



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

11.01.19 – 18.01.19

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ	3
Tatcenter: Весной в Казани построят здание-спутник самолета-музея Ту-144.....	4
УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ.....	6
Реальное время: «Мы смогли лучше»: как выпускники казанских вузов поднимали промышленность в Башкирии.....	7
Tatcenter: Победителями олимпиады по физике «Путь к Олимпу» стали шесть татарстанских школьников.....	13
Бизнес-онлайн: «Они хотят быть полностью независимыми»: ТАИФ потратит десятки миллиардов на свой метанол.....	14
InKazan.ru: Интервью: яхтсмены о резиновых лодках, кризисе детского спорта и приключениях ...	20
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ	25
ТАСС: Около 13,5 тыс. экспертов, представителей бизнеса и власти посетили Гайдаровский форум	26
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ.....	29
N+1: Физическая активность помогла сохранить ясный ум при нейродегенеративных заболеваниях	30



НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

Tatcenter:

Весной в Казани построят здание-спутник самолета-музея Ту-144

<http://tatcenter.ru/news/vesnoj-v-kazani-postroyat-zdanie-sputnik-samoleta-muzeya-tu-144/>

14.01.19

В здании разместят систему электро- и теплоснабжения самолета.

Строительство здания, прилегающего к самолету-музею Ту-144 в Казани, начнется весной 2019 года, рассказал ректор КНИТУ-КАИ Альберт Гильмутдинов. В здании разместят систему электро- и теплоснабжения самолета.

«Спроектировано здание, прилегающее к самолету. Работы внутри борта приостановлены, так как вся система электро- и теплоснабжения будет находиться в этом здании. Как только сойдет снег, начнется строительство. Работа идет», — пояснил Гильмутдинов.

По его словам, кабина пилотов будущего музея уже полностью отреставрирована. Она включает виртуальную имитацию взлета и посадки самолета. Кроме того, завершена разработка квеста по проектированию самолета, готовы проекты оставшихся частей машины.



Фото Ильи Иванова/TatCenter

Интерактивный музей в салоне самолета, установленного на постамент возле здания вуза на ул. Четаева в Казани, планировали открыть до конца 2018 года — к 50-летию первого полета опытного Ту-144. Сообщалось, что в музее воссоздадут кабину пилотов, рабочее место штурмана и борт инженера, а также несколько рядов с креслами, которые будут демонстрировать внутреннее обустройство салона первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета.

Легендарный самолет [Ту-144 установили на постамент](#) 26 мая 2017 года с помощью 800-тонного крана. Перед этим его [транспортировали](#) от 6-го здания вуза с ул. Дементьева.



УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Реальное время:

«Мы смогли лучше»: как выпускники казанских вузов поднимали промышленность в Башкирии

<https://realnoevremya.ru/articles/125653-kazancy-podnimali-promyshlennost-v-sovetskoy-bashkirii>

14.01.19

От романтики космоса до войны на Ближнем Востоке: казанские специалисты на уфимских заводах в 1960—1970-е годы



После Великой Отечественной войны стране-сверхдержаве требовались новые производства. В 1950—1970-е годы тысячи выпускников казанских вузов направились поднимать промышленность в Башкирию. И они добились в этом благородном деле невиданных успехов. Какими «пряниками» привлекала Уфа молодых специалистов из Татарстана и как росло производство — об этом читателям «Реального времени» рассказывает башкирский чиновник и экономист Равиль Ахтямов, родители которого тоже попали в ту «татарскую волну», нахлынувшую в БАССР.

Романтика космоса

12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин полетел в космос впервые в мировой истории. Это стало ярчайшим событием космической эры. В тот же день на железнодорожной станции «Уфа» сошел с поезда выпускник Казанского авиационного института Энгель Шакирович Ахтямов, мой отец (и сын зампреда президиума Верховного Совета ТАССР [Шакира Ахтямова](#), — прим. ред.). Он прибыл в Уфу по распределению на Уфимский приборостроительный завод (УПЗ), известный в народе как 40-й завод. С этого момента началась история вклада моей семьи в становление высокотехнологичной промышленности в Башкортостане.

Отец был одним из тысяч выходцев из Татарстана, которые приехали в Уфу, следуя романтике освоения космоса и в стремлении к лучшей жизни. **Надо отметить, что некоторое время он учился в Казанском сельхозинституте в одной группе с Минтимером Шаймиевым, а затем перевелся в КАИ.**

Способствовал привлечению в Башкирию молодых специалистов председатель Совета министров республики Зекерия Акназаров, выходец из Зауралья. В те времена в Уфе, Стерлитамаке и других городах работало немало выпускников казанских вузов. Не

были исключением и первые лица республики. Например, председатель Верховного Совета БАССР Кадыр Тимергазин, уроженец деревни под Челябинском, в 1930-е годы отучился на геолога в Казанском университете (нынешний КФУ), после чего его направили поднимать башкирскую нефтянку.



Позже на завод устроилась и моя мама, Халиса Ахметзяновна, также выпускница Казанского авиационного. Там они с папой и познакомились.

Уже с 1962 года завод начал выпуск приборов и комплектующих для космических кораблей. Предприятие (ныне Уфимское приборостроительное производственное объединение, УППО) участвовало в освоении и выпуске аппаратуры для спутников серии «Космос», космических кораблей типа «Восток», «Союз», лунного корабля «ЛК», орбитального корабля «ЛОК», долговременных орбитальных станций «Салют», «Мир», «Альфа», космических кораблей «Союз ТМА» и «Прогресс М/М1».

В те годы государство сумело создать условия для ускоренного развития экономики Башкирии, привлекая лучшие кадры, поощряя инвестиции и инновации.

