



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

12.04.19 – 19.04.19

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ	3
БезФормата: КНИТУ-КАИ принял участие во Всероссийском венчурном форуме.....	4
Татар-информ: Победительницей конкурса «Краса студенчества-2019» стала Айлина Юсипова	5
Бизнес-онлайн: Сергей Румянцев. Из детдома в «космические» ректоры	8
Atomic-Energy.ru: Делегация КНИТУ-КАИ посетила РФЯЦ-ВНИИЭФ	14
Мэрия Казани: Казанцев приглашают принять участие в благотворительном забеге КНИТУ-КАИ...16	
ТАСС: Казанский авиационный институт: запуск музея Ту-144 обойдется в 150 млн рублей.....	17
УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ.....	20
Казанские ведомости: В столице РТ появится фестиваль технического творчества	21
Советский спорт: Суперфинал «Легендарного сезона» Ассоциации студенческого баскетбола пройдет в Казани	22
Бизнес-онлайн: «В Татарстане науки нет! Даже КАМАЗ сотрудничает с Бауманкой!» (отрывок)	24
АвиаПорт: На КВЗ проходит «Неделя без турникетов»	25
ITMO.News: «Магистратура ++»: ведущие эксперты обсудят будущее магистерского образования на конференции в Университете ИТМО	26
Бизнес-онлайн: «В Европе ходят в ресторан на завтрак, обед и ужин, а у нас традиция готовить дома» (отрывок)	32
Бизнес-онлайн: Прогулки Минниханова: футбол под «Миллениумом», явление Зиганшина и судьба площади Свободы (отрывок)	33
«Оставлю ли я пост мэра Нижнекамска в случае победы? Поживем – увидим...» (отрывок)	35
Казанские ведомости: «Мне повезло не погибнуть под авиабомбами».....	36
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ	38
Татар-информ: Пять учебных заведений Казани вошли в топ-100 школ России по конкурентоспособности выпускников.....	39
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ.....	40
N+1: Воображение помогло роботу управиться с инструментами.....	41



НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

БезФормата:

КНИТУ-КАИ принял участие во Всероссийском венчурном форуме

<http://kazan.bezformata.com/listnews/uchastie-vo-vserossijskom-venchurnom-forume/74176820/>

12.04.19

Форум прошел в международном выставочном центре «[Казань Экспо](#)» 11 апреля в международном выставочном центре «[Казань Экспо](#)» прошел Всероссийский венчурный форум. Активным участником мероприятия стал КНИТУ-КАИ. Университет представил свои разработки, а ректор Альберт Гильмутдинов стал модератором одной из основных секций.

В торжественной церемонии открытия приняли участие Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, губернатор Новосибирской области Андрей Травников, советник генерального директора Фонда содействия инновациям Иван Бортник, а также генеральный директор Европейской сети бизнес-инновационных центров Хавьер Эчари, исполнительный директор Российской ассоциации венчурного инвестирования (РАВИ) Альбина Никконен, председатель Союза стратегического сотрудничества по развитию евразийского рынка в сфере высокотехнологичной и инновационной индустрии Сюй Сяопинь, директор некоммерческой организации «[Инвестиционно-венчурный фонд РТ](#)» Айнур Айдельдинов.

«Российский венчурный форум – это прекрасная площадка, которую посещают наши иностранные партнеры. Мы увидим большую экспозицию инновационных проектов – всего их более двухсот, 50 из них выставлены здесь. Это лучшее место для того, чтобы разработчики встречались с теми, кто заинтересован в реализации этих проектов», - отметил в приветствии Рустам Нургалиевич.

Почетные гости ознакомились с экспозицией венчурной ярмарки. Далее состоялось пленарное заседание Российского венчурного форума на тему «**Венчурный рынок России: взгляд в будущее**».

КНИТУ-КАИ выступил участником выставки инновационной структуры Республики, представив свои разработки. Наибольшее внимание привлек беспилотный летательный аппарат вертикального взлета и посадки (кафедра Конструкций и проектирования летательных аппаратов). Также в составе экспозиции были: панель со складчатым наполнителем (кафедра Прочности летательных аппаратов); изделия, напечатанные на 3D-принтере (кафедра Лазерных технологий); двигатель реактивной тяги (кафедра Реактивных двигателей и энергетических установок); универсальное горелочное устройство (кафедра РДЭУ).

После обеда участники форума распределились по секциям. Альберт Гильмутдинов, ректор КНИТУ-КАИ, стал модератором обсуждений на тему «**Роль университетов как поставщиков научных и кадровых компетенций**». На секции своим опытом поделились руководители крупнейших вузов России: Национального исследовательского Томского государственного университета, Института образования НИУ ВШЭ, Московского политехнического университета, Национального Исследовательского Технологического Университета «[МИСиС](#)».

Российский венчурный форум – крупнейшая международная платформа для дискуссий и переговоров, место встречи российских и зарубежных участников венчурной отрасли. По мнению экспертов, форум – уникальная платформа для тех, кто ищет новых партнеров и клиентов, кто знает, как заложить фундамент для будущего развития бизнеса, для тех, кто ищет возможность стать соинвестором с ведущими экспертами отрасли, для тех, кто узнает первым перспективные отрасли для инвестирования.

Участниками Российского венчурного форума-2019 стали 3 тыс. делегатов из 9 стран мира – США, Китая, Франции, Японии и др. Заявки на участие в мероприятии подали компании из 37 городов 7 стран.

Татар-информ:

Победительницей конкурса «Краса студенчества-2019» стала Айлина Юсипова

<https://www.tatar-inform.ru/news/2019/04/12/648088/>

12.04.19

В столице Татарстана прошел региональный этап всероссийского конкурса интеллекта, творчества и спорта «Мисс Студенчество России».

(Казань, 12 апреля, «Татар-информ», Виктория Елфимова). Самой красивой, талантливой и грациозной студенткой Татарстана в 2019 году стала учащаяся КНИТУ-КАИ Айлина Юсипова. Награду победительнице вручил глава Минмолодежи РТ Дамир Фаттахов.

«Я благодарна министерству за это мероприятие, потому что именно они окрыляют, вдохновляют девушек, позволяют почувствовать себя особенными. Огромное спасибо!» — сказала обладательница звания «Краса студенчества Татарстана-2019» Айлина Юсипова.

Корону и звание «Краса Казани-2019» присудили студентке Казанского кооперативного института Екатерине Якуш. Второй «Красой студенчества» стала учащаяся Казанского инновационного университета имени В. Г. Тимирязова. Первой «Красой студенчества Татарстана» стала студентка Казанского государственного медицинского университета Ольга Акчурина.



Главную корону сегодняшнего вечера победительнице конкурса вручил глава Минмолодежи РТ Дамир Фаттахов.

«Добрый вечер, дорогие друзья. Я с огромным удовольствием сегодня на этом празднике красоты. Но я счастлив, что я не член жюри», — сказал Фаттахов.

В числе тех, кто сегодня выбирал победительницу были нападающий казанского «Ак Барса» Владимир Ткачев, президент Лиги студентов Элькин Искендеров. Чемпион Высшей лиги КВН 2014 года Артем Муратов вышел на сцену, чтобы проверить интеллектуальные способности участниц.



«Мне сегодня ещё больше повезло. Во-первых, потому что я вижу участниц в упор. А во-вторых, я не оцениваю данный этап конкурса», — заявил со сцены Муратов.

Финальное шоу VI Национального конкурса таланта «Краса студенчества России» проходило в концертном зале «Академия» учебно-лабораторного корпуса Поволжской государственной академии физической культуры, спорта и туризма.

В программу финала вошли конкурсные номера участниц, интеллектуальная битва, инструментально-хореографические постановки, творческие номера.



Изюминкой представления стал номер участниц, посвящённый Дню космонавтики, под песню «Гагарин, я вас любила».

Конкурс является региональным этапом всероссийского конкурса интеллекта, творчества и спорта «Мисс Студенчество России». В 2016 году он проходил с 14 по 18 ноября в рамках премии «Студент года-2016».

Похожие новости: Реальное время - <https://realnoevremya.ru/articles/136281-videosyuzhet-o-konkurse-krasoty-v-kazani> , <https://realnoevremya.ru/news/136278-v-kazani-opredelilas-pobeditelnica-regionalnogo-etapa-konkursa-krasa-studenchestva-2019>

KazanFirst - <https://kazanfirst.ru/news/488921> , <https://kazanfirst.ru/articles/488949>

Казанские ведомости - <https://kazved.ru/article/95360.aspx>

Бизнес-онлайн:

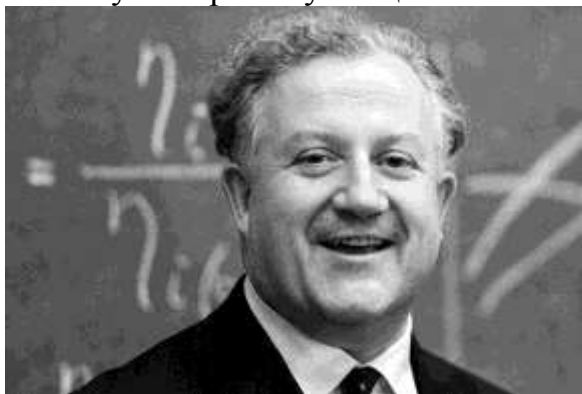
Сергей Румянцев. Из детдома в «космические» ректоры

<https://www.business-gazeta.ru/article/420757>

14.04.19

Директор КАИ позже создал и возглавил Университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы

12 апреля страна отмечала День космонавтики. Интересно, что специалистов с высшим образованием для космоса в Казани начали готовить на три года раньше, чем в Москве. В мае 1945-го в Казанском авиационном институте была создана кафедра реактивных двигателей. «БИЗНЕС Online» предлагает вниманию рассказ и материалы музея истории КНИТУ-КАИ об инициаторе ее создания — в то время декане факультета, а затем и директоре института Сергее Румянцеве.



