюсь с вами»: станет ли Назарбаев казахским Дэн Сяопином? (отрывок)**

<https://www.business-gazeta.ru/article/417474>

19.03.19

Эксперты «БИЗНЕС Online» о том, взаправду ли Елбасы передает власть преемнику, подписав в прямом эфире указ о своей отставке

«Мы поставили Казахстан на карту мира, где его не было как государства», — констатировал Нурсултан Назарбаев, объявляя сегодня о своем уходе с должности президента. С завтрашнего дня Елбасы официально перестанет быть президентом, но зато останется председателем совета безопасности, наделенного широкими полномочиями, а также лидером правящей партии «Нур» и Конституционного Совета. Своим преемником он видит 65-летнего спикера парламента — Касым-Жомарта Токаева.

<...>

Владимир Беляев — доктор политических наук, профессор, завкафедрой социологии, политологии и менеджмента КНИТУ-КАИ:

— Да, конечно, эта отставка была для меня совершенно неожиданной. Я думал, что Назарбаев до смерти будет президентом. Видимо, он как-то договорился с элитами о том, что с ним будет примерно то же, что с Шаймиевым здесь, то есть сохраняют все привилегии, все почести — и это даст ему возможность существовать и безбедно, и бесппроблемно в отношении перспектив, а главное — все-таки не напрягаясь так, как прежде, потому что возраст у него уже большой. По моему мнению, его заменит кто-то более радикальный в национальных отношениях, что опасно, потому что там не только русский не может пройти в президенты, там и русскоязычный городской казах не имеет такой возможности. Городские казахи ведь совершенно без акцента, как татары у нас, говорят по-русски. Они совершенно европеизированные. И их всячески отстраняют. Как у нас городскую номенклатуру в свое время двумя этапами отстранили от руля, на рубеже 1991–1992 годов и в 1998-м, так и у них это происходит интенсивно, постоянно и везде. Сельская номенклатура — наиболее лояльная, менее квалифицированная, менее всесторонне развитая, главное, сервильная — занимает все посты.

Поступи онлайн:

Утвержден перечень вузов, в которых будут созданы военные учебные центры

<https://postupi.online/journal/novosti-obrazovaniya/utverzhden-perechen-vuzov-v-kotoryh-budut-sozdany-voennye-uchebnye-centry/>

21.03.19

Согласно новому закону, вместо центров, военных кафедр и факультетов военной подготовки в вузах появятся военные учебные центры (ВУЦ).



Правительство утвердило перечень российских вузов, в которых будут созданы военные учебные центры. Всего в список вошло 93 вуза.

Напомним, что закон о замене военных кафедр в вузах на военные учебные центры вступил в силу 31 января 2019 года. Согласно новому закону, вместо центров, военных кафедр и факультетов военной подготовки в вузах появятся военные учебные центры (ВУЦ).

В перечень вузов, на базе которых будут созданы ВУЦ, вошли [БГТУ ВОЕНМЕХ им. Д.Ф. Устинова](#), [БГТУ им. В.Г. Шухова](#), [ВГТУ](#), [ВГУЮ \(РПА Минюста России\)](#), [ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова](#), [ДВФУ](#), [КНИТУ-КАИ](#), [МГТУ им. Н.Э. Баумана](#), [МГИМО](#), [МАИ](#) и другие. [Полный перечень вузов](#) представлен на интернет-портале правовой информации.

Чтобы поступить в ВУЦ, необходимо быть студентом вуза очного отделения и заключить контракт с Министерством обороны в вузе — для заключения договора необходимо обратиться в деканат своего факультета. Во время обучения студентов будут отправлять на военные сборы, сроки которых будут согласовываться с вузом.

Студенты вузов, в которых отсутствуют ВУЦ, могут пройти подготовку в других образовательных учреждениях. Пройти обучение в ВУЦ могут все молодые люди в возрасте до 24 лет, годные к военной службе по состоянию здоровья и отвечающие требованиям законодательства о военной службе. Если студент отчисляется из вуза или военного учебного центра, то он будет обязан возместить затраченные на его обучение средства.

Подробнее о том, как будет проходить подготовка в ВУЦ, [читайте в нашем материале](#).

