Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

07.06. – 14.06.19

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ 3

Татар-информ: Пилот Red Bull Air Race: Если составлять топ лучших городов для авиагонок, то Казань – вверху списка 4

УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ 5

Эхо Москвы - Пермь: Пермский политех выполнил программу национального исследовательского университета 6

Бизнес-онлайн: Код казанский: топ-50 влиятельных персон в IT-сфере Татарстана 7

KazanFirst: Путинские гранты для НКО Татарстан потратит на образование молодежи 18

Islam Today: Евразийский научно-практический форум стартовал в Казани 22

Советский спорт: В столице Татарстана пройдет стритбольный турнир среди студентов «АСБ-Жара в Казани» 24

Информационный портал Туркменистана: Завершилась рабочая поездка представителей научно-образовательных учреждений Туркменистана в Казань 25

Бизнес-онлайн: Делегации из ТПП Тольятти покажут в Челнах умную остановку 27

Семья Штейнберг выражает благодарность за помощь и поддержку в организации похорон Леонида Штейнберга 28

В Челнах выступит известный бард Валерий Боков 30

Новая жизнь: Какую дорогу выбрали для себя спасские выпускники? 31

Вечерняя Казань: «ЧИНОВНИКИ МОГУТ ЛЕГКО ПЕРЕЙТИ НА ЧЕТЫРЕХДНЕВКУ»: КАЗАНЦЫ – О ЗАЯВЛЕНИИ ПРЕМЬЕРА МЕДВЕДЕВА НАСЧЕТ ТРЕХ ВЫХОДНЫХ В НЕДЕЛЮ 33

Sntat: «Авиатехник по стандартам WorldSkills – универсальный солдат»: победитель национального чемпионата WorldSkills Russia о тренировках на «Ансате», опасной для здоровья обшивке самолета и соревнованиях 36

Бизнес-онлайн: Айрат Валиуллов, Trace Magic: «Мы производственники… Может, это моя болезнь?» 39

Им сверху видно: влиятельные, богатые и уважаемые пилоты Татарстана 52

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ 61

Татар-информ: Вузы России с 2021 года начнут выдавать электронные дипломы о высшем образовании 62

Минпросвещения РФ направит в регионы свыше 155 млрд рублей на реализацию нацпроекта «Образование» 63

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ 64

Naked Science: Uber запустит воздушное такси в Австралии 65

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

Татар-информ:
Пилот Red Bull Air Race: Если составлять топ лучших городов для авиагонок, то Казань – вверху списка

https://www.tatar-inform.ru/news/2019/06/11/653781/

11.06.19

Мартин Шонка провёл альтернативный урок с лекцией о пилотировании в КНИТУ-КАИ.

(Казань, 11 июня, «Татар-информ», Артур Шипилов). Пилот гонок на самолетах Red Bull Air Race Мартин Шонка рассказал о своём впечатлении от столицы Татарстана, которая примет этап серии 15 и 16 июня.

«Казань — один из любимых этапов гонки, мне здесь очень нравится гулять по улицам, заходить в бары и рестораны, когда позволяет время. Мне бы не хотелось делать рейтинг лучших городов, принимающих этап, но Казань определенно заняла бы место на его верхушке», — похвалил Казань Шонка.

Также он отметил город с точки зрения зрителя и с точки зрения спортсмена: «В прошлом году здесь была моя семья, и им очень понравилось, они получили большое удовольствие. С точки зрения организации мне и всем спортсменам все очень нравится. Здесь интересная культура, с воздуха на Казань очень приятно смотреть».

Пилот провел альтернативный урок в КНИТУ-КАИ, прочитав лекцию о полетах.

Похожие новости: ТНВ (сюжет, комментарий студента КАИ с 21:57) - https://tnv.ru/main/katalog/informacionnye/novosti_tatarstana/?idVideo=72631#videoanc

Известия Татарстана - http://tatarnews.ru/shortnews/16863

Sntat - https://sntat.ru/poleznaya-informatsiya/10-13-iyunya-v-kazani-kulinarnyy-poedinok-tatarskikh-blyud-tatarchef-i/

Реальное время - https://realnoevremya.ru/articles/141756-kuda-poyti-v-kazani-s-10-po-16-iyunya

УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Эхо Москвы - Пермь:
Пермский политех выполнил программу национального исследовательского университета

http://echoperm.ru/news/261/156769/

07.06.19

В 2018 году программа закончилась. Завершенная программа сменится рядом новых программ.

Пермский Политехнический университет выполнил все плановые мероприятия и обеспечил достижение 75% установленных показателей оценки эффективности, сообщает пресс-служба ПНИПУ.

Большой скачок объёма научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, количества публикаций, количества иностранных студентов, количества научных лабораторий, количества научно-педагогических работников, прошедших стажировку университету обеспечен.

Политехнический университет создал комплекс новых научных и учебно-исследовательских лабораторий и центров — 79, разработал новые самостоятельно устанавливаемые образовательные стандарты по 30 направлениям бакалавриата и магистратуры, накопил опыт участия вуза в 6 крупных проектах и федеральных программах, создал 18 малых инновационных предприятий.

Кроме того, в целях развития конкурентных преимуществ вуза, создания условий для более динамичного его развития, формирования исследовательского университета мирового уровня в 2016 году принята и реализуется в настоящее время «Программа повышения конкурентоспособности ПНИПУ на 2016-2025 годы». Реализуется в Политехническом университете Перми и «Программа трансформации ПНИПУ в университетский центр инновационного и технологического развития Пермского края на 2017-2019 годы.

Также в настоящее время формируется центр компетенций в сфере IT-технологий и робототехники, создан Федеральный центр робототехники в формате консорциума ведущих университетов и робототехнических компаний (ПНИПУ, ПГНИУ, ПГМУ (все – Пермь), МГТУ им. Баумана (Москва), СПбГЭТУ «ЛЭТИ» (Санкт-Петербург), КНИТУ-КАИ (Казань), Национальная ассоциация участников рынка робототехники (НАУРР) и ООО «Промобот» (Пермь). Планируется открытие сетевых образовательных программ по направлению «Мехатроника и робототехника», которые будут реализованы с применением онлайн-технологий.

У ПНИПУ повысились узнаваемость и имидж, улучшились позиции в различных рейтингах. Например, Политех входит в ТОП-100 лучших университетов России по мнению журнала Forbes, а в прошлом году Пермский Политех впервые вошел в мировой рейтинг Times Higher Education.

Бизнес-онлайн:
Код казанский: топ-50 влиятельных персон в IT-сфере Татарстана

https://www.business-gazeta.ru/article/427502

10.06.19

2 июня **Отцы Иннополиса, молодые миллиардеры, советские инженеры и короли госзаказа — кто лица главной отрасли XXI века в республике?**

IT-столице Татарстана Иннополису накануне, 9 июня, исполнилось четыре года. К этой дате, которая почти совпала с мощными кадровыми перестановками, «БИЗНЕС Online» составил список людей, которые определяют успехи и неудачи самой инновационной отрасли. В нашем рейтинге и чиновники, и бизнесмены, и ученые — при всем скепсисе, которым сопровождаются разговоры об IT-прорыве в России, в Татарстане для таких рассуждений хотя бы есть предмет.

КАК СОСТАВЛЯЛИ И КОГО ВКЛЮЧАЛИ?

При составлении рейтинга мы постарались охватить всю экосистему IT-отрасли Татарстана, так что в топ вошли и разработчики, и чиновники, и предприниматели, и создатели инфраструктуры. Главный и единственный критерий — влияние на развитие отрасли. Оно может измеряться известностью самой личности, оборотами возглавляемых компаний, научными и прикладными разработками, а также лоббистскими возможностями.

Как и обычно, в процессе составления рейтинга мы консультировались с многими инсайдерами, работающими в отрасли. Рейтинг по определению субъективный, поэтому мы приглашаем читателей высказать свою точку зрения в комментариях. Ваши оценки будут учтены при составлении следующей версии списка.

Виктор Дьячков последние 20 лет занимал пост гендиректора ICL-КПО ВС — флагмана отрасли в Татарстане

1. ВИКТОР ДЬЯЧКОВ

На первое место мы сознательно поставили не чиновника, а бизнесмена — **Виктора Дьячкова**, который последние 20 лет занимал пост гендиректора ICL-КПО ВС.

Это флагман отрасли в Татарстане, который ведет свою историю от Казанского производственного объединения вычислительных систем, одного из мощнейших в стране: в 1960 году именно здесь были собраны первые ламповые компьютеры, которые рассчитывали траекторию полета **Юрия Гагарина**. В 90-е были все шансы, что предприятие сгинет, однако Дьячков и его команда выбрали правильную стратегию — альянс с иностранной компанией. В роли партнера выступила английская ICL, которую позже выкупила японская Fujitsu.

Сейчас организация занимает 24-е место в рэнкинге 100 крупнейших компаний, работающих на российском IT-рынке, по версии аналитического центра TAdviser и регулярно входит в топ крупнейших поставщиков софта для госсектора. Но это не отменяет розницу: по данным исследования CNews Analytics, ГК заняла 13-ю строчку рейтинга крупнейших поставщиков IT в розничном секторе России.

Главный же драйвер развития — экспорт услуг. Например, компания из Казани полностью обслуживает порядка 60 тыс. рабочих мест по всему миру, оказывая техническую поддержку, готовя нужные обновления и т. д. Сейчас в ICL трудятся порядка 3 тыс. человек, каждый год добавляется по 300–350 новых рабочих мест. Поэтому организация уже построила один технопарк в Лаишево и планирует новое расширение.