Сергей Румянцев Фото: Мусаэлян Владимир/Фотохроника ТАСС
НА КАФЕДРЕ В КАИ ПРЕПОДАВАЛИ ГЛУШКО И КОРОЛЕВ

В конце Великой Отечественной войны стало очевидно, что в ближайшие годы ракетная техника станет основой военного потенциала СССР. «Вопрос подготовки кадров для промышленности требовал немедленного решения, — сообщает [сайт](#). — Благоприятные условия для подготовки кадров сложились в Казани, где на моторостроительном заводе №16 (сегодня это Казанское моторостроительное производственное объединение — прим. ред.) в тесном сотрудничестве с КАИ успешно работали крупные специалисты по ракетным двигателям». 1 мая 1945 года народный комиссариат авиационной промышленности выпускает приказ об организации в КАИ первой в стране кафедры ракетных двигателей. Первый дипломный проект по жидкостным ракетным двигателям был защищен в июне 1946-го, в декабре того же года состоялся первый выпуск молодых специалистов для новой отрасли двигателестроения. Первым ее руководителем был назначен **Валентин Петрович Глушко**, вместе с ним преподавателем здесь работал **Сергей Павлович Королев** (во время войны оба легендарных конструктора трудились в качестве заключенных в особом конструкторском бюро тюремного типа, в так называемой шарашке, которая работала в те годы на том же казанском 16-м заводе, — прим. ред.). С 1945 года кафедра подготовила свыше 2500 инженеров, более 130 кандидатов наук и 26 докторов наук. Многие стали академиками, удостоены высоких государственных наград и званий.

Выпускники кафедры направлялись для работы на ракетно-космические предприятия Советского Союза в такие города, как Красноярск, Томск, Екатеринбург, Златоуст, Миасс, Нижняя Салда, Воткинск, Пермь, Горький, Казань, Днепропетровск, Воронеж, Москва, Загорск. Они играли ведущую роль и занимали высокие посты на предприятиях оборонной промышленности этих городов.

А инициатива создания первой «космической» кафедры принадлежала в то время декану моторостроительного факультета КАИ, а затем и директору института **Сергею Васильевичу Румянцеву**. Его судьба — это судьба человека, родившегося в простой рабочей семье и ставшего доктором технических наук, профессором, заслуженным деятелем науки и техники, занимавшего посты директора КАИ, ректора Университета дружбы народов имени Патриса Лумумбы, заместителя министра высшего образования СССР.

ДЕТДОМ, РАБФАК, ИНСТИТУТ

«Сергей Васильевич Румянцев — известный ученый в области авиационного двигателестроения, крупный организатор высшего профессионального образования в стране, первопроходец, талантливый, трудолюбивый, простой и отзывчивый человек, прекрасный организатор государственного масштаба, инженер в лучших российских традициях, — пишет о своем первом ректоре „Вестник РУДН“. — Он родился 18 июля 1913 года в Костроме. Рано остался без родителей и с 6 до 15 лет жил в детском доме. Окончив в 15 лет школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), Сергей Васильевич работал слесарем на костромской текстильной фабрике, одновременно учился на рабфаке. Рабфак — образовательное учреждение системы народного образования, которое в постановлении Народного комиссариата просвещения (Наркомпроса) РСФСР было определено как „автономное учебно-вспомогательное учреждение для подготовки в кратчайшие сроки рабочих и крестьян для поступления в высшие учебные заведения“».

В декабре 1931 года Сергей Васильевич успешно сдает экзамены и поступает в Московский авиационный институт. Как он сам писал в своей автобиографии, для него заканчивается первый период жизни, в котором происходит преобразование обычного для того времени беспризорника в квалифицированного рабочего-слесаря, ставшего на втором году самостоятельной работы бригадиром.

Действительно, это было удивительное время — «клапотная» Россия трудом наших дедов и прадедов превращалась в индустриальную державу. Авиационная промышленность в предвоенные годы бурно развивалась, это было время, когда не нужно было придумывать национальную идею: молодые люди «болели» авиацией, вступали в Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) — общественно-политическую оборонную организацию, существовавшую в 1927–1948 годах, предшественницу ДОСААФ. На Московском авиационном заводе №22 имени 10-летия Октября в Филях (ныне Машиностроительный завод им. Хруничева) по инициативе осовавихимовской и комсомольской организаций была создана первая в стране общественная школа, готовившая летчиков и других авиационных специалистов без отрыва от производства. В ней имелось

6 секций: летная, планерная, авиамоторная, парашютная, глиссерная, авиамодельная и группа проектирования и постройки спортивных самолетов. Но стране нужны были и научно-педагогические кадры высшей квалификации.

«СНАЧАЛА БЫЛ КАРЕТНЫЙ САРАЙ ДИРЕКТОРА ГИМНАЗИИ»

В 1937 году Сергей Васильевич с отличием оканчивает МАИ по специальности «авиационные двигатели», ему предлагают остаться в институте и поступить в аспирантуру, однако, как он сам говорил, ему хотелось испытать свои силы на производстве. Его направляют на молодой Казанский авиационный завод имени Серго Орджоникидзе (*сегодня это Казанский авиационный завод имени Горубнова* — прим. ред.), где он работает старшим мастером. Несмотря на большие трудности, связанные с новостройкой, как говорил сам Сергей Васильевич, «работалось хорошо и интересно». В 1938 году вместе с другими однокурсниками-двигателистами его переводят на работу в Казанский авиационный институт.

В тот период в КАИ реализовали стратегический план развития института. Одной из составных частей этого плана было приглашение в КАИ специалистов по двигателям и создание моторного факультета.

«Вот поэтому Румянцев и был переведен в КАИ, — отмечается в специальном материале, написанном для музея истории КАИ академиком **Борисом Виноградовым**. — 13 августа 1938 года он приступил к работе. Нужно было создавать кафедру авиадвигателей и моторную лабораторию.

Начало весьма прозаичное: был каретный сарай, в котором в дореволюционные времена директор первой мужской гимназии держал своих лошадей и экипажи; коллектив состоял из нескольких человек, весьма отдаленно представлявших, что такое авиационный двигатель, имелось в наличии три небольших стационарных „движка“, из которых работал только один, а до начала учебного года оставалось 18 дней. К счастью, имелось еще большое желание коллектива создать кафедру, лабораторию, факультет. Была молодость и тот эмоциональный подъем, которым славились энтузиасты тридцатых годов...

Сейчас, оглядываясь назад, отчетливо видишь ту немногочисленную группу разных по возрасту, по специальности и по характеру людей, объединенных одной общей идеей, людей, проводивших дни и ночи в каретном сарае за ремонтом старых „движков“ и приспособлением их для простейших опытов. Эта группа и явилась тем родником, из которого взяла свое начало широкая и могучая река — факультет двигателей летательных аппаратов».

Кафедра была создана. Занятия начались. Моторная лаборатория заработала. В начале 1939 года приказом всесоюзного комитета по делам высшей школы при Совнаркомом СССР в КАИ был открыт моторный факультет. Сергей Васильевич очень много сделал для его создания и организации. «Совершенно естественно, — вспоминает сам Румянцев, — что постановка учебного процесса на новом факультете должна была опираться на уже сложившиеся традиции института, а это означало, что копирование уже работающих факультетов других авиаинститутов было неприемлемо».

Но, пожалуй, самая острая проблема — отсутствие преподавательских кадров. Было очевидно, что данный вопрос может быть решен только за счет

отбора, начиная с младших курсов, талантливой молодежи и выращивания ее для поступления в аспирантуру, а также для ведения научной работы на кафедрах с перспективой выполнения кандидатской диссертации.

«ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА»

Кафедра авиадвигателей вела не только учебные занятия. В 1939–1940 годах начались научные исследования в содружестве с промышленностью. Была, например, установлена возможность использования промышленных отходов завода синтетического каучука в качестве мототоплива. Результаты этих исследований принесли очень большую пользу во время Великой Отечественной войны, дав тыловому автотранспорту взамен бензина, который требовался для фронта, топливо из промышленных отходов.

Лаборатория строит принципиально новую экспериментальную установку для исследования двигателя с бесклапанным газораспределением. Во время войны кафедра проводила большие научные разработки совместно с Танковым полигоном, а также с Научно-исследовательским институтом Гражданского воздушного флота и с Институтом химической физики АН СССР. Разработки относились к усовершенствованию танковых и авиационных двигателей и их систем запуска.

С ноября 1941 года кафедра совместно с ОКБ главного конструктора Колосова по заданию государственного комитета обороны ведет разработку авиационного двигателя с особой системой зажигания. Такая система давала двойной выигрыш: во-первых, можно было форсировать двигатель, повышая его мощность на номинальном и максимальном режимах, во-вторых, существенно снизить удельный расход топлива на крейсерских режимах. Первое улучшало взлетные качества самолета, его скороподъемность и боевую маневренность, второе увеличивало экономичность, а следовательно, и дальность полета.