События:**«Выбрать репетитора – это ткнуть пальцем в небо»: рейтинг и расценки репетиторов Татарстана (отрывок)**

<https://sntat.ru/obrazovanie/vybrat-repetitora-eto-tknut-paltsem-v-nebo-reyting-i-rastsenki-repetit/>

22.03.19

За три месяца до ЕГЭ «Татар-информ» узнал, чем живет рынок репетиторов, из чего складывается стоимость услуг и как школьникам следует готовиться к важному экзамену в их жизни.

«Ни один уважающий себя преподаватель не даст вам гарантии успеха на ЕГЭ», – такую фразу услышала я от собеседницы из московского центра образования школьников, специализирующего на подготовке к ЕГЭ и ОГЭ. При этом на сайте организации четко написано: «Средний балл ЕГЭ – 84». Почему? – задалась вопросом я. Родители платят за услуги репетиторов немалые деньги и при этом не получают никаких гарантий успеха ребенка на экзамене. Таковы особенности этого рынка. И еще один важный момент: никто не может заставить родителя нанять репетитора. Нужен он вашему ребенку или нет – решать только вам.

<...>

«Подтянуть по русскому с тройки на четверку»

Алина Сабирова учится в магистратуре КФУ, преподает в КГМУ и в КНИТУ-КАИ русский язык для иностранных студентов, а в свободное время дает частные уроки. Репетиторством занимается четыре года, готовит учеников к ОГЭ и ЕГЭ по русскому языку и литературе.

«До экзаменов осталось немного времени. Сейчас все зависит от ученика, его мотивации и подхода к работе. Если он будет выполнять задания поэтапно и систематически, то его можно подтянуть с тройки на четверку, с четверки на пятерку или даже с тройки на пятерку. Все зависит от желания», – сказала она.

Собеседница считает, что при подготовке к экзамену по русскому языку главное – выучить правила. Уровень сочинений тоже можно подтянуть с помощью клише и шаблонов. Конечно, если ребенок мало читает, то у него будет проблема со словарным запасом, но это уже не так страшно.

Грубо говоря, мы ребенка натренируем, чтобы он научился писать. Сейчас есть такая проблема, что на русском языке от ребенка не требуется творческого подхода. Если он умеет логично и грамотно выстроить речь, сможет привести какие-то аргументы в защиту своего высказывания, то этого будет достаточно. Каких-то художественных навыков и начитанности от ученика сейчас не требуется», – сказала репетитор по русскому языку и литературе.

Молодой преподаватель утверждает, что задания на ЕГЭ упростили и ученику нужно просто уметь работать с текстом. Ребенку достаточно привести аргументы не из жизни и не из литературы, как это было несколько лет назад, а из конкретного текста. Можно просто привести какую-либо цитату и ее прокомментировать.

«Литература – это другой вопрос, здесь все основано на творческом подходе. Предполагается, что ученик до этого изучал предмет и умеет анализировать. В прошлом году я начала заниматься с ученицей, которая до наших занятий вообще не имела дела с литературой. У нее была цель поступить на дизайнера в колледж, требовалось сдать литературу и творческий экзамен. Мы начали готовиться в ноябре, и ребенок сдал экзамен на четыре, хотя до этого девочка литературные произведения не читала», – рассказала Сабирова.

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Сайт Правительства РФ:

Утверждены новые правила целевого обучения в высших и средних учебных заведениях

<http://government.ru/news/36135/>

22.03.19

Постановление от 21 марта 2019 года №302. В связи со вступлением в силу изменений в законодательстве, направленных на совершенствование механизмов целевого обучения, утверждены Положение о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, правила установления квоты приёма на целевое обучение в вузах за счёт федерального бюджета, типовая форма договора о целевом обучении. Реализация механизмов целевого обучения призвана повысить мотивированность абитуриентов и студентов в выборе будущего места работы, усилить ответственность работодателей за отбор будущих работников, снизить дефицит квалифицированных кадров в тех регионах, где по наиболее востребованным экономикой профессиям специалистов не хватает.

Документ

- [PDF 428Kb](#)

Постановление от 21 марта 2019 года №302

Внесено Минобрнауки России.