Политика государства

Ученый-экономист профессор К.Н. Юсупов отмечает, что, в отличие от национальных республик, области, образованные вместо губерний, как правило, с традиционными центрами и отраслями промышленности, уже в начальный период своего существования характеризовались более тесными внутренними экономическими связями. Для развития же автономий требовалась особая экономическая политика государства. Становление экономики республики, ведущих отраслей ее народного хозяйства связано с огромными общесоюзными инвестициями, особенно в периоды первых десятилетий существования региона. Валовая продукция всей промышленности Башкирии возросла в 1975 году по сравнению с 1940 годом в 58,6 раза, а капитальные вложения государственных и кооперативных предприятий и организаций — в 29,9 раза. Никогда в истории республики не наблюдалось такого бурного развития. Это было поистине экономическое чудо.

В этом значительная роль и тогдашнего руководства республики. Правительство Башкирии (в том числе и уже упоминавшийся Зекерия Акназаров) сумело создать привлекательные условия для жизни людей, выходцев из многих уголков страны. По свидетельству моего отца, в магазинах Уфы тогда было много продуктов, в целом чувствовался подъем. А в Казани некоторые товары достать было очень трудно, что-то продавалось по карточкам, хотя Татария добывала 100 млн тонн нефти.

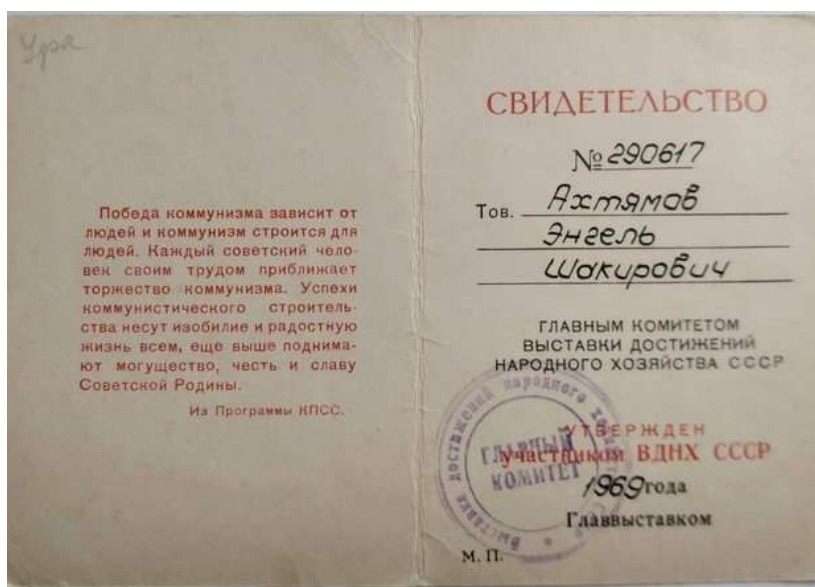


Развитие высокотехнологичных отраслей промышленности способствовало привлечению в республику и формированию в ней научно-технической интеллигенции. Приток высокообразованных кадров позволил создать производства, которых ранее никогда не было, и в конечном итоге вывести Башкортостан на новый уровень развития.

21 января 1956 года приказом министра авиационной промышленности СССР был введен в эксплуатацию Государственный союзный завод 123. В 1960 году распоряжением Совета министров РСФСР за №1661-РС от 7 октября 1959 года он был назван Уфимским приборостроительным заводом (УПЗ).

«В течение следующих 10 лет создавались цеха и производства предприятия. Уже в 1957 году было освоено производство 16 новых видов авиационных изделий, в частности, указатели моторной группы, электроизмерительные приборы и тензоаппаратура. В 1958 году начат серийный выпуск гироскопических автопилотов. В 1959 году было начато производство высокоточных электронных устройств, в 1962 году — бортовой вычислительной техники», — [рассказывает](#) Википедия.

Тогда директором УПЗ был Николай Григорьевич Ковалев, который переехал в республику из Челябинской области. Под руководством Н.Г. Ковалева Уфимское приборостроительное производственное объединение выросло в крупнейшее предприятие приборостроения, оснащенное новейшими средствами производства и выпускающее современные изделия электронной и вычислительной техники для авиации и космоса. Николай Григорьевич провел большую организаторскую работу по мобилизации коллектива завода на досрочное выполнение восьмого пятилетнего плана (1966—1970), освоение 37 новых изделий, внедрение в производство новейших достижений науки и техники, передовых методов управления производством. Пятилетний план коллектив завода выполнил досрочно — 11 декабря 1970 года, при росте объема выпускаемой продукции в 2,2 раза. Производительность труда, по сравнению с 1965 годом, за пятилетку увеличилась на 66 процентов, себестоимость товарной продукции снизилась на 16,5 процента.



Казалось, что на заводе работала половина города. Именно благодаря УПЗ и его директору был создан легендарный [хоккейный клуб](#) «Салават Юлаев». В октябре 1960 года приказом руководства Уфимского приборостроительного завода была учреждена хоккейная секция при спортивном клубе имени Салавата Юлаева. В феврале 1961 года хоккейная команда СК имени Салавата Юлаева (СКСЮ) сыграла первый матч.

Международное положение

Республика находилась в фокусе общегосударственной политики, играя важную роль в начавшемся противостоянии двух экономических систем в условиях «холодной войны».

Надо отметить, что и тогда, как и сейчас, одним из главных приоритетов политики ив США являлось поощрение научно-технического прогресса. Фундаментальные достижения в области знаний официально признаны в качестве основы экономического роста, поскольку, согласно имеющимся в США [оценкам](#), на 1 доллар, вложенный в НИОКР, приходится 9 долларов роста ВВП.

В те годы наша страна, как и сейчас, играла важную роль на Ближнем Востоке. Поддержка дружественных Египта и Сирии осуществлялась по разным направлениям. Шли и поставки оружия. Силы ВВС и ПВО этих стран были вооружены техникой советского производства. Высокоточные приборы и комплектующие к самолетам, танкам и другим машинам изготавливались уфимскими мастерами. Башкирские предприятия, ориентированные на оборонку, получали все новые и новые заказы. Так что работа находилась всем.