Сергей Васильевич — основатель и первый заведующий кафедрой теории двигателей, которой руководил с 1938 по 1953 год, до отъезда из Казани. Как вспоминал сам Румянцев, тот факт, что его в 25 лет назначили руководить кафедрой в вузе (но прежде ее надо было создать!), дает наглядное представление о голоде в инженерных и научных кадрах, который испытывала авиационная промышленность нашей страны в 1930-е годы.

В 1943-м он защитил первую в истории КАИ кандидатскую диссертацию по авиационным двигателям. Ему было в это время 30 лет, защите предшествовала не рафинированная аспирантская деятельность, а участие в интенсивной работе по созданию лабораторной базы кафедры, организации факультета авиационных двигателей, созданию экспериментального конструкторского бюро КАИ. Одновременно с заведованием кафедрой в 1942–1953 годах он был заместителем директора по научной и учебной работе, с 1944 по 1946 год — деканом моторостроительного факультета. В годы, проведенные в КАИ, Сергей Васильевич сотрудничал с выдающимися учеными нашей страны. В период с 1941 по 1943 год в стенах КАИ работали ведущие ученые-аэродинамики страны во главе с будущим президентом АН СССР **Мстиславом Келдышем**.

ПЕРВАЯ В СТРАНЕ «КОСМИЧЕСКАЯ» КАФЕДРА

В 1944 году директор института Каменков поручил Румянцеву подготовить предложение и учебную документацию для открытия в КАИ новой специальности «реактивные двигатели». «Это был смелый шаг: реактивная техника только зарождалась, еще трудно было определить пути ее развития. Чтобы в этих условиях разработать учебные планы для данной специальности, нужно было пойти на определенный риск, — продолжает Виноградов. — В мае 1945 года приказом наркома авиационной промышленности эта специальность была закреплена за КАИ. Сергей Васильевич оказал большую помощь в организации новых кафедр — реактивных двигателей и турбомашин. Много усилий он приложил к тому, чтобы привлечь к работе в институте Валентина Петровича Глушко и Сергея Павловича Королева, известных нам сейчас как основоположников ракетно-космической техники. Приказом по институту №187 от 14 мая 1945 года была открыта кафедра реактивных двигателей, которую возглавил Глушко.

4 октября 1949 года Разумов был назначен директором (*так тогда называлась ректорская должность — прим. ред.*) КАИ. И теперь кафедральные вопросы составляли лишь небольшую часть той нагрузки, которую приходилось нести Румянцеву: большую ее часть составляли заботы директорские.

В то время наша авиация переживала период перестройки: она переходила на реактивные двигатели, на сверхзвуковые самолеты и на принципиально новое навигационное оборудование. Внедрялась радиолокация. В этой обстановке необходимо было не только реорганизовать учебный процесс по летательным аппаратам и двигателям, но и вновь организовать подготовку специалистов по приборам и радиооборудованию. Естественно, что основная тяжесть снова легла на плечи директора».

КАК МОЛОТОВ КАИ ПОМОГАЛ

В декабре 1951 года было принято решение об организации в КАИ приборостроительного факультета, а в феврале 1952-го вышло постановление ЦК ВКП(б) об организации в данном учебном заведении радиотехнического факультета. Были поставлены очень жесткие сроки — через два-три года институт уже должен был поставить промышленности молодых специалистов. Усложнение в послевоенные годы приборного оборудования самолетов и автоматизация управления и контроля, а также бурное развитие радиотехники и электроники, открытие таких перспективных сфер их применения, как радиолокация, радионавигация, радиоуправление, привели к необходимости создания в институте этих новых факультетов во время директорства Румянцевым. Трудности в их создании значительно усугублялись еще и тем, что в институте не было никакой материальной базы для этих факультетов.

В то время большую поддержку и конкретную помощь Румянцеву оказали секретари Татарского обкома КПСС **Зиннат Муратов** и **Салих Батыев**. «Тов. Батыев, — вспоминал Румянцев, — настолько хорошо знал и разбирался во всех вопросах организации и постановки учебного процесса и воспитания сложного взрослого коллектива студентов-ускоренников, что мы этому постоянно удивлялись. Все его указания были конкретны и действенны...»

О том, как решались проблемы инженерного образования в тот период, говорит следующий факт: для радиотехнического факультета института было передано здание бывшего юридического института, причем официально решение было принято на заседании Совета министров СССР. Председательствующий на заседании **Вячеслав Молотов** в ходе обсуждения вопроса, узнав о существовании в Казани юридического института, созданного на базе юридического факультета Казанского государственного университета, приказал немедленно закрыть юридический институт, вернуть его студентов и преподавателей в лоно университета, а освободившееся помещение передать КАИ. Таким образом институт получил здание на площади Свободы. Это был четырехэтажный когда-то надстроенный дом, большой и безобразный, своим видом портящий архитектуру главной площади города. Здание было быстренько реконструировано внутри и снаружи. Благодаря появлению новых факультетов институт к середине 1950-х годов превратился в крупное учебное заведение.

РУМЯНЦЕВ БЫЛ ЗНАКОМ С НЕРУ, ФИДЕЛЕМ, РОБСОНОМ

Сергей Васильевич поступает в докторантуру и переезжает в Москву, где защищает докторскую диссертацию, становится профессором, затем заместителем министра высшего образования СССР. Румянцев был не только талантливым организатором, но и крупным ученым. Он создатель научных направлений по управлению процессами горения в поршневых и реактивных авиационных двигателях, оптимальному управлению двигателями в полете с учетом характеристик самолета и программы полета, по системному проектированию авиационных двигателей. Под его руководством подготовлено 12 кандидатов и докторов технических наук в период работы в КАИ, УДН и МАИ.

В связи с созданием Университета дружбы народов, призванного оказывать бескорыстную помощь странам Азии, Африки, Латинской Америки в подготовке национальных высококвалифицированных специалистов, в 1960 году Сергей Васильевич как опытный организатор и видный ученый был назначен ректором университета, которым он руководил в течение 10 лет. На этом посту Румянцев благодаря своим знаниям и опыту фактически создал высшее учебное заведение нового типа. Руководя университетом, Сергей Васильевич был лично знаком со многими деятелями политики и культуры из различных стран мира. Среди них были премьер-министр Индии **Джавахарлал Неру**, президент Всемирного совета мира физик **Джон Бернал**, председатель революционного правительства Кубы **Фидель Кастро Рус**, американский певец **Поль Робсон**, датский художник-карикатурист **Херлуф Бидstrup**, норвежский путешественник **Тур Хейердал** и многие другие.

С 1970 года Румянцев — профессор кафедры теории воздушно-реактивных двигателей Московского авиационного института. В этот период своей жизни он отдается учебно-методической работе, ставит новые лекционные курсы, создает молодежную научную группу по САПР, работает с аспирантами... Умер Сергей Васильевич в Москве в 1990 году.

Atomic-Energy.ru:**Делегация КНИТУ-КАИ посетила РФЯЦ-ВНИИЭФ**<http://www.atomic-energy.ru/news/2019/04/17/94077>

17.04.19



В РФЯЦ-ВНИИЭФ состоялся прием делегации Казанского национального исследовательского технического университета КНИТУ-КАИ. Студенты второго и третьего курсов посетили ядерный центр 10-12 апреля. Визит организован в рамках проекта «В гостях у будущего работодателя».

12 апреля прошла встреча студентов с представителями подразделений ядерного центра. Начальник отдела департамента развития и оценки персонала Евгений Михеев рассказал о ключевой роли ядерного центра в обеспечении национальной безопасности, технологическом лидерстве, о направлениях научных исследований, о структуре и стратегии развития предприятия:

«Здесь вас ждет интересная работа, достойная оплата труда, возможности академического, профессионального и карьерного роста, участия в общественно-политической жизни и разнообразных социальных программах».

Сотрудники РФЯЦ-ВНИИЭФ рассказали студентам о возможностях применения и развития своих профессиональных знаний и навыков в различных подразделениях ядерного центра.

«Наша основная задача заключалась в том, чтобы ребята увидели своими глазами, что здесь происходит, - поделился впечатлениями от визита руководитель делегации, ассистент кафедры теплотехники и энергетического машиностроения КНИТУ-КАИ Денис Малышкин. - За эти три дня студенты посетили объекты, пообщались с сотрудниками предприятия, получили представление о городе и о том, как работает ядерный центр. Заметна их заинтересованность – они неравнодушны, задают вопросы. Я уверен, что результаты визита не заставят себя ждать – уже сейчас ребята активно обмениваются контактами с представителями подразделений. Они наверняка приедут сюда на практику».

Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) - федеральное государственное унитарное предприятие. Институт основан в 1946 году для реализации советского атомного проекта. Здесь были разработаны первые отечественные атомная и водородная бомбы. В настоящее время ФГУП РФЯЦ-ВНИИЭФ - крупнейший научно-технический центр России, который успешно решает оборонные, научные и народнохозяйственные задачи. Основной задачей РФЯЦ-ВНИИЭФ было и остается обеспечение надежности и безопасности ядерного оружия России.

Мэрия Казани:

Казанцев приглашают принять участие в благотворительном забеге КНИТУ-КАИ

<https://www.kzn.ru/meriya/press-tsentr/novosti/kazantsev-priglashayut-prinyat-uchastie-v-blagotvoritelnom-zabege-knitu-kai/>

18.04.19



(Город Казань KZN.RU, 18 апреля). 27 апреля на территории кампуса КНИТУ-КАИ на улице Четаева пройдет третий благотворительный забег. Принять участие в спортивном празднике смогут не только студенты и сотрудники университета, а также члены их семей, но и все желающие казанцы.