В целях совершенствования механизмов целевого обучения [Федеральным законом от 3 августа 2018 года №337-ФЗ](#) были внесены изменения в законодательство. В частности, в новой редакции была изложена статья 56 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», посвящённая вопросам организации целевого обучения по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в интересах работодателей – бизнеса и госсектора. В соответствии с предыдущей редакцией этой статьи Правительство было наделено полномочиями по установлению порядка заключения и расторжения договора о целевом приёме и договора о целевом обучении, а также утверждению их типовых форм. Такой порядок был установлен [постановлением Правительства от 27 ноября 2013 года №1076](#).

Также Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» дополнен новой статьёй 71¹, регулирующей особенности приёма на целевое обучение по образовательным программам высшего образования в случаях, когда абитуриент поступает на обучение на места, финансируемые за счёт соответствующего бюджета, в рамках отдельного конкурса, проводимого в пределах квоты приёма на целевое обучение, установленной соответственно Правительством России, органами власти субъектов Федерации или органами местного самоуправления.

С 1 января 2019 года эти законодательные нормы вступили в силу.

В связи с этим подписанным постановлением утверждены Положение о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования (далее – Положение), Правила установления квоты приёма на целевое обучение по программам высшего образования за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета (далее – Правила установления квоты), типовая форма договора о целевом обучении.

Положением определяются порядок заключения и расторжения договора о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, условия определения и изменения места трудовой деятельности гражданина, порядок и основания освобождения сторон от исполнения обязательств по договору о целевом обучении, порядок осуществления выплат между гражданином и заказчиком целевого обучения в случае нарушения условий договора.

Установлены особенности приёма на целевое обучение по программам высшего образования. Приём на целевое обучение будет проводиться по отдельному конкурсу в рамках квоты, установленной соответственно Правительством России, органами государственной власти субъектов Федерации и органами местного самоуправления, если обучение осуществляется за счёт средств соответствующих бюджетов. Список специальностей и направлений подготовки для целевого обучения будет определять Правительство России. Учредителям образовательных организаций предоставляется право перераспределять установленную Правительством России квоту целевого приёма между подведомственными организациями, но с согласия Правительства России.

Предусматривается усиление ответственности гражданина или заказчика целевого обучения за несоблюдение условий договора, в том числе в случае изменения места трудовой деятельности на другой субъект Федерации, если гражданин поступил на целевое обучение в рамках квоты, установленной по конкретной специальности или направлению подготовки, по которой на дату его поступления на обучение этот регион как возможность для трудоустройства не рассматривался.

Если заказчик целевого обучения не исполнил свои обязательства по трудоустройству гражданина, принятого на целевое обучение в рамках квоты, заказчик будет выплачивать штраф образовательной организации, в которой обучался гражданин. Если сам гражданин не исполнил обязательства по трудовой деятельности в течение трёх лет по окончании целевого обучения, штраф будет выплачивать сам гражданин.

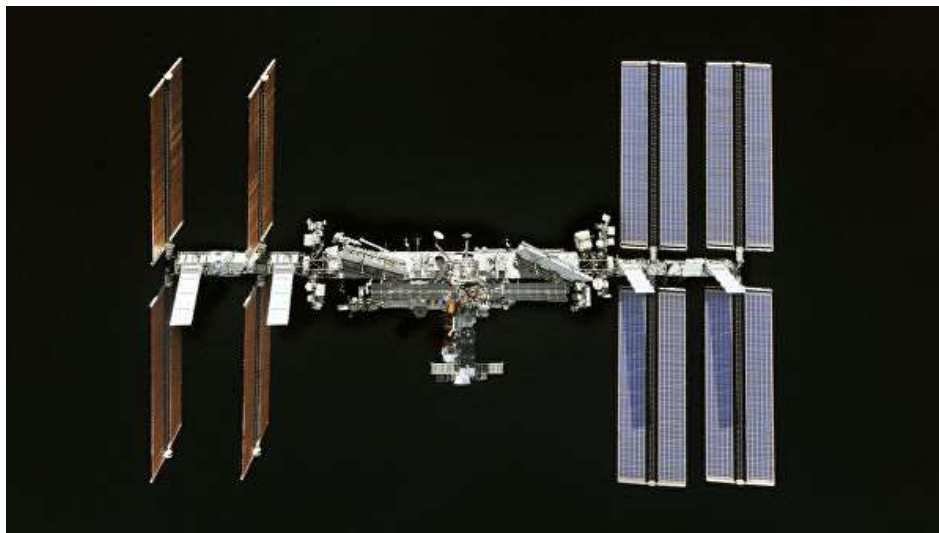
Реализация механизмов целевого обучения призвана повышать мотивированность абитуриентов и студентов в выборе будущего места работы, усиливать ответственность работодателей за отбор будущих работников, снижать дефицит квалифицированных кадров в тех регионах, где по наиболее востребованным экономикой профессиям специалистов не хватает.