5 июня 1967 года началась «шестидневная война». Первоначальный удар Израиля по Египту был нанесен в 7.45 утра. Нападению практически одновременно подверглись 11 египетских авиабаз. В операции участвовало 185 израильских самолетов, что составляло 91 процент израильской боевой авиации. К 9 часам утра они уничтожили 197 египетских самолетов, из них 189 на земле и 8 в ходе воздушных боев. Было разрушено или повреждено 8 радарных станций, 6 египетских авиабаз в районе Синай и Суэцкого канала были приведены в полную негодность.



После дозаправки и перевооружения израильских самолетов на базах в 10 часов утра по египетским авиабазам был нанесен повторный удар, в котором участвовало 164 самолета. В ходе этого удара было атаковано 14 авиабаз и уничтожено еще 107 египетских самолетов.

В ходе двух этих ударов Израиль потерял 9 самолетов, 6 других были серьезно повреждены. 6 израильских летчиков погибли, трое были ранены и двое попали в плен. В общей сложности было уничтожено 304 из 419 египетских самолетов. Но этот удар наши союзники выдержали.

В последующие годы велась война на истощение. Все это время шли поставки авиационной и иной техники из СССР, чтобы восполнить потери арабских ВВС и ПВО. Предприятия Минавиапрома СССР работали на полную мощность.

В том же году мои родители, которые познакомились на УПЗ, сыграли свадьбу. Они стали одними из многих тысяч патриотов страны, для которых работа стала судьбой, изменившей навсегда их жизнь и жизнь огромной страны.

6 октября 1973 года очередное обострение привело к войне Судного дня. И снова ведущую роль в этом столкновении сыграли боевая авиация и силы ПВО. Согласно Хаиму Герцогу, несмотря на потерю около 50 истребителей в первые три дня войны (благодаря советской технике), ВВС Израиля продолжали атаки противника. В воздушных боях за всю войну были сбиты 334 арабских самолета, египтянам же удалось сбить 5 израильских самолетов. Всего же, по данным Герцога, Израиль потерял 102 самолета, а Египет и Сирия — 514, из которых 58 они сбили сами.



Случайно или нет, в том же году родители справили новоселье. Так государство отметило их вклад в выполнение очередного пятилетнего плана.

Мы можем лучше

Сегодня Башкортостан по праву считается одним из опорных регионов страны. Я полностью поддерживаю [лозунг](#) руководства республики «Без якшырак булдырабыз!» («Мы можем лучше!»). Да, конечно, мы можем лучше. Для этого нужно создавать условия для привлечения в республику лучших специалистов, инвестиций и инноваций. К сожалению, приходится констатировать, что люди с потенциалом — молодежь, образованные слои — больше уезжает из Башкирии, нежели приезжает в регион. Необходимо менять ситуацию. 50 лет назад смогли, почему бы не повторить?

Нужно при этом четко разграничить, что мы можем достичь в сотрудничестве с федеральными органами исполнительной власти и что нужно сделать на местах. Важными задачами являются реализация майских указов главы государства, не менее важно привлечение в республику высокотехнологичных компаний в сотрудничестве с крупнейшими госкорпорациями, такими как «Ростех», «Роснано» и другими. Республика должна всегда находиться в фокусе федеральной политики по развитию промышленности. Это поистине опорный край страны, от которого недалеко до границы с Казахстаном и Центральной Азией. Мы могли бы в полной мере использовать эти преимущества, развивая международное и межрегиональное сотрудничество.

Внутри республики нужно, безусловно, менять инвестиционное и налоговое законодательство в пользу малого и среднего бизнеса. Задача государства — поддержать частный сектор, предоставив «ударные налоговые льготы». Такого рода налоговые преференции в Башкортостане еще не применялись, их смысл состоит в том, что компаниям, показывающим высокие темпы прироста выручки, предоставляются пропорциональные льготы по налогу на прибыль, и чем больше рост выручки, тем больше снижается ставка налога. Тем самым стимулируются высокие темпы экономического роста. Важно создать стабильные правила игры, не на словах, а на деле поддержав наших людей.



В республике функцию поддержки малого и среднего бизнеса осуществляют сейчас более десятка структур и фондов. Их объединение под общим управлением позволит сформировать инвестиционный пул в размере свыше 60 млрд руб. Эффективное управление этими средствами достаточно для того, чтобы запустить инвестиционный процесс в республике, увеличить количество инвесторов в разы.

Как писал легендарный премьер-министр Сингапура Ли Куан Ю, «моей главной заботой было обеспечение каждому гражданину его доли в богатстве страны и места в ее будущем».

Tatcenter:

Победителями олимпиады по физике «Путь к Олимпу» стали шесть татарстанских школьников

<https://www.tatar-inform.ru/news/2019/01/15/639130/>

15.01.19

В республиканской олимпиаде приняли участие 174 учащихся из 38 районов РТ. (Казань, 15 января, «Татар-информ»). В Казани завершилась республиканская олимпиада школьников по физике «Путь к Олимпу». Победителями признаны шесть учащихся из разных районов Татарстана, сообщает пресс-служба Минобрнауки РТ.

Победителями олимпиады стали семиклассник Герман Ширкунов из заинской школы № 7, восьмиклассник Фанис Зиннуров из школы-интерната Сабинского района, девятиклассник Амир Хайбиев из гимназии-интерната Актанышского района, десятиклассницы Амина Фатихова из лицея Иннополиса и Арина Кузнецова из заинской школы № 2, а также одиннадцатиклассник Ислам Нуриахметов из азнакаевского лицея №4.

В число призеров вошел 61 школьник из 28 муниципальных районов республики. Всего в олимпиаде приняли участие 174 учащихся из 38 районов Татарстана.

«Работы участников оценивало компетентное жюри, состоящее из преподавателей и ученых Института физики КФУ и КНИТУ (КАИ)», – отмечается в сообщении министерства.

Заключительный этап республиканской олимпиады школьников по физике «Путь к Олимпу» проходил с 12 по 14 января в Республиканском олимпиадном центре.