В программе мероприятия – забег детей на 200 метров (возраст от 5 до 7 лет), на 300 метров (возраст от 8 до 14 лет) и массовый забег на 2 км на территории вуза. Все участники получают памятную медаль.

Для участия в забеге необходима регистрация.

В рамках забега любой желающий сможет внести средства, которые пойдут на открытие интерактивного музея техники на базе Ту-144, сообщает пресс-служба КНИТУ-КАИ.

ТАСС:

Казанский авиационный институт: запуск музея Ту-144 обойдется в 150 млн рублей

<https://tass.ru/obschestvo/6352397>

19.04.19

Музейно-образовательный комплекс будет состоять из двух объектов - борта Ту-144 и отдельно стоящего здания

КАЗАНЬ, 19 апреля. /ТАСС/. Казанский авиационный институт (КНИТУ-КАИ) привлек для создания музейно-образовательного комплекса на базе первого сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 порядка 37,5 млн рублей. Для запуска проекта необходимо еще свыше 100 млн рублей, сообщил в пятницу корреспонденту ТАСС ректор вуза Альберт Гильмутдинов.

"Суммарно мы уже вложили в этот проект 37,5 млн рублей. Примерно около 50 млн рублей будет стоить прилегающее здание, плюс вся внутренняя начинка будет стоить примерно столько же. В общей сложности, по нашим оценкам, реализация проекта обойдется в сумму порядка 150 млн рублей", - сказал он.

На первый этап создания музейно-образовательного комплекса привлекались средства в виде грантов из различных фондов. Так, порядка 9 млн рублей вуз получил из Фонда президентских грантов. Часть средств университет получил через краудфандинг и благотворительные акции, к примеру - "Щедрый вторник", когда сотрудники вуза направляли свою однодневную зарплату в фонд музея. Также вуз выиграл грант Росмолодежи на создание интерактивного музейного квеста, разработка которого находится в завершающей стадии.

"Мы подали новую заявку в Фонд президентских грантов, в Благотворительный фонд Потанина, в "Росмолодежь", с министерством просвещения активно работу ведем. Мы надеемся и ждем поручения президента страны по итогам его визита в Казань, оно должно быть прописано отдельно, в общем работа идет", - добавил Гильмутдинов.

Ранее во время визита президента РФ Владимира Путина в Казань и его встречи с представителями общественности ректор КНИТУ-КАИ Альберт Гильмутдинов озвучил предложение создать музей и попросил поддержки у главы государства. Владимир Путин поддержал идею и пообещал, что обговорит с коллегами этот вопрос. Президент напомнил, что Ту-144 "был очень хорошим проектом XX века, говорил о реальных достижениях Советского Союза".

Образовательный комплекс

В 2017 году самолет установили рядом с одним из корпусов университета. Сам музейно-образовательный комплекс будет состоять из двух объектов - непосредственно борта Ту-144 и отдельно стоящего здания.

Сейчас команда ведет активную работу над проектом здания, в нем планируется разместить крупногабаритные экспонаты, в том числе двигатель самолета. По словам Гильмутдинова, разработанный проект в ближайшее время будет направлен на утверждение президенту Татарстана Рустаму Минниханову.

Университет в данный момент активно работает над наполнением музейно-образовательного комплекса интерактивными экспонатами. По планам разработчиков концепции, каждый экспонат будет уникальным образовательным мини-комплексом. "Например, какой-то экспонат будет демонстрировать физику полета, какой-то экспонат будет демонстрировать пробивание сверхзвукового барьера самолета, какой-то - объяснять принцип работы реактивного двигателя", - отметил Гильмутдинов.

Предполагается, что на базе самолета будет создана федеральная площадка инженерной направленности для детей со всей страны. Идея заключается в том, чтобы запустить специальные инженерные школы для детей из Татарстана и других регионов России. "Пропускная способность этого образовательного комплекса - до 30 тыс. детей в год. Это первая цель проекта - обучать детей, используя "вау-эффект", для современной молодежи это очень важно", - считает ректор института.

В самолете на деньги президентского гранта уже восстановили кабину пилота, на его базе установлен симулятор полетов. Таким образом, каждый попавший в кабину посетитель музея сможет попробовать "поднять" самолет в воздух. "Это достаточно реалистично, я сам пробовал, это круто", - признается ректор.

Помимо работы со школьниками вуз также намерен обучать на площадке музея своих студентов. К примеру, двигатель самолета Ту-144 планируется представить в разрезе, приводя отдельные его части в движение. Гильмутдинов считает, что это позволит на более высоком уровне использовать музей в качестве обучающего комплекса для будущих инженеров. "Это уникальный двигатель, который огромной 90-тонной машине позволяет развивать сверхзвуковые скорости", - говорит он.

Уникальный музей

Таких музеев на базе сверхзвукового пассажирского самолета нет ни в одной стране мира, уверяет собеседник агентства. Есть музей авиации под открытым небом в немецком Зинсхайме, где стоят советский Ту-144 и франко-британский "Конкорд", но в них нет интерактивного элемента. По мнению ректора вуза, у проекта есть международный туристический потенциал.

Изначально была идея открыть музей к первому к 50-летию со дня первого полета Ту-144, который отмечался 31 декабря 2018 года. В вузе, однако, решили не торопиться и не форсировать процесс создания музея, чтобы сделать его качественно.

"Сейчас вторая такая дата, к которой хотелось бы все-таки приурочить открытие этого комплекса - это открытие мирового турнира WorldSkills. Ведь

в Казань приедут представители, в том числе, высокотехнологичных профессий со всего мира. Идея заключается в том, чтобы показать всему миру на примере действующего экспоната Ту-144 техническую, инженерную мощь нашей страны. Потому что вне всякого сомнения Ту-144 - это первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет, все эксперты сходятся на том, что это одна из вершин инженерной мысли XX века", - подчеркнул Гильмутдинов.

Похожие новости: Республика Татарстан-онлайн - <http://rt-online.ru/zapusk-muzeya-tu-144-obojdetsya-knitu-kai-v-150-mln-rublej/>

InKazan - <https://inkazan.ru/news/city/19-04-2019/realizatsiya-proekta-muzeya-v-tu-144-v-kazani-obojdetsya-v-150-mln-rublej>

УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Казанские ведомости:**В столице РТ появится фестиваль технического творчества**<https://kazved.ru/article/95346.aspx>

12.04.19

Фестиваль идей и технологий RUKAMI впервые пройдет в столице Татарстана с 14 по 16 июня на площадке «Казанской ярмарки». Мероприятие является проектом всероссийского кружкового движения Национальной технологической инициативы по развитию технического творчества, Министерства образования и науки РТ, а также университета талантов в Казани.

Подробностями в ходе пресс-конференции поделились исполнительный директор Университета талантов Айдар Акмалов, руководитель Центра научно-технического творчества молодежи КНИТУ-КАИ Валерий Пестов и исполнительный директор Дома занимательной науки и техники Александр Соловьев.

- Фестиваль RUKAMI соберет тех, кто в рамках своей учебной деятельности, посещения центров дополнительного образования занимаются техническим творчеством, - пояснил Айдар Акмалов. - Инициатива проведения фестиваля RUKAMI была поддержана и реализуется в рамках дорожной карты развития кружкового движения в России. Татарстан уже имеет опыт проведения подобных мероприятий. Уже два года аналогичный фестиваль проводится в Москве, лучшие команды казанского фестиваля отправятся представлять республику.

В общей сложности в фестивале примут участие более 400 школьников, которые готовятся представить свои проекты в области робототехники, авиа- и судомоделирования и даже космонавтики. Впрочем, ребят приглашают не только показать себя, но и послушать опытных коллег: в программе мероприятия значится множество лекций и мастер-классов по различным направлениям.

Кстати, организаторы RUKAMI приглашают на фестиваль всех татарстанцев, интересующихся современной техникой, благо вход на него будет бесплатным.

Советский спорт: Суперфинал «Легендарного сезона» Ассоциации студенческого баскетбола пройдет в Казани

<https://www.sovsport.ru/ssr/2:897283>

12.04.19

С 16 по 18 мая в Казани пройдет Суперфинал АСБ.



В нем сыграют по четыре сильнейшие мужские и женские команды студенческого баскетбола России. Финальные матчи пройдут в «Баскет-холле». Это кульминация «Легендарного сезона» АСБ, посвященного памяти великого баскетболиста Сергея Белова.

Ассоциация студенческого баскетбола – крупнейшая студенческая спортивная лига Европы. С момента основания АСБ последовательно увеличивала число участников. Сегодня она объединяет 800 команд из 71 региона, ежегодно проводится более 5 000 матчей, до трети профессиональных баскетболистов России имеют опыт выступления в нашем чемпионате. Лучшие игроки АСБ будут представлять Россию на Всемирной летней универсиаде 2019 года в Неаполе.

Первый этап чемпионата АСБ проходит в региональных дивизионах, сформированных из вузов и ссузов одного субъекта федерации, и высших дивизионах, составленных из сильнейших команд федеральных округов. Лучшие команды дивизионов квалифицируются в «Лигу Белова» (финальную часть чемпионата) и получают возможность побороться за путевку в общероссийский Суперфинал, где будут разыграны звание чемпиона АСБ и возможность представлять Россию на чемпионате Европы по баскетболу среди студентов. Действующими обладателями титула являются МГУ (Москва) среди мужских команд и «Черные медведи – Политех» (Санкт-Петербург) среди женских.