24 мая Дьячков перешел на позицию председателя совета директоров ICL-КПО ВС, но степень его влияния от этого не уменьшилась — просто теперь он решил сосредоточиться на стратегических вопросах, передав оперативное управление своему соратнику **Евгению Степанову**.

Отдельно в ICL эксперты выделяют **Айдара Гузаирова** (№34) — бессменного руководителя одного из важнейших подразделений компании — НТЦ СТ. Оно выступило ключевым разработчиком информационных систем во время Универсиады и последние 10 лет организует масштабную всероссийскую конференцию IT & Security Forum.

Одна из самых известных фигур IT-сферы из Татарстана — Николай Никифоров, экс-министр связи РФ и «отец» Иннополиса

2. НИКОЛАЙ НИКИФОРОВ

Одна из самых известных фигур IT-сферы из Татарстана — это **Николай Никифоров** (№2), бывший министр связи РФ и «отец» Иннополиса. Мнения экспертов разделились. Большинство из них считают, что, несмотря на приставку экс, он до сих пор играет немалую роль — в силу и опыта, и связей. Есть и другое мнение: реальный лоббистский потенциал сдулся, да и к Татарстану Никифоров имеет отношение постольку-поскольку.

Так или иначе, связи есть — экс-министр довольно регулярно посещает Иннополис и планирует развивать здесь свой бизнес. Он зарегистрировал в ОЭЗ две компании: ООО «Развитие Иннополиса» и ООО «Дигинавис». Последняя, в частности, владеет 37% ООО «Аэропрактика» — «дочки» «Ростеха», которая займется производством сельскохозяйственных самолетов Т-500 на базе Иннополиса. Как говорит источник «БИЗНЕС Online», Никифоров среди прочего «станет своего рода промоутером проекта, будет раскручивать самолеты и подтягивать деньги».

Кроме того, Николай Анатольевич был номинирован в совет директоров Магнитогорского металлургического комбината, а ранее сообщалось, что он собирает пул инвесторов для покупки миноритарной доли в спутниковом операторе OneWeb. Впрочем, проект на территории России застопорился после того, как, по сообщениям СМИ, ФСБ посчитала его угрозой национальной безопасности.

В конце марта «Дигинавис» и сам Никифоров в пропорции 90% и 10% учредили 6 новых компаний с «космическими» названиями: ООО «Союз», ООО «Проект 7», ООО «Проект 24», ООО «Проект 10», ООО «Проект 11», а также Николай Анатольевич вошел в состав учредителей созданного ООО «Зенкар». Управляющая компания во всех них — тот же «Дигинавис».

Такое впечатление, что бывший министр хочет стать если не отечественным Илоном Маском, то по крайней мере успешным венчурным инвестором — благо идей и сведений, где что лежит и как устроено, у него накопилось немало.

Кстати, супруга экс-министра **Светлана Никифорова**, родившаяся в Альметьевске, еще до замужества проявила себя в сфере высоких технологий, например, став одним из первых руководителей казанского IT-парка. В 2012 году она создала в Казани венчурную IT-компанию «Стартобаза», самым успешным стартапом которой стала система контроля скорости на дорогах — «Автодория». Фирма была продана в 2017 году ее бывшему гендиректору **Артему Лопатину**, почти одновременно с отказом Москвы от использования этой разработки. А в 2018 году «Автодория» впервые проиграла крупный татарстанский тендер. Светлане Вячеславовне до сих пор принадлежит чуть меньше 50% завода принтеров «Ростонер» в ОЭЗ «Алабуга», который год назад открывал президент РТ **Рустам Минниханов.**

«Она инвестор. Насколько в реальности всем управляет сама, сложно сказать. В Татарстане редко бывает», — говорит один из наших источников. Похоже, что на данный момент с татарстанской IT-отраслью ее связывает разве что супруг (поэтому в наш рейтинг Светлана Вячеславовна и не вошла). Хотя CNews, ведущее издание в сфере высоких технологий в России и странах СНГ, в марте поставил Никифорову на третье место в рейтинге «Женщины года в отрасли IT – 2019». Сегодня она активно ведет «Инстаграм» о йоге, философии, любви к себе, миру и супругу.

Компании четы Никифоровых объединены еще и фигурой **Риммы Саяховой** (занимает 37-ю строчку нашего топ-50), которая выступает соучредителем и директором шести из них и, как утверждают участники отрасли, занимается реальным управлением.

Бизнес-лидер республиканской IT-индустрии — молодой «выскочка» Дмитрий Еремеев

3. ДМИТРИЙ ЕРЕМЕЕВ

Еще один бизнес-лидер республиканской IT-индустрии — это молодой «выскочка» **Дмитрий Еремеев**. Как рассказывает сам владелец группы компаний Fix, состояние он сделал на весьма популярном в России и странах СНГ кешбэк-сервисе ePN.bz. Сейчас в холдинг Еремеева входит несколько IT-компаний с офисами в Казани, Москве, Лондоне и на Кипре с суммарным оборотом свыше 6,5 млрд рублей в год.

«Надо понимать, что значительная часть бизнеса Еремеева находится скорее в особой зоне интернета, — полагает один из наших источников. — Это не даркнет, все легально, но тем не менее. Это и SEO-оптимизация, и рекламные сети. Там его возможности действительно очень велики. При этом Еремеев — настоящий айтишник,

не профильный менеджер, чиновник и функционер, а классический гик, который всегда хотел обрести социальный вес».

Если такая мечта и была, то теперь она исполнена в полной мере. У Еремеева — широчайший диапазон контактов, от создателя «ВКонтакте» и «Телеграма» **Павла Дурова** до режиссера и продюсера **Тимура Бекмамбетова** (Дмитрий Николаевич был у него свидетелем на недавней свадьбе) или мэра Казани **Ильсура Метшина** (некоторое время был у него советником).

Как настоящий предприниматель Еремеев не замыкается в чем-то одном и постоянно ищет новые инновационные ниши. Недавно, например, он запустил платформу интерактивного кино Movika, куда $500 тыс. вложил основатель Qiwi **Сергей Солонин**. Также глава ГК Fix инвестировал $1,6 млн в лондонские квест-комнаты **Артема Крамина**. И это только то, что на поверхности.

Судя по всему, главная его ставка сейчас — «Банк 131». В конце марта ЦБ выдал ему первую за пять лет новую банковскую лицензию в России. Повторит ли Еремеев успех **Олега Тинькова**, покажет время, но в финансовом мире его уже принимают как своего — недавно казанский IT-бизнесмен стал членом совета директоров Московской биржи.

Роман Шайхутдинов, заняв должность профильного вице-премьера, получил возможность полностью сконцентрироваться на самом глобальном IT-проекте РТ

ВЛАСТИ ТАТАРСТАНА: ИННОПОЛИС — НАШЕ ВСЕ?

Львиная доля активности татарстанских властей в сфере IT так или иначе связана с Иннополисом, к которому у наших экспертов отношение противоречивое. С одной стороны, правительство как бы отрезало себе путь к отступлению и вынуждено держать развитие IT в постоянном фокусе внимания, затаскивая в Татарстан инвесторов, центры разработки крупных компаний. Ставка на «Сколково №2», которую сделал Минниханов еще в «медведевском» 2012 году, в итоге сыграла. «Цифровая экономика» — один из главных путинских нацпроектов, и у татарстанского проекта есть все шансы подставить ведро под этот денежных дождь.

Однако Силиконовой долиной, куда мечтает попасть каждый айтишник, это место пока точно не стало, каких-то прорывных продуктов, выращенных с нуля стартапов с шильдиком made in Innopolis, тоже нет. Скорее, как написала недавно La Libération, это наследник советских городов-спутников.

Тем не менее власти не теряют надежды, что это растение вот-вот расцветет. Если после отставки Никифорова еще были сомнения в будущем проекта, то теперь их нет — в Иннополисе недавно побывал Путин, а вице-премьер **Максим Акимов** стал председателем совета директоров АНО «Университет Иннополис».

Опять же по настоянию Акимова республика «разгрузила» вице-премьера **Романа Шайхутдинова** (№5) от всех прочих обязанностей — теперь он будет жить только судьбой Иннополиса. Насчет Шайхутдинова у наших экспертов есть разные мнения. «Я не знаю ничего, на что бы он действительно влиял», — скептически говорит один

из игроков рынка, но эта точка зрения скорее исключение. Вице-премьер построил карьеру в компании «Телесет» как профессиональный юрист, самостоятельно ее поднимал и выводил на IPO, год поработал директором «Ростелекома» и в 2012-м по рекомендации самого Никифорова сменил его на должности министра связи Татарстана. К слову, все говорят об их теснейшей связке друг с другом, так что после отставки Николая Анатольевича аппаратное ослабление Шайхутдинова было запрограммировано — не осталось покровителя.

Вице-премьер теперь будет курировать все три ипостаси Иннополиса: особую экономическую зону, университет и сам город. Одно из первых заявлений в новом статусе он сделал на ПМЭФ, сообщив, что университет в рамках национального проекта «Цифровая экономика» будет готовить кадры, связанные с цифровой трансформацией.

Несмотря на то что статус вице-премьера Шайхутдинов носил давно, некоторые источники говорят, что де-факто на IT-отрасль большое влияние оказывает другой вице-премьер — **Шамиль Гафаров**, руководитель аппарата правительства РТ. Во всяком случае во всем, что касается цифровизации самих органов власти, без него не обходится. Ожидается, что в связке с ним будет работать и новый министр связи РТ, экс-глава Альметьевского района **Айрат Хайруллин** (№8). Место в рейтинге ему пока присвоено с авансом, но по опыту Альметьевска видно, что отсиживаться он точно не будет.