Похожие новости: Татар-информ - <https://www.tatar-inform.ru/news/2019/01/15/639130/>

Бизнес-онлайн:**«Они хотят быть полностью независимыми»: ТАИФ потратит десятки миллиардов на свой метанол**

<https://www.business-gazeta.ru/article/409613>

16.01.19

«Нижнекамскнефтехим», наращивая выпуск каучуков, не хочет зависеть от поставщиков сырья. В их числе — менделеевский «Аммоний»

ТАИФ заключил первые сделки по созданию собственного производства 500 тыс. т метанола ежегодно, которое планируется запустить через три года. Технологии производства выбраны те же, что и на «Аммонии», — они куплены у датской компании Haldor Topsoe. Метанол — дефицитный продукт для Татарстана, он нужен не только производителю каучуков, но и «Кастамону Энтегре». Эксперты «БИЗНЕС Online» оценивают вероятные инвестиции в проект от 13 до 27 млрд рублей.



«ТАИФ» накануне официально заявил о планах по строительству производства метанола, мощностью 500 тыс. тонн в год. Фото: tatarstan.ru

МЕТАНОЛЬНЫЙ ПОЛУМИЛЛИОННИК

ТАИФ в начале недели официально заявил о планах по строительству производства метанола мощностью 500 тыс. тонн в год. В один день гендиректор «Нижнекамскнефтехима» (НКНХ) Азат Бикмурзин [подписал](#) контракты с двумя ключевыми компаниями-партнерами. Договор на разработку проектной и рабочей документации нового завода получил Научно-исследовательский и проектный институт карбамида и продуктов органического синтеза (ОАО НИИК) из Дзержинска. А контракты на предоставление лицензии и инжиниринговых услуг на технологию производства метанола достались датской Haldor Topsoe. Любопытно, что по той же датской технологии было [построено](#) производство метанола на заводе «Аммоний» в Менделеевске. На обеих церемониях подписания документов присутствовал «генерал» ТАИФа Альберт Шигабутдинов.

Срок реализации метанольного проекта НКНХ составит около трех лет, сообщили в компании «Интерфаксу». Сумма инвестиций не озвучивается — на наш запрос в пресс-службе «Нижнекамскнефтехима» не ответили.

Собственное производство метанола добавляет самое первое звено в цепочке, закрывая весь цикл по производству синтетического изопренового каучука — одного из ключевых продуктов «Нижнекамскнефтехима». Сейчас компания закупает метанол у различных компаний, включая «Аммоний», далее он идет на переработку по схеме формальдегид — изобутилен — изопрен — синтетический каучук. Нужно отметить, что НКНХ уже давно планомерно собирает все звенья химической цепи на своей производственной площадке. Ранее компания [инвестировала](#) 4,5 млрд рублей в новый завод по производству формальдегида.

Эксперты называют «Нижнекамскнефтехим» основным индивидуальным потребителем метанола в РФ. В год на НКНХ [перерабатывается](#) около 250 тыс. тонн метанола, сообщает издание mplast.by. Однако в планах НКНХ к 2020 году [нарастить](#) объемы производства каучуков до 1 млн т в год — за счет увеличения выпуска изопренового и бутилового каучуков и освоения промышленного производства дивинил-стирольного каучука.

«500 тысяч тонн в год — это такой твердый середнячок по объемам производства, — рассказал нам гендиректор АО „Газпром межрегионгаз Казань“, строитель завода „Аммоний“ **Ринат Ханбиков**. — На ТАИФе правильно делают, что строят свое производство метанола, они хотят быть полностью независимыми от поставщиков сырья. Не думаю, что произойдет переизбыток этой продукции на международном и российском рынках. Метанол, по оценкам экспертов, — продукт XXI века! Собственное производство „Нижнекамскнефтехима“ проглотит весь объем производимого метанола, а если будут излишки, то они смогут продать его на рынке».



Азат

Бикмурзин подписал контракты с двумя ключевыми компаниями-партнерами. На обеих церемониях подписания документов присутствовал «генерал» ТАИФа Альберт Шигабутдинов
Фото: president.tatarstan.ru

«МЕТАНОЛ НАМ КРАЙНЕ НЕОБХОДИМ»

Метанол — дефицитное сырье для Татарстана. Потребность республиканских производств в метаноле составляет порядка 600–700 тыс. тонн в год, [делился](#) глава «Татнефтехиминвест-холдинга» **Рафинат Яруллин** с беседе с корреспондентом «БИЗНЕС Online» в ноябре 2018 года. «Метанол — это крайне необходимый продукт. Он нужен в первую очередь для получения изопренового каучука, потому что продукт сейчас завозится со стороны. Он закупается в разных местах сегодня. Например, на заводе „Аммоний“ в Менделеевске, где мощность — 230 тысяч тонн (ежегодно). Но его не хватает. Есть

производство в Красноярске и в других городах», — прокомментировал Яруллин известие о подписании договоров НКНХ. Борьба за метанол в Татарстане развернулась настолько серьезная, что в декабре 2018 года Яруллин даже вынужден был специально просить разрешения президента РТ **Рустама Минниханова** и министра промышленности и торговли Татарстана **Альберта Каримова** [направить](#) все объемы метанола с «Аммония» (а он частично принадлежит государству) двум крупнейшим в РТ потребителям — «Нижнекамскнефтехиму» и «Кастамону энтегре».

«По данным на 2017 год, примерно половину метанола у „Аммония“ покупал „Нижнекамскнефтехим“, но по целому ряду причин кооперации у предприятий так и не получилось. Остальные объемы метанола реализовывались другим компаниям. На экспорт шли небольшие объемы, так как цены на экспорт на тот момент складывались ниже, чем на внутреннем рынке», — объясняет Ханбиков.



Эксперты называют «Нижнекамскнефтехим» основным индивидуальным потребителем метанола в РФ Фото: president.tatarstan.ru

Интересно, что на одном из заседаний совета «Татнефтехиминвест-холдинга» новосибирский НТЦ «Плазма» предлагал татарстанским промышленникам свою технологию получения метанола по технологии неравновесной холодной плазмы. Как [заверял](#) тогда директор по науке НТЦ «Плазма» и выпускник казанского КАИ **Равель Шарафутдинов**, «прибыль, получаемая от такого производства, просто бешеная». «Получение метанола при помощи низкотемпературной плазмы будет в три раза дешевле, чем обычным способом по Фишеру-Тропшу», — подтверждал Яруллин. Однако ТАИФ все же отдал предпочтение традиционным и более дорогим зарубежным технологиям.