Суперфинал АСБ проходит в формате «Финала четырех» с участием сильнейших мужских и женских команд. 16 мая состоится полуфиналы, 17 мая – матчи за 3-и места. Игры пройдут в культурно-спортивном комплексе «КАИ Олимп» (г. Казань, ул. Чистопольская д. 67). Финальные матчи среди мужских и женских команд пройдут в

субботу 18 мая в «Баскет-холле» (г. Казань, Спартаковская, 1). Домашняя арена БК УНИКС вмещает 7 000 зрителей. Это первый в России спортивный комплекс, спроектированный и построенный специально для проведения баскетбольных матчей. В 2012 году там уже проходил Матч звезд Ассоциации студенческого баскетбола.

В честь Олимпийского чемпиона Сергея Белова чемпионат АСБ 2018-2019 гг. получил название «Легендарный сезон». Выдающийся игрок и тренер посвятил себя развитию студенческого баскетбола России, являлся одним из основателей АСБ и работал в Ассоциации в должности спортивного директора – этот пост закреплен за ним навечно. 23 января 2019 года Сергею Белову исполнилось бы 75 лет. Концепция Суперфинала строится вокруг художественного образа легендарного баскетболиста.

На Суперфинале 2019 АСБ выходит на новый уровень организации и проведения своих центральных событий. 18 мая казанский «Баскет-холл» станет центром притяжения молодежи и студенчества, праздником любви к спорту. На площадку выйдут не профессионалы, а любительские команды, который покажут настоящий, честный и искренний баскетбол. Он соединит в себе игру высокого уровня и зрелищную шоу-программу при рекордном количестве зрителей. Перед мужским финалом с концертом выступят музыкальные хедлайнеры. Качественную прямую видеотрансляцию события будут смотреть сотни тысяч любителей баскетбола со всей страны. Суперфинал АСБ станет одним из самых масштабных событий в мире студенческого спорта России. Купить билет на мероприятие можно по цене от 150 рублей.

Бизнес-онлайн:

**«В Татарстане науки нет! Даже КАМАЗ сотрудничает с Бауманкой!»
(отрывок)**

<https://www.business-gazeta.ru/article/420804>

15.04.19

В Нижнекамске предложили не строить кампусы за 10 млрд, а повышать качество образования

Умение работать в условиях неопределенности считается главной современной компетенцией, а между убийством полицейского в Нижнекамске и кадровой проблематикой есть взаимосвязь — такие мысли звучали на круглом столе по кадровой проблеме в рамках инвестиционного форума «Это то, сэр!». В итоге представители вузов и ссузов призвали не изобретать велосипед и обратиться к испытанным практикам, а представитель ТАНЕКО поделился, как трудоустраивает на работу кадры с судимостью.



Мероприятие, прошедшее в рамках инвестиционного форума «Это то, сэр!» в конце прошлой недели, должно было затронуть вопрос о том, где резидентам ТОСЭРа и другим инвесторам набирать в штат сотрудников. Фото: Олег Спиридонов <...>

Высказался Умаров и в защиту кадровой политики автогиганта, уверяя, что КАМАЗ готовит кадры со студенческой скамьи. Когда-то, будучи главным кадровиком ЕлАЗа, Марат Файзуллаевич плотно работал с филиалом КАИ, а сегодня, по заверениям замдиректора КФУ, на ЕлАЗе очень большие проблемы с инженерными кадрами. С КАМАЗа же ежегодно приходят в КФУ на второй курс автомобильного и технического факультетов и отбирают будущих сотрудников, а с третьего курса устраивают на работу. «Мы можем обеспечить институты всем необходимым оборудованием, но мы успеваем за предприятиями не сможем. Да, мы создали у себя центр гибких производственных систем, обучаем ребят, но проблема не в самой работе этого центра, а в написании для него программ, которые переводят чертежи из компьютера на программу станка. Эту программу на КАМАЗе может написать считаное число специалистов», — показал замдиректора по общим вопросам челнинского филиала КФУ число на пальцах одной руки.

АвиаПорт:

На КВЗ проходит «Неделя без турникетов»

<https://www.aviaport.ru/digest/2019/04/16/584681.html>

16.04.19

Казанский вертолетный завод холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) участвует во Всероссийской акции "Неделя без турникетов". КВЗ посещают учащиеся и педагоги татарстанских учебных заведений. В рамках данного проекта за неделю на предприятии побывают около 200 человек.

Всю неделю Казанский вертолетный завод посещают ученики разных классов казанских гимназий № 8, №54 и №19. Для детей проводят увлекательные экскурсии по Музею трудовой славы КВЗ, рассказывают об истории предприятия, а также показывают, как строят винтокрылые машины. Школьников знакомят с монтажно-сборочным цехом, где рождаются вертолеты семейства Ми-8/17, Ми-38 и Ансаты, демонстрируют технологический процесс их производства.

КВЗ традиционно уделяет большое внимание работе с молодежью. Участвуя во всероссийской акции "Неделя без турникетов", сотрудники предприятия не только знакомят школьников с работой ПАО "Казанский вертолетный завод", но и дают возможность узнать больше о рабочих профессиях и инженерных специальностях. Экскурсии на производство проходят на постоянной основе, кроме того, проводятся различные профориентационные мероприятия. Так, за 2018 год на заводе побывали более 1000 учащихся общеобразовательных учреждений.

Напомним, по инициативе Казанского вертолетного завода с 2009 года в казанской гимназии №8 был создан "вертолетный" класс с углубленным изучением физики и математики. Дети, которые прошли обучение в этом классе, по окончании школы имеют хорошие перспективы для поступления в технические вузы, в том числе авиационного профиля. А в сентябре 2014 года "вертолетный" класс открылся и в школе № 54 Авиастроительного района Казани. Кроме того, в июле 2015 года по инициативе завода в КНИТУ-КАИ была открыта кафедра "Вертолетостроение".

Всероссийская акция "Неделя без турникетов" - часть широкомасштабного профориентационного проекта "Работай в России!". Республика Татарстан участвует в акции с 2016 года. Все мероприятия, которые проходят в ее рамках, направлены на эффективное взаимодействие между работодателями и образовательной системой, а также на развитие отечественного машиностроения и промышленности в целом.

Похожие новости: Портал машиностроения -
http://www.mashportal.ru/company_news-51347.aspx

ITMO.News:**«Магистратура ++»: ведущие эксперты обсудят будущее магистерского образования на конференции в Университете ИТМО**<http://news.ifmo.ru/ru/education/cooperation/news/8422/>

17.04.19

Бесплатные билеты на концерты можно получить в студклубах вузов и в Комитете по делам молодежи. Университет ИТМО совместно с Благотворительным фондом Владимира Потанина организует ежегодную конференцию **«Магистратура ++: программируя образование будущего»**. Мероприятие пройдет 25–27 апреля 2019 года в Петербурге и соберет лучших преподавателей магистратуры вузов России — победителей Грантового конкурса Благотворительного фонда Владимира Потанина. Среди спикеров конференции — ректоры российских и зарубежных вузов, ведущие исследователи и представители компаний.



Ежегодно Благотворительный фонд Владимира Потанина проводит конференции, направленные на обсуждение ключевых вопросов развития магистерского образования в России. Мероприятие традиционно организуется с одним из вузов-участников Стипендиальной программы Фонда, которая включает 75 университетов. В этом году соорганизатором конференции стал Университет ИТМО. На площадке вуза соберутся лучшие преподаватели магистратуры — победители [Грантового конкурса](#) Благотворительного фонда Владимира Потанина, а также ведущие эксперты в области магистерского образования, представители органов государственной власти и бизнеса.

«Для нас как для фонда важна не только поддержка студентов и преподавателей магистратуры, — все наши программы уделяют большое внимание созданию среды, формирующей запрос на качественное образование. Конференции, которые мы ежегодно проводим в партнерстве с университетами-участниками Стипендиальной программы Владимира Потанина в течение последних пяти лет, — один из способов посмотреть на тему широко, попытаться понять проблемы российской магистратуры и найти решения», — комментирует Оксана Орачева, генеральный директор Благотворительного фонда Владимира Потанина.



Оксана Орачева

Она добавляет, что в этом году Фонд решил поддержать заявку Университета ИТМО на проведение конференции, поскольку вуз является активным участником Стипендиальной программы. Последние два года университет выступает партнером по проведению очных отборов стипендиального конкурса в Санкт-Петербурге. Кроме того, как подчеркивает Оксана Орачева, Фонд давно с интересом наблюдает за динамичным развитием университета, активно экспериментирующим с разными образовательными форматами.

«Университет ИТМО на сегодняшний день — один из немногих вузов в России, который развивается по модели магистерско-аспирантского вуза. Ежегодно мы принимаем больше всего магистрантов на бюджетные места и понимаем, что именно магистерско-аспирантская модель помогает нам развиваться как научно-исследовательский вуз, делать передовые исследования, работать на глобальном рынке. Мы принимаем до 70% магистрантов из других университетов мира, число которых уже превышает 350 вузов. Наша система поиска и привлечения талантов давно вышла за пределы России, мы ищем единомышленников по всему миру и находим их. Поэтому именно в Университете ИТМО логично обсуждать тренды, перспективы, технологии развития магистерского образования», — говорит Дарья Козлова, первый проректор Университета ИТМО.