Среди госменеджеров упомянем также директора ОЭЗ «Иннополис» **Рената Халимова** (№40) и **Антона Грачева** (№39), возглавляющего IT-парк. Мэр Иннополиса **Руслан Шагалеев** сам разработками тоже непосредственно не занимается, но создает условия, в которые приходят мировые проекты вплоть до летающего такси и «беспилотной» «Пятерочки». Кстати, тревожный симптом — за очень недолгую историю существования и города, и ОЭЗ их руководство успело несколько раз поменяться.

Ректор Иннополиса Александр Тормасов (слева) отвечает за научные разработки, Кирилл Семенихин (в центре) занимается управлением вузом и стратегией его развития

IT-ОБРАЗОВАНИЕ — ЕСТЬ ЛИ АВТОРИТЕТ?

«Университет — это единственное живое, что есть в Иннополисе. Правда, туда вкладываются колоссальные деньги. Но проблема в том, куда идут инвестиции — в нас или в мир? Студенты получают превосходное образование, год отрабатывают, а потом в основном уезжают, в том числе и за границу», — сетуют эксперты.

Пост ректора Иннополиса с 2012 года занимает **Александр Тормасов** (№16), он отвечает за учебный процесс и научные разработки. У университета есть и директор **Кирилл Семенихин**, он занимается хозяйством и экономикой. Игроки рынка называют их с Тормасовым равнозначными величинами, но понятно, что ректора заменить сложнее, а директор один раз уже поменялся — первые три года директором был выходец из МФТИ **Дмитрий Кондратьев.**

Университет Иннополис работает и со школьниками, к примеру, в формате школы олимпиадной подготовки, руководит которой еще один талантливый казанец — **Нияз Нигматуллин** (№50). Он дважды чемпион мира по командному программированию, входит в состав жюри всероссийской олимпиады школьников по информатике.

Рустам Давлетбаев получил известность несколько лет назад как создатель «шаймуратиков» в башкирском селе

Со школьниками в Татарстане работает и директор IT-лицея при КФУ **Тимербулат Самерханов** (№35), который готовит выпускников, в частности, к поступлению в Институт ВМК КФУ, возглавляемый **Сергеем Мосиным** (№29), Высшую школу информационных технологий и интеллектуальных систем или, например, Институт компьютерных технологий и защиты информации КНИТУ-КАИ (директор — **Владимир Трегубов**, №31). Отдельно стоит отметить **Юрия Багрова** (№ 43) — директора ГАПОУ «МЦК-КТИТС» («Межрегиональный центр компетенций — Казанский техникум информационных технологий и связи»), который работает на этой позиции с 2016 года, а 10 лет до этого — еще при Никифорове — был первым замминистра связи республики.

В университете есть еще одна интересная фигура — глава центра исследования, разработки и внедрения систем распределенного реестра в цифровой экономике Университета Иннополис **Рустам Давлетбаев** (№47). Он получил известность несколько лет назад как создатель«шаймуратиков» в башкирском селе, а теперь один из главных «евангелистов» блокчейна в республике.

«Представители образования и науки по-хорошему должны быть на первых местах такого рейтинга. Только тогда можно было бы сказать, что у IT в республике есть будущее. Но, к сожалению, пока фигур такого масштаба нет», — заметил один из экспертов.

Компания «БАРС Груп», возглавляемая Тимуром Ахмеровым, по итогам 2018 года зафиксировала выручку в 3,12 млрд рублей

IT-ЧЕМПИОНЫ ОТ БИЗНЕСА

Впрочем, в неменьшей степени судьба отрасли зависит от IT-бизнесменов. Буквально в паре с уже названным выше Еремеевым называют **Тимура Ахмерова** (№4)

и его «БАРС Груп», который по итогам 2018 года зафиксировал выручку в 3,12 млрд рублей.

Правда, есть важная разница — бизнес Ахмерова завязан на госзаказе, а 25% акций компании с недавних пор принадлежат «Ростеху». «Не зря долю в „БАРС Груп“ приобрел „Ростех“. Это говорит о том, что компания очень успешная и обладает огромным потенциалом», — подчеркивает один из игроков рынка. Среди клиентов компании — с десяток федеральных министерств и ведомств (включая минфин и минпромторг), Роскосмос, пенсионный фонд, «Почта России». С одной стороны, в этом сила компании, но с другой — это создает риски потери независимости, не говоря уже о том, что, работая на госзаказе, трудно сохранить инновационный запал.

Один из малоизвестных широкой публике, но серьезных татарстанских разработчиков — **Ренат Фатхуллин** (№7), основатель и гендиректор Metaquotes Software. Это крупнейшая IT-компания, которая разрабатывает решения для рынка Forex. Она создавалась в Татарстане (ЗАО «Метаквотс Софтвер» основано в 2002 году, окончательно ликвидировано после преобразования в ООО в прошлом году), а сейчас стала одним из ведущих разработчиков программного обеспечения для брокеров, банков и бирж. По нашим данным, ее используют сотни банков, а офисы компании расположены в 10 странах мира: от Японии, Китая и Сингапура до Кипра, ОАЭ и Болгарии. В России, судя по информации на сайте Metaquotes, отдельного филиала сейчас нет, однако, по словам наших источников, в Казани осталась часть команды.

Игорь Зильберг (№14), основатель компании SmartHead (продакшен, разработка и поддержка интернет-проектов), зарабатывать на IT начал еще в школе — писал дипломные работы по информатике для старшекурсников. Позже руководитель московского рекламного агентства Red Keds **Виталий Быков** предложил ему создать компанию по сопровождению интернет-сайтов. Идея оказалась успешной: с 2007 лет фирма SmartHead разработала кучу проектов — от корпоративного сайта Volvo и Cirque du Soleil в России до программы «Избранное» Mastercard.

Создатели интернет-проекта AdMe и его англоязычной кальки Brightside.me **Павел Радаева** и **Марата Мухаметова** (оба на ступеньке №28) мало известны широкой публике, а зря. Проект начинался как СМИ для рекламщиков, но очень быстро перерос в развлекательную площадку, которая получила бешеную популярность: в апреле этот сайт посетили 30 млн человек. Оба проекта входят в группу The Soul Publishing, которая производит контент на 10 языках, а ее продукты могут похвастаться, как уверяют создатели сайтов, 200 млн подписчиков в «Фейсбуке». Как рассказывала «БИЗНЕС Online» **Ксения Лукичева**, бывшая ранее главредом AdMe, Мухаметов всегда отвечал за контент, содержимое сайта, а Радаев — за техническую часть. Они оба из Челнов, окончили КАИ, а сейчас штаб-квартира The Soul Publishing находится на Кипре. Кстати, в 2017 году сразу два их развлекательных видеопроекта — 5-Minute Crafts и Bright Side — попали в рейтинг самых просматриваемых видео в социальной сети «Фейсбук», подсчитали эксперты Tubular Labs.

За границы России вышла и еще одна компания, не самая известная в Казани, — Flatstack. Под этим брендом ООО «ЭсЭф», созданное тремя выпускниками КАИ **Алексеем Мамаевым** (№ 36), **Тимуром Вафиным** и **Олегом Курносовым**, открыло филиалы в Варшаве и Новом Орлеане. Ребята сделали ставку на не самую популярную технологию программирования Ruby on Rails и не прогадали.

Возглавляемое Рифкатом Миннихановым ГБУ «Безопасность дорожного движения» курирует создание ситуационного центра для властей Татарстана

КОРОЛИ IT-ГОСЗАКАЗА: ОТ ЭЛЕКТРОННОГО БОЛЬНИЧНОГО ДО ТУРНИКЕТОВ В МЕТРО

10-ю строчку нашего рейтинга занимает **Рифкат Минниханов**: возглавляемое им ГБУ «Безопасность дорожного движения» курирует создание ситуационного центра для властей Татарстана — это не слишком афишируемый, но на самом деле очень крупный проект на стыке IT и госуправления. Сам Минниханов на протяжении 20 лет был идеологом создания высокотехнологичного механизма контроля за соблюдением ПДД, не случайно Татарстан — один из регионов-лидеров по количеству камер фиксации нарушений.

Из других некоммерческих организаций, серьезно влияющих на IT-отрасль РТ, можно отметить центр информационных технологий (ЦИТ), управляемый **Алмазом Валиуллиным** (№11 в рейтинге). В 2017 году в компании была разработана технология автоматического определения местонахождения человека, совершившего звонок на номер 112, а среди самых свежих достижений — договор с АО «Глонасс» о сборе мониторинговых данных по передвижению транспортных средств, перевозящих пассажиров и опасные грузы. Всего ЦИТ как участник тендеров заключил за время своего существования контрактов на 9,2 млрд, а как заказчик — еще на 3,8 млрд рублей.

Другой татарстанский IT-деятель — **Давид Тартаковский** (№ 19) — известен на рынке с 1996 года как основатель компании Logic Systems. Сегодня его знают как основателя и гендиректора «Инфоматики», позиционирующейся в качестве одного из ведущих российских разработчиков и производителей программно-аппаратных комплексов и интерактивных систем различного назначения. К примеру, эта компания разработала портал госуслуг РТ, установила инфоматы электронного правительства, терминалы и турникеты в казанском метро, запустила проект «Школьная карта», который охватил 80 тыс. учеников, кроме того, участвовала в создании единой медицинской информационно-аналитической системы Москвы. Всего Тартаковский заключил госконтрактов приблизительно на 2 млрд рублей.