«Я считаю, что ТАИФ выбрал правильного лицензиара — Haldor Topsoe. Он предоставляет гибкую технологию, которая позволяет при необходимости ограничить выпуск продукции», — считает Ханбиков. «Технологии компании Haldor Topsoe используются на многих метанольных производствах. Компания предлагает инновационные технологии, позволяющие при наименьших затратах энергии и ресурсов с минимальным воздействием на окружающую среду получить наибольший выпуск продукции», — соглашается с выбором ТАИФа и генеральный директор Creon Chemicals **Ольга Журавлева**.



Рафинат Яруллин: «Метанол — это крайне необходимый продукт. Он нужен в первую очередь для получения изопренового каучука, потому что продукт сейчас завозится со стороны» Фото: president.tatarstan.ru

СТОИМОСТЬ — ДЕСЯТКИ МИЛЛИАРДОВ

Строительство аналогичного производства мощностью 500 тыс. тонн в год в компании «Щекиноазот» в Тульской области было [оценено](#) в 22 млрд рублей. В городе Усть-Луга Ленинградской области также планируется построить завод по переработке природного газа в метанол мощностью 1,7 млн т в год, то есть втрое больше, и бюджет проекта будет [составлять](#), по данным РБК, \$1,5 млрд, то есть более 100 млрд рублей. В Волгограде строительство метанолового завода мощностью до 1,5 млн тонн обойдется в \$1,2 млрд (80 млрд рублей), передает [ТАСС](#).

«С ходу назвать стоимость строительства производства метанола на „Нижнекамскнефтехиме“ очень сложно, — говорит Ханбиков. — Важно учесть многие моменты: кто будет разрабатывать проект, кто станет лицензиаром, каковы условия контракта, кто будет строить предприятие, какова сложившаяся инфраструктура и так далее. Исходя из этого стоимость варьируется от 200 до 400 миллионов долларов (*13–27 млрд рублей по сегодняшнему курсу* — **прим. авт.**). К тому же проект может изначально стоить дешево, а по мере строительства возникает удорожание. В наше время чем короче строительство, тем дешевле».

Строительство подобного комплекса может обойтись в сумму до \$1 млрд, прикидывает аналитик ГК «Финам» **Алексей Калачев**. «В расчете на экспорт строительство такого завода полностью окупилось бы лет за 10–15. Однако ТАИФ собирается строить его для производственных нужд НКНХ. На собственном сырье и через выпуск конечной продукции, возможно, удастся отбить инвестиции за более короткое время», — рассуждает он.



«Технология производства метанола достаточно «чистая». Понятно, что сам метанол как продукт не сахар, метанол — это яд» Фото: «БИЗНЕС Online»

МЕТАНОЛ В ТРЕНДЕ

В России в год производится порядка 4,1 млн тонн метанола. Крупнейшими российскими производителями считаются пермская компания «Метафракс» (27,6% рынка), «Сибметахим» (22,2%) и «Томет» (19,3%). У татарстанского «Аммония», который производит 230 тыс. тонн метанола в год, только 5,3% рынка. На экспорт поставляется 35–40% производимого в РФ метанола (1,68 млн тонн). Потребление метанола внутри РФ растет и составляет порядка 2,4 млн тонн в год.

«По метанолу в России в целом дефицит, он закупается. Свое производство пока не покрывает всей потребности, — рассказал „БИЗНЕС Online“ бывший директор ГУП „Институт нефтехимпереработки республики Башкортостан“ Эльшад Теляшев. — Но 500 тысяч тонн в год — это серьезное производство метанола. И я думаю, что вряд ли он будет использоваться „Нижнекамскнефтехимом“ только для собственного производства, потому что, как правило, метанольные производства делают, с одной стороны, для того, чтобы потреблять метанол, с другой — это полупродукт, из которого можно производить дальнейшие переделы. Есть технологии производства из метанола олефинов — этилена и пропилена. Есть технологии производстве углеводородов, в том числе сверхчистых бензинов, и другие виды производства. То есть это промежуточный шаг получения огромного спектра продуктов».



«По данным на 2017 год, примерно половину метанола у «Аммония» покупал «Нижекамскнефтехим», но по целому ряду причин кооперации у предприятий так и не получилось» Фото: «БИЗНЕС Online»

Теляшев успокаивает и по вопросу экологичности производства. «Технология производства метанола достаточно „чистая“. Понятно, что сам метанол как продукт не сахар, метанол — это яд. Еще в советские времена были заводы по производству синтез-спирта, люди и травились, и теряли зрение, и умирали. Поэтому существуют жесткие ограничения с точки зрения безопасности производства, ограничение несанкционированного доступа к этому продукту», — объясняет он.

Впрочем, другие эксперты отрицают дефицит метанола в России. «Дефицита метанола в стране не наблюдается. Более того, свыше 40 процентов произведенного в РФ метанола продается на экспорт. В 2017 году на экспорт было отгружено 1 644 тысяч тонн на сумму 444 миллиона долларов. Рост — на 10,3 процента в натуральном и на 77,6 процента в денежном выражении. А все производство в 2017 году составило 3 981 тысячу тонн, рост год к году на 8,8 процента», — говорит Калачев. «В России нет дефицита метанола. По данным на 2017 год, производство метанола превысило 4 миллиона тонн, а потребление составило лишь 2,4 миллиона тонн», — говорит Журавлева.

Потребление метанола растет и за рубежом. По [оценкам](#) экспертов, к 2027 году мировой спрос на метанол может достигнуть 135 млн тонн, как ожидается, ежегодный рост составит 5,5%. Динамика ожидается в основном за счет применения метанола как топлива. В России же по-прежнему основная доля приходится на химическое производство.