Одним из грантополучателей Благотворительного фонда Владимира Потанина в прошлом году стала заместитель директора [Центра научной коммуникации](#), преподаватель Института международного развития и партнерства Университета ИТМО **Дарья Денисова**. Она отмечает, что предыдущая конференция, которая проходила в Казанском национальном исследовательском техническом университете имени А. Н. Туполева (КАИ), стала отличной площадкой для переосмысления подходов к преподаванию в магистратуре по научной коммуникации.

«Именно тогда родилась идея предложить Университет ИТМО как площадку для конференции. Получить обратную связь, рассказать о том, что волнует преподавателей — от подготовки к аккредитации до совершенствования РПД, от управления студенческими научными работами до запуска новых проектов на базе магистратуры. Именно поэтому команда организаторов собрала удивительно живую и, как мы надеемся, чуткую к потребностям преподавателей магистратуры программу. Отдельно отмечу, что благодаря коллегам у участников будет возможность погрузиться в международный контекст, обсудить вопросы, связанные с продвижением программ (это, пожалуй, один из самых частых запросов, который мы слышали в процессе подготовки), поделиться своими сложными моментами, связанными с реализацией программ, а также обсудить свои успехи, представляя собственные кейсы», — говорит Дарья Денисова.



Дарья Денисова

«Магистратура ++» в Университете ИТМО: ключевые задачи

Конференция «Магистратура ++» направлена на выявление новых как проектируемых, так и реализованных моделей и программ магистратуры. Ее главная цель — обнаружить «точки роста» в организации магистратуры как уровня обучения для решения новых вызовов современности. Как подчеркивают организаторы, конференция станет обширной дискуссионной площадкой для обсуждения и поддержки новых уникальных программ магистратуры, в том числе для обеспечения масштабирования лучших идей и практик.

«В этом году вместе с коллегами из Университета ИТМО мы запланировали много интересных, актуальных, подчас даже провокационных дискуссий в разных форматах. Например, “лаборатория” болевых точек магистратуры в России, своеобразный аналог confession sessions (“исповедальных сессий”), на которых участники поделится наиболее острыми проблемами. Еще одной новой формой станет дискуссия студентов-магистрантов, которым предстоит ответить на вопросы преподавателей, администрации вузов, бизнеса. Нам кажется важным дать право публично рассказать о своих потребностях и ожиданиях тем, ради кого создана и развивается магистратура», — рассказывает Оксана Орачева.

По ее словам, программа конференции этого года отражает последние тенденции российского и глобального образования, такие как цифровизация, междисциплинарность, возрастающая роль креативных индустрий, развитие сетевых и партнерских программ, поиск баланса навыков hard-soft-digital.



«Современная российская магистратура вынуждена искать ответы на те же вызовы, что и магистерское образование в других странах, а именно: цифровизация образования, трансформация среды, выстраивание сетевых и партнерских связей, сетевых форм магистратуры. В последние годы стало совершенно очевидно, что эффективное проектирование образовательных программ невозможно без серьезного предварительного анализа нужд и ожиданий всех стейкхолдеров – от абитуриента до его будущего работодателя. В этом году мы будем обсуждать эти темы с участием не только российских, но и зарубежных экспертов», — добавляет генеральный директор Благотворительного фонда Владимира Потанина.

По словам Дарьи Козловой, одна из ключевых задач магистерского образования сегодня — способность динамично меняться и отвечать разным запросам, удовлетворяя не только текущие потребности рынка труда.

«Магистратура должна быть разной и не только отвечать запросам студентов и компаний, но и формировать новые компании, направления. Магистратура не может быть заточена только под нужды сегодняшнего дня, вузам логично смотреть вперед, на перспективу три-пять-семь лет. Поэтому перед Университетом ИТМО стоит задача поиска творческих, креативных, интересующихся молодых людей, готовых придумывать новое, изобретать, идти на риск. В нашей магистратуре мы развиваем компетенции неформального взгляда на вещи, способность работы в интердисциплинарной команде. И, конечно, важно давать свободу самоопределения, выбора, составления собственной траектории. Нет одинаковых студентов, каждая история, каждая траектория должна быть уникальной», — говорит она.



Дарья Козлова

Главные секции и вопросы конференции

Продолжительность конференции — три дня. При этом первый день адресован преподавателям-победителям Стипендиальной программы Владимира Потанина 2018-2019, а второй и третий открыты для зарегистрированных участников.

В программе пленарная сессия, дискуссионные панели, тематические секции, дискуссия с участием студентов, «практические лаборатории» и мастер-классы.

Ключевым мероприятием конференции «Магистратура ++: программируя образования будущее» станет пленарное заседание. Оно соберет ведущих экспертов российского и зарубежного академического и бизнес-сообщества. Спикеры рассмотрят вопросы роли и трансформации магистерского образования в эпоху цифровизации и глобального тренда на развитие интердисциплинарных компетенций.

Среди главных тем «Образование как способ повышения профессиональной капитализации и личностного развития», «T-shaped, П-shaped профессионалы и трансдисциплинарность — buzzwords или must have?», «Чему стоит учить — ставки на востребованное сегодня, завтра и всегда с позиции университетов, бизнеса и государства». Кроме того, эксперты обсудят, что в принципе является мотивацией для студента подняться на вторую ступень высшего образования. И, исходя из этого, попытаются смоделировать ключевые ценности и уникальность магистерского образования.



Еще один блок вопросов коснется непосредственно перспектив развития магистерского образования в России. Эксперты обсудят, какова роль университетов в горизонте 5-10 лет с учетом меняющегося образовательного ландшафта, к чему приведет

распространения онлайн-форматов, какие возможности предлагает ДПО и корпоративное образование и многие другие вопросы.

Участниками пленарного заседания станут ректор и первый проректор Университета ИТМО **Владимир Васильев** и **Дарья Козлова**, генеральный директор Благотворительного фонда Владимира Потанина **Оксана Орачева**, ректор Европейского университета **Вадим Волков**, ректор Университета Нархоз **Эндрю Вахтель**, профессор Амстердамского университета и Университета ИТМО **Питер Слоот**, старший вице-президент JetBrains **Андрей Иванов**.

«Хороший организатор всегда вносит в мероприятие что-то свое, переосмысливает и содержательные акценты, и форматы. Надеюсь, что и в эту конференцию Университет ИТМО привнесет свою яркую индивидуальность. Особенность издания 2019 во многом отражена в названии и будет подчеркнута в дискуссии пленарного заседания, где мы постараемся раскрыть проблемы и возможности трансформации магистерского образования в эпоху цифровизации, интернационализации и глобального тренда на развитие междисциплинарных компетенций», — комментирует Сергей Колюбин, начальник департамента магистратуры Университета ИТМО.



Сергей Колюбин

Он добавляет, что для Университета ИТМО конференция должна стать площадкой для дискуссии и выработки предложений по развитию магистратуры, в том числе в рамках разработки собственной стратегии, для укрепления связи с региональными вузами и сообществом лучших преподавателей России, а также представления своих сильных сторон.

«Мы рады, что конференция является площадкой, на которой встречаются представители самых разных сторон, заинтересованные в развитии магистратуры, поиске решения ее проблем. Очень важно, чтобы все стороны могли свободно высказать свои ожидания, в том числе от взаимодействия с другими участниками процесса, поделиться своими опасениями, историями успеха и неудач. Для себя мы формулируем цель в создании условий для созидательного диалога. А главным результатом и индикатором успешности конференции станет возникновение новых партнерств и совместных проектов участников, а также, конечно, успешно воплощенные в будущем проекты победителей грантового конкурса», — подчеркивает Оксана Орачева.

Бизнес-онлайн:**«В Европе ходят в ресторан на завтрак, обед и ужин, а у нас традиция готовить дома» (отрывок)**

<https://www.business-gazeta.ru/article/420985>

16.04.19

Зуфар Гаязов о том, как борются за посетителей заведения в центре Казани и почему в туристический сезон берут на работу старшекласников. Часть 1-я

«Мы все знаем, какая ситуация в экономике страны и какое финансовое положение у большей части жителей Казани. Сегодня многие рестораны трансформировались — кто-то ушел из сегмента премиум, другие пополнили ряды фастфуда или фри-флоу», — размышляет председатель правления ассоциации рестораторов и отельеров РТ Зуфар Гаязов. Чем сейчас живет отрасль общепита в Казани и каких перемен ждать в ближайшем будущем, он рассказал нам в эксклюзивном интервью.



Зуфар Гаязов: «Мы все знаем, какая ситуация в экономике страны. Сегодня многие рестораторы трансформировались — кто-то ушел из сегмента премиум, другие пополнили ряды фастфуда или фри-флоу»

<...>

— На должность официанта идут ученики определенных вузов?

— Конечно, нет. Так как город молодежный, в основном идут студенты КНИТУ-КАИ, КФУ и даже из Казанской государственной консерватории. К слову, чем выше интеллект, тем более профессиональным получается менеджер и официант. Большинство все равно уходит, и лишь в редких случаях они настолько хорошо вникают в суть и специфику ресторанного бизнеса, что остаются и вырастают в высококлассных профессионалов.

Бизнес-онлайн:

Прогулки Минниханова: футбол под «Миллениумом», явление Зиганшина и судьба площади Свободы (отрывок)

<https://www.business-gazeta.ru/article/421344>

18.04.19

На обходе исторического центра президент РТ возмутился состоянием памятника, который 6 лет не мог отреставрировать Талгат Абдуллин

«Он увидел, что движение идет, и сказал: «Отдайте», — делится впечатлениями от «исторической прогулки» президента директор музея ИЗО Розалия Нургалева. Помимо вновь отдаваемых зданий, обход оказался весьма насыщенным. О том, что вызвало гнев Рустама Минниханова во дворе дома Дротоевского, какое общественное пространство может появиться у ресторана «Парус», а где, возможно, проляжет канатная дорога через Казанку, — в репортаже «БИЗНЕС Online».