Документооборот в республике разрабатывает ООО «Современные Интернет Технологии» — еще одна компания, прочно связанная с Никифоровым: будущий федеральный министр в 2005 году был ее гендиректором. Потом общество возглавил, как считается, друг детства Никифорова **Дмитрий Юртаев** (№42). Его отец **Александр Юртаев** был одним из идеологов проекта «Электронное правительство Татарстана» и сыграл не последнюю роль в блестящем карьерном взлете Никифорова. Если бы он был жив, то уверенно входил бы в первую десятку, но сегодня дело продолжает его сын. Они с **Тимуром Якубовым** (№12) разработали системы электронного документооборота. На данный момент владеют по 37,5% в целым ряде фирм, тиражирующих продукт по стране, и каждая заключила госконтракты на сотни миллионов рублей. Впрочем, наши источники допускают, что с уходом Шайхутдинова с поста министра информатизации и связи, позиции Юртаева и Якубова могут серьезно ослабнуть.

Почти на 1,5 млрд заказов у ООО «Эйдос Медицина», возглавляемого Ленаром Валеевым (справа)

Почти на 1,5 млрд заказов и у ООО «Эйдос Медицина», возглавляемого **Ленаром Валеевым** (№41). Компания давно стала известна своими роботами и тренажерами-симуляторами, которых они поставляют министерству обороны, КАМАЗу, МЧС и медучреждениям. Татарстанскую инновационную гордость активно продвигают на зарубежных рынках, а Валеев вхож в правительственные делегации. В 2015 году настоящий фурор произвела новость, что один из старейших японских медицинских вузов — университет Дзюнтэндо — оснастил свой симуляционно-технологический центр роботами «Эйдоса». В январе прошлого года президенту России **Владимиру Путину**, приехавшему в Казань, с гордостью демонстрировали центр симуляционного и имитационного обучения КФУ. Тогда еще все соцсети облетели фотографии, как Путин наблюдает за «роженицами» — обучающего робота создал «Эйдос».

Еще один участник нашего рейтинга — **Султан Салимзянов** (№21), учредитель (через ООО «Пассаж») ЗАО «Такснет». Эта компания — серьезный разработчик систем электронного документооборота и систем для сдачи отчетности. Среди клиентов — Сбербанк, КАМАЗ, Альфа-Банк, ТАИФ, «Бахетле», КАИ и другие. Есть и госзаказы: электронный больничный, например, тоже продукт «Такснета».

Булат Ганиев (№24), основатель «Технократии», разработал сайт Visit Tatarstan и мобильные приложения для школьников «Поел и доволен», для клуба «Зенит» и ЧМ-2015 по водным видам спорта, для Альфа-Банка и «Сибура». Вместе с **Артуром Башировым** (№24) они в последнее время организовали еще несколько IT-компаний: «Стармэнс», «Каскад», «Самокатус».

Любопытные вещи делает и компания Deck (зарегистрированная как ООО «Дека»). Под управлением бывшего топ-менеджера ГК «Нэфис» **Рустема Хисамова** (№ 22) она специализируется на разработке мобильных приложений, indoor-навигации, управлении дистрибьюторской сетью и автоматизацией документооборота. Среди интересных проектов — приложения для казанского аэропорта и музея русского импрессионизма, где также был разработан мобильный аудиогид, автоматически опознающий экспонаты, к которым подошел посетитель.

Одна из самых заметных фигур в банковском секторе республики — Илья ВельдерФото: «БИЗНЕС Online»

КОРПОРАТИВНЫЕ АЙТИШНИКИ

Крупнейшие компании РТ в XXI веке без IT обойтись тоже не могут, однако чаще всего они используют готовые, а не самописные решения, даже не пытаясь создать что-то свое. Но есть исключения: например, ставку на информационные технологии в последние годы делает Ак Барс Банк, где это направление курирует **Илья Вельдер** (№25), старший вице-президент банка. Через свою лабораторию инновационных продуктов «Ак Барс Цифровые Технологии», которая находится в Иннополисе, банк разработал, в частности, продукт Face2Pay — систему видеовалидации платежа «Плати лицом». Из других проектов — диалоговый банкинг, который автоматизирует работу контакт-центра и улучшает клиентский опыт, и технология — «Чат с брокером».

Свои IT-разработки есть и в Банке Казани: в 2018 году он вошел в топ-3 лучших мобильных банков для физических лиц по версии Markswebb в категории Digital Office по дистанционному решению основных пользовательских задач. Направление курирует зампред правления банка **Александр Пронягин** (№46).

В нефтяной отрасли крупный IT-специалист — это прежде всего **Александр Бабынин**(№9), курирующий умные проекты в сфере нефтехимии. Он руководит ООО «ОНХ-Холдинг»: по данным «Контур.Фокус», на конец 2017 года выручка компании увеличилась на 161% и составила 5,3 млрд рублей (чистая прибыль — 85 млн). Компания реализовывает проекты в области нефтепереработки и нефтехимии — от разработки концептуальной идеи, проектирования, строительства до ввода объекта в эксплуатацию. Причем существенная работа ведется именно по программным продуктам: комплексы для нелинейного моделирования производства (3D-генплан) и инженерных расчетов сложных химико-технологических процессов и т. д. Очень интересные разработки Бабынин курирует и для ТАНЕКО.

К слову, о «Татнефти»: блоком информационных технологий в компании с 2015 года руководит **Рустем Павлов** (№18). В подчинении у него порядка 250 человек, более того, он курирует IT-подразделения пяти дочерних компаний. Из последних достижений Павлова — строительство производственной сети «Тетра», которая покрывает весь юго-восток Татарстана. На текущий момент в работе — порядка 50 проектов в рамках реализации IT-стратегии «Татнефти». Более того, для технического сопровождения и совершенствования существующих IT-инфраструктур компания в 2017 году создала свою «дочку» — «ТатИТнефть».

Вся история информатизации татарстанской нефтяной отрасли связана с ООО «Татинтек» (входит в «ТаграС-Холдинг» **Шафагата Тахаутдинова**). Компанию, позиционирующуюся в качестве одного из лидеров IT-рынка в промышленной автоматизации, возглавляет **Рустам Ахметзянов** (№26) — депутат Альметьевского горсовета третьего созыва. На сайте организации скромно утверждается, что ее цель — стать лучшей IT-компанией России.

Про IT-разработки ТАИФа, кстати, участники рынка ничего не знают. Раньше ими вплотную занимался **Зариф Закиров** (№27), бывший замом генерального директора по телекоммуникациям и АСУ. Возглавляемая им организация «ТАИФ Телком», например, 15 лет назад обгоняла «Таттелеком» по доле рынка и занимала 50-ю строчку среди крупнейших телекоммуникационных компаний России. Сейчас в орбите у 66-летнего Закирова средняя по масштабу фирма «Тенет», основным клиентом которой выступает «Таттелеком».

Если говорить о КАМАЗе, то здесь IT-процессами рулит директор департамента комплексных информационных систем **Юрий Шостак** (№44), который занимается этим с 2002 года, — о нем отзываются как о грамотном специалисте.

Предприятиям в области энергетики цифровые услуги оказывает ООО «ТатАИСЭнерго», созданное 15 лет назад как филиал «Татэнерго». Возглавляет компанию **Ришад Мирсияпов** (№20).

На рынке операторов сотовой связи весомее всех считается генерал этой отрасли в Татарстане Лутфулла Шафигуллин

СВЯЗЬ: ПЕРЕЗАГРУЗКА В «ТАТТЕЛЕКОМЕ» И БИТВА ФЕДЕРАЛОВ

Отдельная тема — операторы связи. Они, конечно, формально не являются IT-компаниями, но грань уже почти стерта. Современный телеком все плотнее завязан на работу с данными, а не на провода и коммутаторы.

На этом рынке до недавних пор весомее всех считался генерал данной отрасли в Татарстане **Лутфулла Шафигуллин** (№13), который почти 13 лет занимал пост гендиректора ПАО «Таттелеком». Управляя пятитысячным коллективом, он выстроил бизнес проводной телефонии, ТВ и интернета, затем создал регионального сотового оператора «Летай», а в последнее время экспериментировал с сетью интернета вещей (IoT) по технологии LoRaWAN, подступался к 5G. Шафигуллин совсем компанию не покинул, сегодня он входит в совет директоров. Кроме того, у Лутфуллы Нурисламовича остается депутатский мандат в Госсовете РТ, который он, как говорят, намерен сохранить и после осенних выборов.

А возглавил государственную телекоммуникационную компанию 47-летний **Айрат Нурутдинов** (№6) — бывший помощник президента РТ и председатель совета республиканского фонда поддержки (РФП). Насколько можно судить, власти республики ждут от него серьезных реформ. Полное переформатирование необходимо компании, чтобы выжить в условиях жесткой конкуренции с федералами. Не случайно «Таттелеком» — одна из последних телеком-компаний в стране. Если у Нурутдинова получится, организация сможет стать паровозом IT-инноваций в республике. Если нет, шансы Татарстана делать в этой сфере что-то самостоятельное сузятся — все будет отдано на откуп федералам, для которых РТ — это лишь одна из множества территорий.

Кстати, о них. Другая крупнейшая фигура на этом поле — **Марат Шакиров** (№17), директор филиала ПАО «МТС», у которого самая большая доля рынка сотовой связи в республике по количеству абонентов. По этому показателю он обгоняет и татарстанское отделение «МегаФона», возглавляемое с ноября прошлого года **Дмитрием Кузнецовым** (№48), и «Билайн» с территориальным управляющим **Ильгизом Гибадуллиным** (№38), и филиал ПАО «Ростелеком» в РТ, руководимый **Андреем Юдовым** (№49).