InKazan.ru:

Интервью: яхтсмены о резиновых лодках, кризисе детского спорта и приключениях

<https://inkazan.ru/interview/16-01-2019/intervyu-yahtsmeny-o-rezinovyh-lodkah-krizise-detskogo-sporta-i-priklyucheniyah>

16.01.19

Из чего в Казани делали корабли? Чем объяснить «расцвет паруса» в СССР и почему сегодня россияне предпочитают резиновые лодки? Куда дети уходят из парусного спорта и как он связан с авиацией? На вопросы Inkazan ответили экс-глава Федерации парусного спорта РТ Юрий Бродниковский и яхтсмен Алмаз Алеев.

Об истории

Мы, живя рядом с водой, даже не задумываемся насколько река, которая протекает через нас, наши судьбы, сильно влияет на нас каждый день. Зарядка в телефонах – это энергия реки. Свет – это тоже энергия протекающей рядом реки. Более того - как формировались города? Что было самыми большими транспортными путями в свое время?

У нас было второе Адмиралтейство в России. Здесь готовили экспедицию **Витуса Беринга** с его великими географическими открытиями. Представляете, какая бездна истории? В 2018 году было 300-летие адмиралтейства. Никак не отмечалось.



Фото: Фото из личного архива Юрия Бродниковского

Первый яхт-клуб был создан Петром I, потом уже образовались английские. Никто ничего не знал, это было насильно. Он просто закупал все это дело и раздавал. Попробуй только не выйти на парад или ненадлежаще содержать лодку – всё, крандец. Это была некая государственная политика. Но благодаря этой государственной политике у нас огромное количество было лодок.

Много русских островов в Тихом океане, около 400. Острова Рюрика, Раевского. Абсолютно никто об этом не знает. А почему у нас тут было второе Адмиралтейство после Петербурга? Плотническая культура была, тут и до этого строили прекрасные корабли: лес был, рабочая сил, подходящие кадры. Осколки остаются и сейчас – Зеленодольск, вот, который строит корабли.

Сьюмбике – это башня с которой наблюдали за лесами, которые использовали для адмиралтейства. Это те леса, что около Юдино стоят. На Адмиралтейской слободе было много дуба: делали гвозди, солили их – ими скреплялось дерево. Были соляные ванны, которые потом ушли в Петербург. Было льняное производство, оборонная тематика.

В дореволюционный период было пять судоходств. Все шло через воду, все было связано с водой. В СССР было около 15 парусных школ на Казанке, много лодочных станций. Количество занимающихся людей было кратно больше, чем сейчас. Расцвет паруса был связан с 80-ми и 70-ми годами. Это было связано с развитием промышленности авиационной, вертолетной.

Там была целая система, которая работала достаточно эффективно. И при авиационном заводе было и при КАИ. Бензин был дешевый: у каждого завода была своя станция.

После разлива Волги судоходство ни в какую сторону не развивалось – уровень воды стал больше. Пеньков стало больше. Там же огромное количество лесов вырубил и огромное количество деревень. Если идешь по Камскому Устью можно наткнуться на какие-то остатки кирпичной кладки, например.

Напротив Тетюш, мы как-то под парусом шли. Левая часть Волги там мелководная, где острова. Яхта шла с Нижнего Новгорода. И вдруг такой «буууум». Оказывается, там была церковь. И когда все переселились, все снесли, фундамент остался. Таких пеньков очень много. - Алмаз Алеев, яхтсмен, руководитель Парусной школы РТ.



Алмаз Алеев и Юрий Бродниковский

Фото: Фото из личного архива Юрия Бродниковского

Сильный спад произошел после развала Советского Союза. Как правило до этого такого не было. Было пять пароходств на Волге. Порт был ближе посередине реки между Локомотивом и Адмиралтейкой. Сейчас там островки остались.

Об экономике

Согласно открытым данным, с Казани существует две заправочные станции для яхт и лодок. Одна из них принадлежит ПАО «Татнефть» и находится на полуострове Локомотив, другая – в Речном порту. По словам Бродниковского, станция на полуострове прекратила существование как из-за сложных требований, так и из-за отсутствия спроса.

Нет экономики – нет спроса. Мест для заправки совсем немного для такого объема воды. Большой вклад внесли журналисты: 90% населения назовут яхты транспортом олигархов. Яхтенные страны - это Скандинавия. У нас самые популярные - резиновые лодки. Мест нет ставить большие: стоянки очень дорогие, потому что их мало. Денег у населения нет, знания нет. Нет популяризации.

В Татарстане есть шесть лодочных станций. Летом 2017 года на учете состояло более 37 тысяч маломерных судов. Большое число лодок не зарегистрированы и хаотично размещены на различных акваториях Казани. Значительная часть судов, находящихся в Татарстане, зарегистрирована в соседних регионах, где налоги на их содержание меньше.



Бывшая лодочная станция в Казани
Фото: wikipedia.org

Рост числа зарегистрированных лодок – это все резиновые лодки.

В 2017 году глава РТ Рустам Минниханов после ряда доработок одобрил проект строительства Центра парусного спорта на Локомотиве. В том же году ПАО «Казаньоргсинтез» получило без торгов два участка под яхт-клуб на полуострове. В 2018-м прошел международный конкурс на разработку концепции этой территории, однако определить победителя не смогли.

Развивать территорию стоит, только по одобрению проекта ничего не понятно. Приводили инвесторов каких-то, конкурс проходил международный - несколько вариантов предлагали. На Каме, Свияге вообще ничего нет. Если в Казани нет, то там-то откуда.

Недоразвитость экономики, а это огромная отрасль экономики. Есть чартерный флот: люди приезжают, арендуют. В Европе экономика яхтинга росла по 15-20% в год. На самом деле вид достаточно популярен: форма отдыха на яхте уникальна: ты не отвлекаешься, ты занят чем-то. У тебя другая сфера общения. Переключение в голове очень быстрое происходит.

Столица Татарстана по количеству яхт-клубов проигрывает соседним городам, где воды даже меньше. В Тольятти их семь, в каждом — по 200 яхт. В Нижнем Новгороде насчитывается не менее пяти яхт-клубов, в Самаре — семь. На Казань приходится всего два.