Главе республики показали схему перераспределения автомобильных и пешеходных потоков на площади Свободы — изменения схемы движения не планируется, но будут расширены тротуары и зеленые зоны
Фото: president.tatar.ru

ВСЕ РАДИ ПЕШЕХОДОВ: КАЗАНЬ МОЖЕТ СОКРАТИТЬ ПАРКОВКУ НА ПЛОЩАДИ СВОБОДЫ, А МОЖЕТ СУЗИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

С трехчасовым обходом накануне прогулялся по историческому центру Казани президент РТ Рустам Минниханов. По словам его помощника Олеси Балтусовой, прогулка была посвящена обсуждению различных идей: от развития рекреационных зон до использования зданий — памятников старины.

«Это в целом был идейный обход, он длился три часа и был в основном посвящен обсуждению разных предложений, — рассказала Балтусова газете „БИЗНЕС Online“. — Разработок по Казани уже очень много, разные проектные группы предлагают разное. И важно ходить по земле во время принятия тех или иных решений».

Старт прогулке был дан с площадки от театра им. Мусы Джалиля, описывает картинку пресс-служба президента РТ. Здесь главе республики показали схему перераспределения автомобильных и пешеходных потоков в историческом центре города. «Предполагается, что за счет изменения схемы дорожного движения автомобилей будут организованы пешеходные связи между площадью Свободы, площадью Султан-Галиева, сквером им. Фукса. Пояснения давал мэр Казани Ильсур Метшин», — говорится в сообщении.

«Речь о чем, Рустам Нургалиевич... Вот где эти машины — у нас сейчас паркинг есть, — объясняет Метшин, указывая в направлении новой парковки НКЦ. — Слишком широкие места, надо отдать больше для пешеходов и сделать променад НКЦ — от Кремлевской набережной до Университетской, до Баумана. При этом движение не убирается отсюда (от площади Свободы), но оно делается безбарьерным».

Это не может не беспокоить: во что выльются обтекаемые слова по поводу «изменения схемы дорожного движения»? Впрочем, как пояснил «БИЗНЕС Online» заместитель главного архитектора Казани **Тимур Кадыров**, на самой площади Свободы изменения схемы движения не планируется, зато будут расширены тротуары и зеленые зоны.

«Обсуждалось расширение пешеходного тротуара возле здания КНИТУ-КАИ, президент сказал, что там надо проработать», — делится впечатлениями один из собеседников «БИЗНЕС Online». Исходя из всего этого, можно сделать вывод: в перспективе Казань может сократить часть муниципальной парковки на площади Свободы со стороны здания КАИ. В конце концов, те, кому надо, могут оставить свои «колесницы» на [новом паркинге ТАИФа](#) рядом с НКЦ «Казань». Но это лишь один из вариантов, который, похоже, и попал на видео пресс-службы президента РТ. Есть другой вариант: сохранить парковку на проезжей части, но сузить ее, поскольку ширина дороги здесь позволяет это сделать, поясняет еще один собеседник.

«Оставлю ли я пост мэра Нижнекамска в случае победы? Поживем – увидим...» (отрывок)

<https://www.business-gazeta.ru/article/421274>

18.04.19

С кем и о чем поспорят Наиль Магдеев, Айдар Метшин, Геннадий Емельянов и Фаил Камаев на дебатах «ЕдРа»?

Главы всех муниципалитетов Камской агломерации уже в списке «Единой России» на внутрипартийное голосование, однако никто из них пока не записался ни на одни дебаты. Пока за закамских единороссов отдуваются исключительно выдвиженцы от КФУ. В целом в Татарстане на партийные праймериз заявили уже сотня кандидатов, а через две недели будет сформирован их полный список.



Открытые для всех желающих внутрипартийные дебаты идут в республике с 3 апреля. Публичные площадки определены в трех городах — Казани, Набережных Челнах и Альметьевске

<...>

Профессор Владимир Беляев, заведующий кафедрой политологии в КНИТУ-КАИ, убежден, что без сигнала сверху ни один мэр не вписал бы себя в список праймериз. «Естественно, Мухаметшин Фарид Хайруллович дал им задание, чтобы они прошли проверку мнением народа, — считает Беляев. — Это очевидно — сами бы они ни за что не выдвинулись бы. У них такая „подушка“, такие смягчающие условия, при которых они пройдут праймериз, ведь простой народ в данных процедурах не участвует. Вот были праймериз на предыдущих выборах — выдвинулись несколько моих бывших учеников и люди из политики, которых я хорошо знаю. Они в „Единой России“ вообще не работали: один — блогер, другой — историк... Они не прошли, хотя у них была интересная программа. То есть кто голосует? Даже в электронном виде голосуют только свои, видимо. Это имитация бурной деятельности. На деле-то надо взять и опросить, чего народ хочет. Праймериз мало что дают, потому что многоглавая гидра все равно проведет своих. Если одну голову отрубить — не пропустит через выборы, то другие пройдут. А надо спросить: как вы относитесь к повышению пенсионного возраста, как вы относитесь к плоской шкале налогов? Исходя из этого, „Единой России“ надо строить свою программу. Тогда бы она действительно была партией народа».

Казанские ведомости:**«Мне повезло не погибнуть под авиабомбами»**

<https://kazved.ru/article/95427.aspx>

18.04.19

Август Иосифович Борщевский, вспоминая свое военное детство, часто говорит: «Мне повезло». Он не погиб вместе с мамой и братишкой при бомбежках, авианалетах, не голодал, смог окончить семилетку и получить хорошую специальность. Нам, изнеженным цивилизацией и комфортом современным людям, сложно осознать, что такое можно назвать везением.



Нам трудно представить, как в одночасье можно лишиться привычного уклада жизни, дома, своих друзей. А тогда в первые часы, недели и месяцы Великой Отечественной войны рушились и корежились судьбы миллионов людей.

- Родом я из города Ржищева, что в Киевской области, - начинает свои воспоминания о военном детстве Август Иосифович. - 22 июня 1941 года мы с братишкой Толей, которому исполнилось три года, были дома без родителей, с домработницей Дашей. Мама - учительница, папа - редактор районной газеты «Червонный прапор», они уехали в Киев.

Довольно быстро стало понятно, что война скоро не кончится. В прифронтовых городах началась эвакуация. Ржищев находится в часе езды от Киева, займи его неприятель, семья коммунистов Борщевских была бы первой в расстрельном списке. - Мама, собираясь с нами в эвакуацию, брала только самое необходимое - надеялась, что возвращение домой будет скорым, - рассказывает Август Иосифович. - Папа остался в городе, а нас вместе с остальными семьями партийных работников посадили в машины и повезли в Полтаву. Но там задержались недолго.

Молодежь сейчас понятия не имеет, что такое товарные вагоны того времени. Это крытые большие ящики, обшитые досками, продуваемые из-за щелей ветрами. В них перевозится различный груз, оборудование, только не люди. Вот в эти самые вагоны погрузили эвакуированных и повезли на восток страны, к Волге.

Представьте женщину с двумя ребятишками на руках - одному 7 лет, другому 3 года. Воды в товарняке нет, туалета, душа тоже, продуктов минимум. Мы, не представляющие жизнь без туалетной бумаги, подгузников, утренней чашки кофе и прочих благ цивилизации, смогли бы месяц трястись в холодном товарном вагоне?

А бежавшим от войны женщинам с детьми приходилось прятаться от бомбежек, в диком страхе прижимать к себе своих кровиночек в этом огненном аду. - По пути наш состав останавливался довольно часто, - вспоминает Август Иосифович. - Раздавалась команда: «Из вагонов!» И мы бежали подальше от поезда. Как только авианалет завершался, раздавалось: «По вагонам!» И все загружались в вагоны.

Не видел убитых людей, может быть, мама как-то старалась прикрыть нас, чтобы нам не попадались на глаза трупы. Но мы проезжали мимо обгоревших вагонов,

лежавших вдоль железной дороги. Август Иосифович помнит, как ночью их поезд, пережидая очередную бомбардировку, остановился на мосту через Волгу. Было это в Саратове. Став старше, он узнал, что таким образом машинист спас состав. Оказывается, мост с пролетами - хорошее укрытие, бомбардировщикам сложно попасть в него, и видимо, он хорошо охранялся.

Повезло им под Сталинградом, где осенью 1941 года эвакуированные наконец-то осели на землю. Разместились беженцы в поселке Оранжевом, жилье было больше похоже на сарай. Там маленький Алик (так звала его мама) пошел в первый класс, а Толик - в детский сад. На всю жизнь они запомнили вкус сухарей и рыбьего жира.

- Дрянь редкостная, но нам приходилось это есть, - смеется Август Иосифович. - В поселке был рыбкомбинат, и на рыбьем жиру жарили все. Тем временем фронт подступал к Сталинграду. И снова в дорогу, теперь уже в марийские края. Предзимье, 1942 год. Маленькая железнодорожная станция Шелангер. Кругом марийские леса, уже трещат морозы, а на станции молодая женщина с двумя маленькими детьми в легких пальтишках, летних ботиночках.