***

Ставка на IT вполне естественна для Татарстана с его математической и инженерной школой и относительно емким рынком. Истории успеха имеются, есть и яркие фигуры, но пока, сожалеют наши эксперты, их слишком мало, чтобы количество перешло в качество. А потому больше половины нашего рейтинга — это чиновники и люди, близкие к государству. Остается надеяться, что подрастающее поколение — «голодные и злые», как их назвал один из наших собеседников, — изменит эту картину. Если, конечно, они решат остаться в Татарстане, а не уехать куда-нибудь на Кипр или в Калифорнию, не говоря уже о Москве и Питере.

KazanFirst:
Путинские гранты для НКО Татарстан потратит на образование молодежи

https://kazanfirst.ru/articles/492885

10.06.19

Среди победителей - проект «Технополис» и онлайн-площадка «Карта инициатив».

Более 72 млн рублей поделят между собой татарстанские участники федерального конкурса от Фонда президентских грантов. В этом году подведены итоги пока только первого этапа, во втором полугодии должен состояться второй, который стартует 10 июня. В Координационном комитете Фонда председательствует первый замруководителя администрации президента России Сергей Кириенко. В одном из своих выступлений он подчеркнул, что государство выделяет деньги на развитие гражданского общества.

Всего в списке победителей оказались 1 644 НКО из 84 регионов страны. По итогам конкурса между ними распределили 3,3 млрд рублей. Средняя сумма гранта составила 2 млн рублей.

От Татарстана поступило 340 заявок от различных некоммерческих организаций. Победителями стал 41 претендент. В среднем они получат по 1,7 млн рублей. Если расписывать цифры детальнее, то получится следующая картина: у 26 гранты ниже 2 млн рублей, у 11 получателей - ниже 4 млн рублей, четверым конкурсантам удалось защитить заявку на грант свыше 5 млн рублей.

Доля региональных проектов среди победителей по-прежнему составляет 87%, столичных и федеральных - суммарно 13%.

Представители Фонда отмечают, что самыми большими по числу победителей стали такие направления, как «Охрана здоровья граждан, пропаганда здорового образа жизни» (16% от общего числа поддержанных проектов), «Поддержка проектов в области культуры и искусства» (13%) и «Сохранение исторической памяти» (12%).

Организаторы конкурса подчеркивают, что проекты по культуре и искусству впервые вошли в лидирующую тройку направлений начиная с 2017 года, когда Фонд начал распределять сами гранты.

Среди татарстанских заявок больше всего победителей в направлении «Поддержка проектов в области культуры и искусства» (10 заявителей), далее идут «Охрана здоровья граждан, пропаганда здорового образа жизни» (7 заявителей) и «Социальное обслуживание, социальная поддержка и защита граждан» (6 заявителей).

Скромные объемы средств для получения гранта перед Фондом представили заявители проектов «Жизнь без ограничений» - чуть более 132 тысяч рублей, «Расти с книгой, малыш» (развитие услуг для семей с маленькими детьми) - 144 тысячи рублей и «Литературное кафе в библиотеке» (создание нового пространства в библиотеке) - 190 тысяч рублей.

Наиболее емкими по объему выигранных средств стали межрегиональная кинопремия «Золотая тарелка» («Алтын тәлинкә») - 8,2 млн рублей, цикл детских короткометражных фильмов «И в шутку, и всерьез» - 5,74 млн рублей, образовательный комплекс «Технополис» - 9,9 млн рублей и Всероссийская школа поисковика «Поисковый фронт» - 5,91 млн рублей. А также проект «Карта инициатив» - 3,89 млн рублей.

Представители КНИТУ-КАИ (заявители проекта «Технополис») рассказывают, что средства Фонда будут потрачены на создание научно-практической лаборатории «Технариум», которая расположится в центре Казани. Из собственных средств вуз готов выделить 22,7 млн рублей. Поэтому общая цена проекта составит 32,6 млн рублей.

- Комплекс «Технополис» включает в себя не имеющий аналогов интерактивный образовательный центр авиации и техники на базе первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144, Инженерный лицей-интернат и Научно-практическую лабораторию «Технариум», которая будет располагаться на берегу реки Казанки в центре Казани, где будут проходить практические занятия по проектированию и созданию реально летающих планеров, беспилотных летательных аппаратов, речных и морских судов, двигателей для них, систем навигации и управления, - сообщают представители вуза.

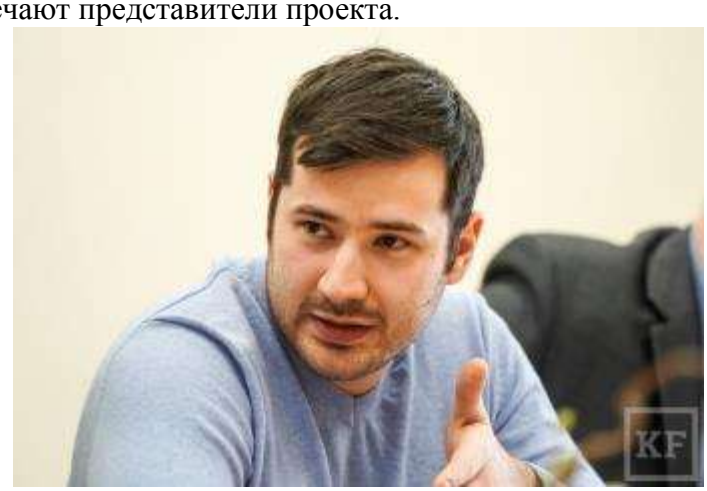
Из необходимых работ, которые будут проведены, перечисляются ремонт площадки «Технополиса» и оснащение необходимым оборудованием и материалами.

Главная идея проекта - показать детям, что инженерия - «это круто», пробудить в них уверенность, что и им по силам создать новую легенду мировой инженерии, будь то летательный аппарат или корабль.

Кстати, в 2017 году КНИТУ-КАИ уже побеждал в конкурсе президентского Фонда и получил грант на создание «единственного в мире интерактивного музея техники для детей и молодежи на базе первого сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144» в размере около 9 млн рублей.

Ещё один татарстанский проект, отмеченный Фондом, - «Карта инициатив». Собственные средства составляют более 1 млн рублей. Поэтому общая сумма вместе с грантовыми деньгами - чуть менее 5 млн рублей.

- «Карта инициатив» - это единая онлайн-площадка для вовлечения населения в обсуждение и воплощение в жизнь общественно значимых инициатив. Сервис дает возможность каждому жителю республики разместить на сайте ikarta.tatar свою идею, обсудить ее с другими неравнодушными гражданами, привлечь их к реализации, обратить внимание государства на предложения жителей республики, а также найти иные необходимые ресурсы. «Карта инициатив» реализуется в регионе уже более двух лет, за время своей работы поддержку получили 75 инициатив, 50 197 граждан и 15 организаций, - отмечают представители проекта.



Целью «Карты инициатив» ставят развитие инструмента, позволяющего размещать общественно значимые проекты, привлекать к их реализации массовую аудиторию и стимулировать общество к обсуждению местных проектов через участие в опросах и голосованиях.

Жители, отмечают разработчики «Карты инициатив», убеждены в том, что они не влияют на ход принятия важных решений в масштабах своего города, региона или страны. Муниципальные образования и органы государственной власти не обладают инструментом выявления истинных потребностей граждан при разработке собственных инициатив и поэтому не могут учесть в полной мере их интересы в процессе принятия

управленческих решений. Представители бизнеса в свою очередь не поддерживают гражданские инициативы, поскольку считают это невыгодным для своего предприятия.

- Платформа «Карта инициатив» создана для того, чтобы снизить степень отчужденности, вовлечь людей в созидательную деятельность, тем самым сформировав культуру сопричастности. Это в свою очередь позволит повысить доверие к государственным и общественным институтам, - заключают победители конкурса.

Islam Today:
Евразийский научно-практический форум стартовал в Казани

https://islam-today.ru/novosti/2019/06/10/evrazijskij-naucno-prakticeskij-forum-startoval-v-kazani/

10.06.19

Открытие форума Сегодня в Казани стартовал VIII Казанский Евразийский научно-практический форум, который проводится под патронажем Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками и Президента Республики Татарстан.

- Этот форум, как и другие интересные площадки, позволяет в менее формальной обстановке поделиться имеющимися наработками, идеями и разработать механизмы успешного взаимодействия в рамках Евразийского пространства, - обратился к участникам форума Леонид Калашников, председатель Комитета Государственной Думы ФС РФ по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками. – Хочется напомнить, что идея о создании евразийского пространства принадлежит теперь уже бывшему президенту Республики Казахстан, и возникла она после посещения им Казани. Нам с вами предстоит серьёзная, вдумчивая работа. Надеюсь, эти дни Форума в Казани станут особенно плодотворными и позволят найти решения особо остро стоящих вопросов.

Как обозначено в приветственной телеграмме за подписью председателя Госдумы России Вячеслава Володина, которое зачитал Калашников, именно «евразийская интеграция является нашим приоритетом. Она способствует устойчивому развитию национальных, экономических, гуманитарных и культурных связей между странами-участницами. Евразийский экономический союз, к 5-й годовщине которого приурочен ваш форум, — важнейшее звено интеграционного взаимодействия. Важно, что вы уделяете большое внимание вопросам цифровой экономики — одному из наиболее перспективных направлений сотрудничества. Развитие инновационного потенциала, совместное формирование экономики будущего — необходимое условие повышения качества жизни и благополучия граждан. Желаем вам интересных дискуссий и плодотворной работы».