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

**РИА Новости:
В РАН тестируют центрифугу для создания искусственной
гравитации на МКС**

<https://ria.ru/20190319/1551922033.html>

19.03.19



МОСКВА, 19 мар - РИА Новости. Специалисты Института медико-биологических проблем (ИМБП) РАН тестируют центрифугу короткого радиуса для создания искусственной гравитации на Международной космической станции, сообщил РИА Новости директор Института Олег Орлов.

"Мы готовимся, работаем с методикой, проводим наземные эксперименты", - сказал Орлов.

Он напомнил, что центрифуга разрабатывается совместно с Ракетно-космической корпорацией (РКК) "Энергия" в рамках проекта "Трансформируемый модуль". По замыслу проекта, центрифуга будет выводиться на орбиту уже в составе модуля. Тем не менее, в программу полета МКС запуск такого модуля пока не включен.

В конце 2016 года глава ИМБП уже говорил, что на базе института разработали центрифугу малого радиуса для создания искусственной гравитации на разрабатываемом РКК "Энергия" трансформируемом космическом модуле. При этом экс-глава РКК "Энергия" Владимир Солнцев заявлял, что такой модуль удастся создать и ввести в состав МКС при наличии должного финансирования — 6-7 миллиардов рублей, ориентировочно в 2021–2022 году.

N+1:**Поляки испытают очень легкий реактивный самолет**<https://nplus1.ru/news/2019/03/21/lar01>

21.03.19



Flaris LAR01

Metal Master

Польская компания Metal Master получила разрешение авиационных властей Польши на проведение испытаний очень легкого реактивного самолета Flaris LAR01, разработка которого ведется с 2013 года. Как [пишет](#) Flightglobal, первый полет нового самолета запланирован на апрель 2019 года.

К классу очень легких реактивных самолетов принято относить летательные аппараты с реактивными двигателями, максимальная взлетная масса которых не превышает 4,5 тонны. Сегодня во всем мире серийно выпускаются только четыре типа очень легких реактивных самолетов: бразильский Embraer Phenom 100, американские Cessna CitationJet/M2 и Cirrus Vision SF50, японский Honda HA-420 HondaJet.

Phenom 100, CitationJet/M2 и HondaJet можно отнести к очень легким реактивным самолетам с натяжкой, поскольку их максимальная взлетная масса немного превышает 4,5 тонны. LAR01 является единственным в мире очень легким однодвигательным реактивным самолетом, разрабатываемым за пределами США.

Польский пятиместный самолет имеет максимальную взлетную массу 1,5 тонны. Самолет оснащен турбовентиляторным двигателем Williams FJ33-5A, способным развивать тягу до 8,5 килоньютон. LAR01 сможет выполнять полеты на скорости до 700 километров в час на расстояние до 2,5 тысячи километров.

Самолет сможет подниматься на высоту до 14 тысяч метров и использовать для взлета и посадки полосы длиной менее 250 метров. По оценке Metal Master, для подтверждения характеристик LAR01 потребуются провести испытания на протяжении 10-15 часов. Для прохождения польской сертификации LAR01 должен будет успешно отлетать 50 часов.

После прохождения польской сертификации первые серийные LAR01 будут поставлены местным заказчикам. Затем самолет будет передан на сертификацию Европейского агентства по авиационной безопасности. Завершение этого процесса запланировано на 2021 год.