На самом деле, у нас прекрасный водный маршрут можно сделать - куча проектов было. Сейчас маршрутов маломерных катеров нет, для чартера тоже нет, не было и в СССР, и в России. «Омики» ходят до Болгара и Свияжск. Если бы у нас были чартеры, скажем, яхт 10, можно было бы организовать маршруты: Казань – Свияжск, Болгары, Камское Устье. Можно и Каму, и Елабугу.

О детском спорте

В детский спорт вложений нет. В Казани у нас всего два тренера. Зарплата у них всего 20 тысяч рублей. - Алмаз Алеев, яхтсмен, руководитель Парусной школы РТ

Мы начали проводить детские соревнования в Лаишево. Я с удовольствием некоторые возможности реализовывал. Было тысячелетие (Казани, 2005 год – Inkazan) вроде. А там совещание было какое-то с СНГ. И Минниханов был. А мы внизу, нас видно с горы. Вдруг дунул сильный ветер и лодки парусами положило на воду.

Для спортивного парусника это ситуация вполне нормальная. Перевернулся - опять на ровный киль вставай. Психологически, представьте себе. Вы окунаетесь в холодную воду. Вам 10 лет. Дети тогда встали и пошли дальше. Кто-то из «верхов» сказал – вот какие у нас дети, татарстанцы.



Первенство по парусному спорту в Казани
Фото: inkazan.ru

Рафис Бурганов (министр образования РТ – Inkazan) тоже нам очень помог с закупкой: за 30 лет была самая крупная закупка инвентаря.

Тогда закупили «Оптимистов» - это маленькие яхточки. Сейчас это проблема №1. Дети занимаются с 7 лет. У меня сын занимается с 7 лет. Сейчас ему 13 и надо пересаживаться на другой класс. А они либо устаревшие, либо их нет. Естественно, нужны финансовые вложения. Перспективы развития детского спорта есть. У нас очень развивается Зеленодольск. С точки зрения акватории мы лучшие в России. Условия для занятий конечно... Условий нет. Раздевалки холодные. Очень много детей приводили. Мальчиков больше. Девочек тоже отдают: из 10 детей в среднем есть 2 девочки. Родители посмотрят и уводят. Многие дети просто не выдерживают. Один из 10 остается. У нас дети отучатся и дальше никуда не уходят. Деваться некуда, расти некуда. Для себя, получается. В Татарстане профессионалы не вырастают. Амуниция дороговата: жилеты, костюмы. В советский период значительно больше всего было. Раньше у всех были равные условия. Сейчас идет гонка – у кого больше денег. Питер, Москва и Краснодарский край – там деньги все. - Алмаз Алеев, яхтсмен, руководитель Парусной школы РТ.

О философии и приключениях

Парус - это образ жизни. Это большое количество навыков специфических. Представляете, сколько адреналина? Нагрузки очень огромные. С ветром, с водой ты становишься частью некой энергии. Ты находишься посередине и согласовываешь действия. В этом есть какой-то кайф. Это болезнь какая-то. Ты начинаешь этим жить.



Фото: pxhere.com

По Босфору наши на парусах ходили. Там невозможно на парусах ходить, только на моторках. А наши пошли. За нами Трансатлантика, где наши ребята похудели на 15 килограмм, но дошли. Алмаз один пошел вокруг света. Не дошел, потому что опреснителя не было и яхтрулевого. Спать ведь тоже надо.

Есть специальная яхтенная одежда. А он был в ОЗК (Химзащита). Он тоже подходит. Алмаз встал в марсельский порт. Во-первых, флаг. Российского флага не было еще, но и советского уже не было. А татарский был почему-то. Военно-морская часть подошла, откуда, спрашивают, навигационное оборудование? У Алмаза были карты и «бычий глаз» - это компас, снятый с самолета.

Когда французы это увидели, сначала у них был тихий шок, потом громкий шок. Потом они куда-то исчезли, и вернулись с ящиками вина. Сидели, пили в честь такого. Они такого татарина не видели никогда: с «бычим глазом», в костюме ОЗК. Когда они посмотрели по карте, увидели, откуда он пришел - это фантастика реально.

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ТАСС:

Около 13,5 тыс. экспертов, представителей бизнеса и власти посетили Гайдаровский форум

<https://tass.ru/ekonomika/6012603>

17.01.19

Другой отличительной чертой форума стало активное участие в нем губернаторов

МОСКВА, 17 января. /ТАСС/. Около 13,5 тыс. экспертов, представителей бизнеса и власти приняли участие в X Гайдаровском форуме, сообщил ТАСС ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ (РАНХиГС) Владимир Мау.

X Гайдаровский форум начал работу во вторник и продлился три дня в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. В ходе форума 15 января выступил глава правительства Дмитрий Медведев на пленарной дискуссии "Национальные цели развития и глобальные тренды". В своей речи он не только описал основные вызовы для мировой экономики, но и подробно остановился на трех важных аспектах развития экономики России: инфраструктуре, цифровизации и контрольно-надзорных требованиях к бизнесу.

"Всего в форуме приняли участие 13,5 тыс. российских и иностранных экспертов, представителей власти и бизнес-сообщества. Я думаю, что повышенный интерес к форуму был вызван уровнем экспертов и уникальностью формата: Гайдаровский форум - это площадка, где идет общение экспертов и политиков. Плюс само содержание вызывает большой интерес", - сказал Мау.

Организаторы форума традиционно подвели итоги форума не только по числу участников, но и по количеству напитков и еды, съеденных участниками мероприятия: всего за три дня участники выпили 29 тыс. чашек кофе и 18 тыс. чашек чая, съели 22 тыс. сэндвичей и 17 тыс. пирожков.

Взаимодействие властей и экспертов

"Очень важным элементом форума было стремление всех уровней и ветвей власти активно взаимодействовать между собой и с экспертным сообществом. По-моему, никогда раньше ни на одном форуме не удавалось добиться такого взаимодействия", - отметил Мау.