По словам председателя Государственного Совета Республики Татарстан Фарида Мухаметшина, наша задача с экспертным и научным сообществом – обсудить насущные вопросы интеграции на евразийском пространстве.

- Конечно, предстоят не только научные доклады, но и бурные дискуссии, которые позволят повысить конкурентоспособность ЕАЭС. Этот блок вопросов приобретает всё большую актуальность. Примечательно, что Евразийский Форум проходит в пятилетие подписания стостраничного Астанинского договора о создании Евразийского экономического союза и 25-летия исторической инициативы.

Говоря о подготовке квалифицированных специалистов, Мухаметшин подчеркнул, насколько велика роль академии наук национальных республик России в этом вопросе.

- Назревает потребность создания подобных образовательных ресурсных центров в разрезе регионов стран ЕАЭС. Такой подход мог бы способствовать усилению кадрового потенциала на местах, включению специалистов в евразийскую профессиональную сеть, оперативному реагированию на инициативы. Вспомните, именно Татарстан в начале 90-х годов в числе первых заявил о необходимости развития международных связей на региональном уровне.

Также в пленарном заседании приняли участие Михаил Кротов, руководитель Аппарата Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по делам Содружества Независимых Государств, евразийской интеграции и связям с соотечественниками, профессор Московского государственного университета им. М.В.Ломоносова и Санкт-Петербургского государственного университета; Макзюм Салахов, Президент Академии наук Республики Татарстан, академик АН РТ и др.

Напомним, что цель VIII Казанского Евразийского научно-практического форума – теоретический анализ и практическое обоснование интеграционного и модернизационного потенциала Евразии на основе существующих интеграционных и модернизационных моделей, оценки новых идей и проектов в части развития общей устойчивости, экономической безопасности, укрепления и углубления экономического и гуманитарного сотрудничества, разработки механизмов повышения конкурентоспособности России и её регионов в системе глобального разделения труда и кооперации производства.

В рамках форума предполагается объединение усилий специалистов в области теоретических и прикладных исследований вопросов региональной специфики на евразийском континенте, а также взаимоотношений государственных и бизнес-структур на пути создания интегрированного евразийского социума, выстраивания долгосрочных взаимовыгодных направлений сотрудничества.

Организаторами форума являются Академия наук Республики Татарстан, Казанский институт евразийских и международных исследований, Экономическое общество Республики Татарстан, Евразийский международный научно-аналитический журнал «Проблемы современной экономики» при поддержке Казанского (Приволжского) федерального университета, АНО Института исследований Центральной Азии, Вольного экономического общества России (ВЭО), Санкт-Петербургского государственного экономического университета, Петровской академии наук и искусств, Института экономики, управления и социальных технологий КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева, Казанского инновационного университета им. В.Г.Тимирясова, Института культуры мира (ЮНЕСКО), Международной гуманитарной академии «Европа-Азия», Изборского клуба экспертов, Российской Организации солидарности и сотрудничества с народами Азии и Африки (Республиканское отделение), а также Общество востоковедов Республики Татарстан.

Советский спорт:
В столице Татарстана пройдет стритбольный турнир среди студентов «АСБ-Жара в Казани»

https://www.sovsport.ru/ssr/2:906804

10.06.19

В финале чемпионата приняли участие 1600 студентов из 212 вузов и 53 ссузов Игры пройдут 15 июня. Турнир проводится уже в четвёртый раз.

15 июня Казань уже в четвёртый раз примет турнир в рамках Ассоциации студенческого баскетбола 3х3 «Жара в Казани». Соревнования пройдут на территории КСК «КАИ Олимп» (ул. Чистопольская, 67).

К участию в соревнованиях приглашаются мужские и женские команды субъектов Российской Федерации, сформированных из обучающихся вузов и ссузов (1996-2002 годов рождения). В составе команды на игру допускается участие 2 (двух) игроков 1994-1995 годов рождения.

В турнире могут принимать участие студенты, магистранты, ординаторы и аспиранты очной формы обучения, а также выпускники вузов, получившие диплом об образовании государственного образца в 2019 году.

Лучшие команды со всех уголков нашей страны поедут на всероссийский финал АСБ 3х3. Команды-победительницы итогового турнира получат право представлять Россию на международных соревнованиях.

Заявки принимаются до 12:00 12 июня. Каждый участник должен быть зарегистрирован на сайте https://play.fiba3x3.com (подробная инструкция в Мануале фиба 3х3). Капитаны должны зарегистрировать свою команду на сайте.

Для прохождения мандатной комиссии (15 июня 10:00) при себе иметь полис страхования, удостоверение личности с фотографией, студенческий билет и заявочный лист.

Информационный портал Туркменистана: Завершилась рабочая поездка представителей научно-образовательных учреждений Туркменистана в Казань

https://turkmenportal.com/blog/19627/zavershilas-rabochaya-poezdka-predstavitelei-nauchnoobrazovatelnyh-uchrezhdenii-turkmenistana-v-kazan

11.06.19

Делегация Туркменистана в составе представителей научно-образовательных учреждений совершила недельную рабочую поездку в Казань (Россия), сообщает газета «Нейтральный Туркменистан».

Этот визит состоялся в целях изучения передового опыта в области широкого внедрения информационных технологий и практики перехода к цифровой экономике. Данная инициатива предпринята в контексте успешной реализации принятых в Туркменистане Концепций по развитию цифрового образования и цифровой экономики на ближайшие годы.

В состав нашей делегации, которую возглавила заместитель министра образования, входили представители Государственного медицинского университета Туркменистана, Туркменского государственного института экономики и управления, Международного университета нефти и газа, Туркменского государственного института транспорта и связи и Туркменского сельскохозяйственного университета, а также Центра технологий АНТ.

Как сообщает газета, программа визита в Казань началась с посещения Министерство образования и науки Республики Татарстан, где прошли первые встречи с руководителями Отдела международных отношений и Управления профессионального образования, которые подтвердили готовность к плодотворному партнёрству в целях оказания поддержки принятых в нашей стране Концепций по цифровому образованию и цифровой экономики. Татарстан имеет достаточный опыт в развитии данной сферы. Причём в подготовке специалистов для цифровой экономики активно участвует Министерство информатизации и связи Республики Татарстан.

Непосредственно с опытом успешного внедрения инструментов цифрового образования и цифровой экономики туркменские специалисты ознакомились, побывав в Казанском государственном энергетическом университете (КГЭУ). Началось это знакомство с посещения Центра компетенции и технологии в области энергосбережения (ЦКТЭ), где вниманию туркменской делегации были предложены последние актуальные научные разработки. Потом прошли рабочие встречи с проректором по информатизации, кандидатом физико-математических наук доцентом Юрием Смирновым и с начальником Управления международных связей Регионой Арслановой, на которых рассматривались приоритеты наметившегося сотрудничества между туркменскими и российскими коллегами.

Аналогичные встречи прошли в Казанском национальном исследовательском техническом университете им. А.Н.Туполева, Межрегиональном центре компетенций — Техникуме информационных технологий и связи, который относится к Министерству информатизации и связи и, в основном, готовит специалистов в сфере информационных и коммуникационных технологий. В этом учебном заведении обучается молодёжь из разных стран мира. В дни своего визита туркменская делегация смогла понаблюдать за подготовкой группы ребят из Индии к чемпионату по роботизации. В целях приобщения к современным цифровым инструментам с самых ранних лет, при техникуме работают специализированные центры для детей дошкольного возраста.

Много полезной информации привнесло посещение ряда инновационных технопарков с их нанотехнологичными лабораториями и центрами по созданию робототехники, в частности, для сферы медицины. Большое впечатление произвели инновационный технопарк «Идея» и город высоких технологий «Иннополис», где организован учебный процесс, причём на английском языке, а преподавание в основном ведут профессора из числа иностранных специалистов. Насыщенная программа рабочего визита включала знакомство и с Центром информационных технологий, где прошла встреча с исполнительным директором Татьяной Камалетдиновой и начальником отдела электронного образования Рустемом Ибатуллиным, которые подробно рассказали о системе цифровых услуг Татарстана. Основное внимание было уделено таким аспектам, как электронное правительство и электронный документооборот.

Заключительным мероприятием программы рабочего визита стало посещение Инженерного лицея-интерната КНИТУ (Казанский национальный исследовательский технологический университет), основная задача которого заключена в подготовке кадрового потенциала в области инженерии. Учебная программа органично сочетает преподавание традиционных школьных предметов с изучением специализированных инженерных дисциплин, а также с занятиями техническим творчеством, об актуальности и перспективности которого свидетельствовали актуальные проекты учащихся, представленные на импровизированной экспозиции, подготовленной специально для гостей из Туркменистана.

В целом за время своего рабочего визита в Казань туркменская делегация посетила десятки учебных заведений и IT-предприятий, участвующих в развитии цифровой экономики Татарстана. Были проведены встречи с их руководителями, педагогическими и научными работниками. В общей сложности, получен довольно богатый объём ценных знаний из области информатизации образования и развития цифровой системы экономики в Татарстане.

Показательно, что являясь одним из передовых регионов России в области цифровой экономики, Республика Татарстан широко использует опыт стран-лидеров, накопленный в данной сфере и, в свою очередь, щедро делится ценными знаниями и «ноу-хау» со своими партнёрами. Что и было продемонстрировано в очередной раз в рамках международного сотрудничества, которое на протяжении десятилетий надёжно объединяет два братских народа – туркменский и российский. Как известно, высшие учебные заведения Татарстана пользуются особой популярностью у туркменской молодёжи. Ежегодно на учёбу в Татарстан отправляются молодые посланцы нашей страны, которые успешно осваивают здесь различные профессии, востребованные на разных направлениях цифрового развития Туркменистана в эпоху могущества и счастья.