- Нам еще раз повезло. Маме дали место учительницы в райцентре Морки, до которого надо было ехать 60 километров, но на станции Шелангер ей встретила заведующая роно Сотнурского района Мария Паршина, которая предложила работу и жилье поближе - в поселке лесозаготовителей Тюмша, - продолжает мой собеседник. - После наших мытарств заселиться в комнату в добротном бревенчатом доме было счастьем. В детстве мы этого не понимали, но мама, рассказывая про нашу эвакуацию, частенько говорила: «Как вспомню, так волосы дыбом встают от пережитого».

Можно только догадываться, какие чувства испытывала эта женщина, оказавшаяся за тысячу километров от родного дома с детьми на руках. От мужа ни весточки, как потом оказалось, Иосиф Борщевский погиб, воюя в партизанском отряде.

Маленький поселок среди марийских лесов стал для семьи Борщевских второй родиной. Быт со временем налажился, даже отдельную учительскую квартиру выделили. Мама, которая с детства не приучена была к труду на земле, научилась сажать картошку, держать козу, доить ее.

- Мы не голодали, как в больших городах, это точно, - говорит Август Иосифович. - Лес для нас, детей, стал вторым домом и подножным кормом. Как только сходил снег, шли в лес. Знали его как пять пальцев, прекрасно ориентировались, никогда не блуждали. Собирали ягоды, грибы, ловили рыбу в местных речке и озере. А также ели картошку, пили полезное козье молоко, и вокруг была хорошая экология. Росли крепкими, физически здоровыми. В поселке к эвакуированным относились тепло, не было национальных распрей, ссор. Все как одна большая дружная семья.

С тех пор прошло уже 77 лет. Поселка лесозаготовителей нет, на этом месте шумят высокие деревья, которые сажали школьники. Август Иосифович, как и его братишка, выучились, получили специальность. **Сегодня Август Иосифович Борщевский - заместитель заведующего базовой кафедры ОАО НПО «Радиоэлектроника», совместной с КНИТУ-КАИ.**

До этого работал на различных должностях и прошел путь от старшего матроса Тихоокеанского флота, разнорабочего завода ЭВМ до главного конструктора. Удостоен званий «Почетный радист РФ», «Почетный ветеран завода ЭВМ». Его сын - известный в Казани архитектор Михаил Борщевский, дочь Татьяна работает в Отделении ПФР по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Внук Максим пошел по стопам отца, тоже стал архитектором. Свою дочку назвал в честь деда - Августой. Брат Анатолий Иосифович Борщевский всю жизнь проработал главным агрономом в Смоленской области.

- Все это заслуга мамы, - с теплотой говорит Август Иосифович. - Благодаря ей я и братишка остались живы, она воспитала нас честными и порядочными людьми, и мы смогли достичь всего в жизни.

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Татар-информ:

Пять учебных заведений Казани вошли в топ-100 школ России по конкурентоспособности выпускников

<https://www.tatar-inform.ru/news/2019/04/18/648696/>

18.04.19

Исследование определило перечень школ, чьи учащиеся наиболее успешно поступают в лучшие вузы России.

(Казань, 18 апреля, «Татар-информ»). Пять учебных заведений Казани вошли в топ-100 школ России по конкурентоспособности выпускников, сообщает Минобрнауки РТ.

В рейтинг попали такие казанские образовательные организации, как лицей № 131 (41 место), IT-лицей КФУ (66 место), лицей им. Н.И. Лобачевского КФУ (70 место), школа № 18 (97 место), гимназия № 7 (99 место).

«Ежегодный рейтинг топ-100 школ по конкурентоспособности выпускников определяет перечень школ, чьи ученики наиболее успешно поступают в лучшие вузы России», – поясняется в сообщении министерства.

Всего в списке 100 лучших школ представлены учебные заведения из 24 регионов России. 54 участника приходится на Москву и Подмоскowie, далее следуют Санкт-Петербург (8 школ) и Татарстан (5 школ).

Исследование основано на анализе данных более чем о 150 тыс. выпускников из 16 тыс. школ, поступивших в 34 из топ-35 списка ведущих вузов России.

Исследование школ проводится агентством RAEX (РАЭК-Аналитика) с 2015 года. Оно базируется на эксклюзивных данных о приемных кампаниях ведущих вузов страны 2017 и 2018 годов.

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

N+1:

Воображение помогло роботу управиться с инструментами<https://nplus1.ru/news/2019/04/12/tools>

12.04.19

*Annie Xie et al. / arXiv.org, 2019*

Американские инженеры разработали алгоритм для роботов, позволяющий им использовать инструменты для перемещения предметов. Во время обучения робот комбинирует два подхода: экспериментирует, перемещая предметы случайным образом, а также представляет с помощью нейросети, к какому результату приведет то или иное действие. Эксперименты с алгоритмом показали, что он позволяет роботу эффективно использовать простые инструменты, даже если он видит их впервые, [рассказывают](#) авторы [статьи](#), опубликованной на arXiv.org.

При выполнении бытовых действий люди зачастую пользуются инструментами, упрощающими выполнение задачи. При этом мы способны самостоятельно понять, стоит ли применять тот или иной инструмент в конкретной ситуации или же можно обойтись своими руками. К примеру, собирать большое количество мелких предметов удобнее с помощью совка, а поднять один легкий предмет проще без него. Все эти манипуляции кажутся очевидными, однако для роботов сама концепция передвижения одних предметов с помощью других является нетривиальной.

Группа разработчиков под руководством Челси Финн (Chelsea Finn) из Калифорнийского университета в Беркли разработала алгоритм, позволяющий роботам использовать для перемещения одних объектов другие в качестве инструментов, а также самостоятельно принимать решение, оптимально ли применять их в текущей ситуации. Алгоритм позволяет давать роботу задачу в виде визуальных маркеров, которые стрелками показывают, куда нужно передвинуть тот или иной предмет. После этого алгоритм производит расчеты и управляет манипулятором, который отслеживает свои действия с помощью камеры.

В основе алгоритма лежит интересный подход: он планирует возможные последовательности действий для манипулятора, а затем отдает этот набор последовательностей нейросети, которая синтезирует видео, соответствующее каждой последовательности. Нейросеть берет предыдущий кадр и действие для текущего отрезка времени и выдает в ответ синтезированный следующий кадр. После этого алгоритм анализирует созданные нейросетью видеозаписи и сравнивает конечное расположение предметов на них с изображением, на котором отражено задание пользователя. Затем он сортирует их на основании того, насколько близко результат соответствует заданию пользователя. После этого он отбирает лучшие действия и планирует их заново таким образом, чтобы они были ближе к заданию. Наконец, определив наилучшую последовательность действий, робот выполняет ее, передвигая предметы.

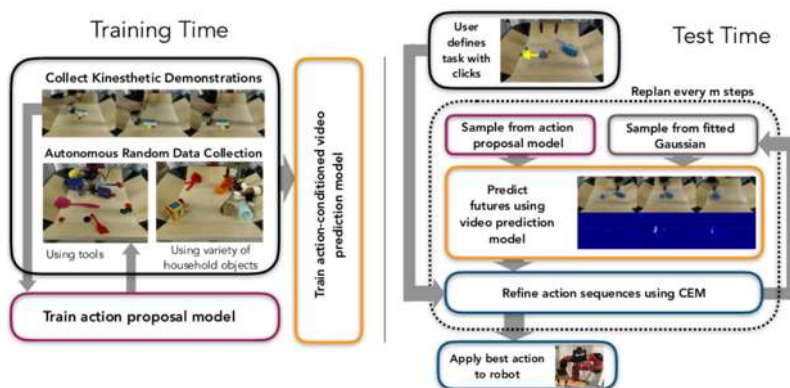


Схема обучения и работы алгоритма
 Annie Xie et al. / arXiv.org, 2019

Для обучения разработчики совместили два распространенных подхода, применяемых в машинном обучении — имитационное обучение и обучение без учителя. Во время имитационного обучения разработчики брали в руки манипулятор и вручную показывали роботу, как необходимо выполнить действие с помощью инструмента в конкретной ситуации. Во время каждого из таких сеансов робот записывает задание пользователя, видео выполнения действия и положения манипулятора во время выполнения. При обучении без учителя робот самостоятельно выбирал действия случайным образом. Благодаря этому он получил большой объем данных о взаимодействии инструментов и предметов с помощью обучения без учителя, но при этом также увидел примеры оптимальных действий, которых он вряд ли достиг бы с помощью случайного выбора. Кроме того, авторы также использовали записи выполнения различных действий роботами из [датасета](#) BAIR Robot Interaction Dataset.

Эксперименты показали, что робот во многих случаях способен хватать инструменты и передвигать предметы в заданную область. К примеру, он может взять щетку и переместить несколько предметов в совок за одно действие. Кроме того, эксперименты показали, что в некоторых случаях робот понимает, что оптимальнее выполнить задачу без инструмента — с помощью только собственного манипулятора. Наконец, авторы отмечают, что робот показал достаточно высокий уровень генерализации и смог использовать инструменты нового для себя типа, не встречавшиеся ему во время обучения.

В прошлом году другая группа американских инженеров [научила](#) модульного робота использовать подручные инструменты. К примеру, он способен самостоятельно оценить обстановку, понять, что он не может забраться на препятствие, и поднести к нему наклонный пандус. А другая группа инженеров из Калифорнийского университета в Беркли недавно [научила](#) робота с двумя захватами разных типов определять, какой из них оптимальнее применить для текущей задачи.