По его словам, в этом смысле очень показательна была панельная дискуссия "Национальные цели развития: стратегия России 2018-2024" с участием первого вице-премьера - министра финансов Антона Силуанова, председателя Счетной палаты Алексея Кудрина и мэра города Москвы Сергея Собянина. "На ней было очень ярко продемонстрировано стремление к взаимодействию исполнительной власти, контрольно-надзорных органов и региональных властей", - пояснил ректор.

Другой отличительной чертой форума стало активное участие в нем губернаторов. "Ни одна сессия федеральной повестки не прошла без активного участия губернаторов. Было отчетливое понимание того, что национальные цели, социальные задачи можно решить только совместными усилиями. Обсуждались механизмы решения поставленных задач, выстраивались прямые коммуникации между участниками", - сказал Мау.

Бизнес-климат и качество жизни

"Очень важным оказался акцент форума снятие барьеров для роста бизнеса, социальные вопросы и вопросы роста уровня благосостояния людей. Вопросы развития человеческого потенциала рассматривались сквозь призму улучшения условий, качества жизни россиян. Все темы - нацпроекты, развитие городов, инфраструктуры - вращались вокруг ключевых вопросов: что эти меры дадут людям", - сказал Мау.

Ключевым моментом форума стало выступление председателя правительства Дмитрия Медведева. Выступая на пленарной сессии форума, Медведев пообещал поручить правительству разработать дорожную карту так называемой регуляторной гильотины - механизма усовершенствования законодательства для решения проблемы избыточных требований контрольно-надзорных органов к бизнесу. Сократить количество требований необходимо прежде всего в наиболее зарегулированных сферах - транспорта, экологии, промышленной безопасности, ветеринарии, санитарно-эпидемиологического надзора, отметил Медведев.

Премьер-министр подчеркнул, что количество требований к бизнесу сейчас необоснованно завышено. Сегодня существует более 9 тыс. только нормативных актов, устанавливающих такие требования, указал он. При этом многие требования устанавливались еще в советские времена и устарели, пояснил Медведев. В связи с этим необходимо провести инвентаризацию таких требований к 1 февраля 2020 года. На выходе должны получиться современные нормы, которые будут понятными как для бизнеса, так и для контрольно-надзорных органов.

"Что касается заявления премьера о "регуляторной гильотине", то очень важным является сам факт. Очень многие элементы избыточного регулирования связаны с сигналами, которые надзорные и контрольные органы получают от властей. Многие меры, которые были приняты ранее, можно соблюдать со всей "бюрократической дуростью", а можно адаптировать к текущей ситуации. Сейчас чиновники получили четкий сигнал от государства, что от избыточного регулирования надо избавляться. Поэтому сам старт процесса сдерживания контрольно-надзорной активности уже является позитивным событием для инвестклимата и российской экономики", - сказал Мау.

Гайдаровский форум - ежегодная международная научно-практическая конференция в области экономики, проводится с 2010 года. Организаторами форума выступают РАНХиГС, Институт экономической политики имени Е.



Т. Гайдара и Ассоциация инновационных регионов России (АИРР). ТАСС - генеральный информационный партнер Гайдаровского форума.



НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

N+1:**Физическая активность помогла сохранить ясный ум при нейродегенеративных заболеваниях**<https://nplus1.ru/news/2019/01/17/physical-activity-in-elderly>

17.01.19

Канадские ученые выяснили, что физическая активность и хорошие моторные функции связаны с высокими когнитивными способностями в пожилом возрасте, причем независимо от наличия нейродегенеративных заболеваний. Для этого они использовали полученные за 20 лет данные об активности и результатах когнитивных тестов 454 пожилых людей, а также провели посмертный анализ их головного мозга. Статья [опубликована](#) в журнале *Neurology*.

Для сохранения ясности ума в пожилом возрасте советуют не только поддерживать работу различных когнитивных навыков, но также и заниматься различной физической активностью. К примеру, многолетнюю практику йоги [связывают](#) с большей толщиной префронтальной коры — отдела мозга, отвечающего за многие когнитивные функции, а сексуальная активность [помогает](#) укрепить память. Чаще всего, однако, подобные исследования направлены на то, чтобы оценить, как физическая активность помогает в профилактике различных нейродегенеративных заболеваний: деменции, болезни Альцгеймера и других. До сих пор, однако, неизвестно, могут ли полезные для здоровой группы пожилых людей практики помочь сохранить ясный ум тем, кто уже болен.

Выяснить это решили ученые под руководством Арона Бухмана (Aron S. Buchman) из Университета Торонто. Они провели посмертный анализ мозга 454 пожилых людей: в течение 20 лет каждый из них проходил ежегодные когнитивные тесты, а также медицинские обследования и сообщал об уровне физической активности. Средний возраст участников на момент смерти составлял 91 год; у 191 участника из выборки была диагностирована деменция.

Анализ мозга после смерти был использован для того, чтобы выявить существующие у участников патологии: болезнь Альцгеймера, потерю нервных клеток, склероз гиппокампа, атеросклероз и другие. Данные о ежедневной активности были получены с помощью акселерометра, который участники носили в течение десяти дней; также ученые оценили физические способности участников — моторные функции их конечностей.

Авторы работы выяснили, что ежедневная физическая активность ($p = 0,003$) и хорошие моторные функции ($p < 0,001$) были связаны с высокими когнитивными способностями участников в пожилом возрасте вне зависимости от их нейронных патологий и наличия деменции.

Процесс нейродегенерации неизбежен, и когнитивные и моторные функции со временем ухудшаются. Авторы работы, однако, приходят к выводу, что физическая активность может быть полезной не только для сохранения здоровья, но и для поддержания ясности ума — причем даже во время активного процесса нейродегенерации и появления сопутствующих заболеваний.

В пожилом возрасте люди также подвержены повышенному риску развития депрессии. Недавно ученые [выяснили](#), что ежемесячный поход в театр, кино или на выставку может снизить этот риск на 48 процентов.