Бизнес-онлайн:
Делегации из ТПП Тольятти покажут в Челнах умную остановку
https://www.business-gazeta.ru/news/427665

11.06.19

Сегодня в Набережные Челны прибыла делегация из Торгово-промышленной палаты Тольятти. В рамках рабочего визита представители местной ТПП проведут для коллег экскурсию по городу.

Предполагаются, что гостям покажут бизнес-центр «2.18». Кроме того, они посетят набережночелнинский филиал КНИТУ-КАИ, одну из школ, а также умную остановку, расположенную на проспекте Вахитова у ТЦ Sunrice City.

Она появилась в Челнах год назад как тестовый образец. Свое название остановка получила из-за работающей в ночное время подсветки, наличия разъемов для зарядки телефонов и бесплатного Wi-Fi.

Предполагалось, что по итогам тестового режима будет принято решение о возможном открытии в Челнах еще около сотни таких павильонов. Однако спустя год количество умных остановок в городе осталось прежним.

Семья Штейнберг выражает благодарность за помощь и поддержку в организации похорон Леонида Штейнберга

https://www.business-gazeta.ru/news/427720

11.06.19

Дорогие друзья и уважаемые челнинцы!

Семья Штейнберг выражает сердечную благодарность родным и близким, многочисленным друзьям, соседям, коллегам — всем, кто разделил вместе с нами горечь утраты в дни скорби и прощания с нашим отцом, братом, дедом и прадедом — **Леонидом Даниловичем**.

Особую благодарность хотим выразить руководству республики Татарстан, Министерству транспорта РФ, выразившим соболезнования по поводу смерти Леонида Даниловича Штейнберга.

Мы благодарим руководство Средне-Волжского межрегионального Управления государственного автодорожного надзора, Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ за поддержку нашей семьи в эти скорбные дни.

Мы благодарим городскую и районную администрации, за чуткость к нашему горю и помощь в организации похорон, за моральную поддержку в трудную минуту.

Выражаем благодарность руководству Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Российского автотранспортного союза (РАС) за особое внимание и поддержку в проводах в последний путь Леонида Даниловича.

Мы благодарны руководству КНИТУ-КАИ, его ветеранам, однокурсникам Леонид Даниловича, ветеранам БКД института и Казани за непосредственную помощь и поддержку в эти трудные дни.

Благодарим руководство и коллективы Торгово-промышленной палаты РТ и г. Набережные Челны за поддержку и оказанную помощь в похоронах Леонид Даниловича.

Благодарим руководство компании «Ивеко Руссия» за поддержку в горестные минуты.

Мы благодарим руководство и членов Некоммерческого партнерства «Логистика и автоперевозки Татарстана», ассоциации дальнобойщиков Республики Саха (Якутия), объединения автоперевозчиков Республики Удмуртия за поддержку и помощь в организации похорон.

Большое спасибо руководителям предприятий и организаций Татарстана и города Набережные Челны, ветеранам строительства Нижнекамской ГЭС, КАМАЗа и города, работникам силовых структур и других отраслей города и республики, разделившим с нами горечь утраты.

Большое спасибо всему коллективу группы компании «Кама-Тракс», которой руководил Леонид Данилович, за помощь в организации его похорон.

Огромное спасибо за помощь и поддержку в организации гражданской панихиды коллективу ДК «Энергетик» и его директору **Рзаевой Гульзаде Мухаметовне**, которая проявила чуткость и внимание к нашей семье в эти скорбные дни.

Наша искренняя благодарность Главному раввину Казани и Татарстана **Ицхаку Горелику** за организацию и проведение иудейского погребального обряда. Выражаем признательность Председателю попечительского Совета еврейской общины РТ **Михаилу Абрамовичу Скоблионку** за поддержку нашей семьи. Выражаем чувство особой благодарности Еврейской общине города, которая с особым трепетом и уважением относилась к своему создателю и достойно приняла активное участие в его проводах в последний путь.

Огромное спасибо руководству и сотрудникам Управления внутренних дел, 15-го отряда Федеральной противопожарной службы города, оказавшим неоценимую нам помощь в организации похорон. Отдельное огромное спасибо ветеранам МВД и пожарной службы РТ и Набережных Челнов отдавшим дань уважения своему сослуживцу.

Особую признательность и благодарность выражаем ветеранам БКД города Набережные Челны, сохранившим в себе особые комсомольские, боевые и неповторимые дружеские отношения, любовь и верность к своему командиру до последних дней его жизни и в дни скорби.

Благодарны руководству и коллективу «Автоградбанка» за долголетнее сотрудничество, поддержку, искреннее соболезнование в дни траура.

Выражаем искреннюю благодарность всем средствам массовой информации, в том числе «БИЗНЕС Online», «СТВ-МЕДИА», «Челнинские известия» за своевременное и правдивое освещение на своих страницах и на экране информации о судьбе и трудовой биографии Леонида Даниловича, а также репортажей с похорон.

Выражаем благодарность коллективам «Горкоммунхоз» и «Горзеленхоз» за чистоту и порядок вокруг территории кладбища и на самом кладбище.

Благодарим коллективы городского кладбища и бюро ритуальных услуг «Мемориал» и за организацию процесса придания земле тела Леонида Даниловича.

Спасибо коллективу ресторана «Аш-Суу» за прекрасную организацию и проведение поминального обеда.

Дорогие друзья! Выражаем Вам свою самую сердечную благодарность за то, что в эти трагические дни мы не остались наедине со своим горем — Вы пришли к нам на помощь, и низкий поклон за это. Мир Вашим домам. Здоровья Вам всем и Вашим родным и близким.

С глубоким уважением, семья Штейнберг

В Челнах выступит известный бард Валерий Боков

https://www.business-gazeta.ru/news/427913

13.06.19

Полностью рейтинг будет опубликован 5 июня. В Набережных Челнах пройдет творческий вечер с участием барда России, поэта и путешественника, лауреата и члена жюри фестивалей авторской песни **Валерия Бокова**. Он выступит 28 июня в ДК КАМАЗ. Вечер организует челнинский клуб авторской песни имени Владимира Высоцкого. Об этом «БИЗНЕС Online» сообщил композитор, руководитель клуба **Александр Василенко**.

«Валерий Боков большой друг клуба авторской песни имени Владимира Высоцкого. Мы стараемся его приглашать как можно чаще. Последний раз он приезжал к нам полтора года назад. Он выпускник КАИ, поэтому в наших краях у него много друзей — однокашников. По случаю его приезда всегда собирается большое количество любителей музыки», — поделился Василенко.

Помимо концерта Боков проведет в автограде мастер-классы. После Челнов он отправится на Грушинский фестиваль, в котором принимает участие в качестве члена жюри.

Ранее мы сообщали, что на протяжении всего лета по пятницам на площади перед ДК КАМАЗ будут проходить литературно-музыкальные вечер под открытым небом в рамках проекта «АРТ-площадь». Первый литературный вечер под названием «От Пушкина до Ахматовой» состоялся 11 июня.

Новая жизнь:
Какую дорогу выбрали для себя спасские выпускники?

http://spas-rt.ru/news/novosti/kakuyu-dorogu-vybrali-dlya-sebya-spasskie-vypuskniki

13.06.19

Совсем скоро выпускники сдадут последние экзамены и вступят во взрослую жизнь. Какую дорогу выбрали для себя представители молодого поколения?

Ангелина Степанчева, выпускница первой городской средней школы:

– Буду подавать документы в Российский экономический университет имени Плеханова в Москве. Родители в этом выборе меня поддерживают. Смущает, конечно, отдалённость от дома, но всё же хотелось бы получить образование в учреждении с богатой историей и сильным преподавательским составом.

Александра Горячкина, выпускница второй городской средней школы:

– Мечтаю стать лингвистом, именно поэтому выбрала для сдачи ЕГЭ английский язык.

Помимо учебной программы дополнительно занимаюсь с репетитором. Хотелось бы поступить в институт международных отношений Казанского федерального университета. Радует то, что в этом учебном заведении практически на всех направлениях подготовки предусмотрено преподавание двух и более языков, а это способствует формированию высокого уровня языковых компетенций и обеспечивает широкие возможности для профессионального роста и дальнейшего трудоустройства. Но, к сожалению, поступить туда очень трудно, поэтому я рассматриваю лингвистические вузы и в других городах.

Илья Сиринов, выпускник Никольской средней школы:

– Буду поступать в Казанский национальный исследовательский технический университет имени А.Н. Туполева (КАИ) на инженера лазерных технологий. Профессия инновационная, таких специалистов пока мало, поэтому на рынке труда, думаю, на них будет спрос. К тому же после окончания вуза есть возможность стажировки в Германии. Поступать планирую на бюджет, надеюсь выдержать конкурс.

Анна Исакова, выпускница Бураковской средней школы:

– С детства мечтаю стать юристом, поэтому документы буду подавать либо в Казанский федеральный университет, либо в Российский государственный университет правосудия (Москва).

Профессия привлекает потому, что юрист должен сохранять закон и правопорядок, быть готов правильно и своевременно реагировать на запросы общества, владеть методиками и приёмами работы с меняющимся законодательством, обширной документацией, литературой. Именно этими знаниями я и хочу овладеть в процессе обучения.

Полина Власова, выпускница Полянской средней школы:

– Долго не могла определиться с выбором будущей профессии, ведь это очень ответственный шаг. В итоге решила подавать документы в Казанский федеральный университет на педагогический факультет – хочу стать учителем начальных классов. Мне нравится общаться с детьми, чему-то их учить, наблюдать за тем, как они меняются, растут, развиваются. Надеюсь, что не ошибаюсь в своём выборе.

Александра Пронягина, выпускница Кимовской средней школы:

– Решила после девяти классов пойти в наш техникум отраслевых технологий. В этом учебном заведении когда-то учился мой папа, к тому же мне не хочется пока уезжать далеко от дома. Возможно, в будущем я продолжу обучение в высшем учебном заведении.

Евгений Савинов, директор кадетской школы-интерната:

– В этом году у нас оканчивают основную школу восемь выпускников, среднюю – семнадцать. Половина из них желает продолжить своё обучение в вузах и колледжах силовых структур. Нас, педагогов, это, конечно, радует. Каждому из них мы желаем успехов на выбранном пути.

Вечерняя Казань:
«ЧИНОВНИКИ МОГУТ ЛЕГКО ПЕРЕЙТИ НА ЧЕТЫРЕХДНЕВКУ»: КАЗАНЦЫ – О ЗАЯВЛЕНИИ ПРЕМЬЕРА МЕДВЕДЕВА НАСЧЕТ ТРЕХ ВЫХОДНЫХ В НЕДЕЛЮ

http://www.evening-kazan.ru/articles/chinovniki-mogut-legko-pereyti-na-chetyrehdnevku-kazancy-o-zayavlenii-premera-medvedeva-naschet-treh-vyhodnyh-v-nedelyu

14.06.19

«Весьма вероятно, что будущее за четырехдневной рабочей неделей» - сделал на этой неделе громкое заявление на сессии Международной организации труда в Женеве российский премьер Дмитрий Медведев. Он напомнил, что 100 лет назад создатель всемирно известного автоконцерна Генри Форд решился на сокращение рабочей недели с 48 до 40 часов и получил впечатляющий рост производительности. А также привел в пример некую новозеландскую фирму, где после перехода на четырехдневку производительность выросла на 20%, при этом зарплата у работников не уменьшилась.

«Вечерняя Казань» поинтересовалась у горожан: а не пора ли действительно сделать пятницу или, к примеру, среду выходным днем? Ведь тот, кто хорошо отдыхает, тот хорошо и работает.

Александр КОГАН, адвокат:

- А почему бы нам не перейти сразу на двухдневную рабочую неделю?.. Если говорить серьезно, то что касается адвокатской деятельности, которой я занимаюсь всю жизнь, то повысить нашу производительность труда адвокатов никакой научно-технический прогресс не в состоянии. Если же речь идет о конвейере, то там, конечно, роботы могут и должны работать вместо людей, а люди должны больше отдыхать. Но опять же большой вопрос, за четыре рабочих дня они будут получать столько же, сколько за пять? И не надо сравнивать нас с Новой Зеландией, а «Ладу Калину» с «Фордом». Это, как говорят в Одессе, две большие разницы.

Владимир БЕЛЯЕВ, завкафедрой социологии, политологии и менеджмента КНИТУ-КАИ:

- Заявление Медведева – из области фантастики. Наши власти для начала должны подумать о том, чтобы люди не вкалывали сутками, а укладывались в те 40 часов в неделю, которые им положено работать по Трудовому кодексу РФ. Чтобы не было столько ненужных бумаг у учителей и врачей, которые их заставляют заполнять чиновники, и поэтому на школьников и пациентов не остается времени. Нельзя интенсифицировать труд до бесконечности, есть предел человеческим возможностям. Считаю, заявление нашего премьер-министра с трибуны конференции МОТ было сделано для того, чтобы отвлечь внимание от того, что Россия не соблюдает многие положения конвенций этой организации. К примеру, о том, что размер пенсии должен составлять 2/3 от заработной платы, как это было в СССР, когда при зарплате в 200 рублей получали пенсию в 132 рубля. Вот к этому мы должны стремиться, а не к переходу на четырехдневку.

Елена ПРОВОРОВА, директор магазина «Рауки» (текстиль и нижнее белье):

- У нас почему-то любят сравнивать Россию со Швейцарией, Германией, Австрией, Новой Зеландией хотя уровень жизни у них и у нас несравним. Это ведь только по телевизору рассказывают, что средняя зарплата выросла до 40 или даже до 50 тысяч рублей. На самом деле это не так. В последние время люди стали жить хуже, это очевидно, у них не хватает денег на самое необходимое, поэтому они залезают в долги, живут за счет кредитов. На предприятиях идут сокращения и они переходят на четырех- и даже трехдневную неделю не потому, что у них выросла производительность, а потому что просто нет заказов. Медведев говорит, что если человек проведет лишний день дома, у него будет меньше стрессов. Но отдыхать хорошо тогда, когда есть на что. В России мужчины спиваются и умирают от того, что не реализованы. А женщины хватаются за любую дополнительную работу, чтобы прокормить детей. Какая уж тут четырехдневка…

Марат ЛОТФУЛЛИН, старший научный сотрудник Института истории им. Марджани Академии наук РТ:

- Почему бы и нет? Если говорить о производстве, то де-факто там уже сейчас шестичасовой рабочий день, поэтому переход на четырехдневную неделю – вопрос чисто технический. Если говорить о государственных органах, то чиновники тоже могут легко перейти на четырехдневку, потому что они и так ничего не делают, а только получают зарплату. А вот о росте производительности труда в России говорить, увы, не приходится, потому что по этому показателю наша страна находится на последнем месте. Мы умеем только продавать нефть и газ. В этом смысле заявление российского премьера – чистое политиканство, не имеющее под собой реальной почвы.

Альфия КАРИМОВА, директор ООО «Деловой Альянс» (резка и обработка камня):

- Если иметь в виду конкретно нашу компанию, то сегодня еще рано говорить о переходе на четырехдневную рабочую неделю, но через три-пять лет, думаю, вполне реально. При условии проведения полной автоматизации некоторых процессов производства.

Рамиль МИФТАХОВ, президент Ассоциации туристических агентств РТ:

- Не пора нам переходить на четырехдневку, и думаю, не будет пора еще как минимум лет тридцать, учитывая, что производительность труда у нас намного ниже, чем за рубежом. Если сравнивать степень автоматизации производства с Западной Европой и США, то мы находимся не просто на разных ступенях, а на разных лестницах. В результате на том же КАМАЗе вводят четырехдневку не для того, чтобы дать работникам лишний день отдыха, а чтобы не платить им за простой. Если же у нас все-таки решат массово ввести четырехдневную рабочую неделю, пообещав людям платить за четыре дня, как за пять, думаю, это кончится тем, что заплатят им все-таки за четыре.

Sntat:
«Авиатехник по стандартам WorldSkills – универсальный солдат»: победитель национального чемпионата WorldSkills Russia о тренировках на «Ансате», опасной для здоровья обшивке самолета и соревнованиях

https://sntat.ru/obshchestvo/aviatekhnik-po-standartam-worldskills-universalnyy-soldat-pobeditel-na/

14.06.19

Студент казанского колледжа Газиз Хаметов за 2 года прошел путь от любителя самолетов до профессионального авиатехника. Победитель Национального чемпионата «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)» рассказал, что умеет авиатехник.

Казанском авиационно-техническом колледже. Когда в нем проснулся интерес к самолетам, его заметила преподаватель колледжа и тренер движения WorldSkills Роза Кашапова. Спустя 2 года Хаметов стал специалистом в авиатехнике и чемпионом России.

«Авиатехник по стандартам WorldSkills– универсальный солдат – сам соберет самолет и отремонтирует его, все должен уметь делать. Такого широкого профиля нет ни у кого кроме участников WorldSkills, ведь на заводах этим занимаются разные специалисты», – с гордостью рассказала Роза Кашапова.

Подготовка к Национальному чемпионату «Молодые профессионалы (WorldSkillsRussia)» отняла много сил и времени – 4 тренировки в неделю по 7 часов заставили студента перейти на индивидуальный учебный план, а оценки – «съехать». Несмотря на это Газиз получил уникальный опыт – почти месяц он тренировался на настоящем вертолете «Ансат» в Казани и обошел конкурентов со всей России.

НАЙТИ НЕВИДИМЫЙ ГЛАЗУ И ОПАСНЫЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ДЕФЕКТ В ОБШИВКЕ

На соревнованиях WorldSkills авиатехники чинят обшивку самолета, в которой дефект совершенно невидим, потому что находится в глубине, между многими слоями композитного материала.

« Надо ультразвуковым исследованием найти дефекты на слое обшивки, снять все слои над ним, исправить поломку и заделать обратно. Это очень опасный и вредный процесс – когда снимаешь слои, летит токсичная пыль, и, если она осядет в легких, то вывести ее будет невозможно. Кроме того, из-за волнения и душного респиратора может кружиться голова», – поделился Газиз Хаметов.

ОСМОТРЕТЬ ВЕРТОЛЕТ «АНСАТ» ПЕРЕД ПОЛЕТОМ И РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ С ДВИГАТЕЛЕМ

Для «Предполетного осмотра воздушного судна» на Казань Экспо прилетели два вертолета «Ансат».

«Перед посадкой пилотов и взлетом авиатехник полностью осматривает все части судна, чтобы убедиться, что все в порядке, например, нет гаек и болтов возле двигателей. Дефекты на чемпионате создают специально, нужно их найти и правильно документировать каждый», – рассказал Газиз.

Двигатель – самая важная часть судна, поэтому на соревнованиях его дополнительно осматривают бороскопом, фотографируют и записывают дефекты в ведомость, рассказала тренер.

СДЕЛАТЬ ЧАСТЬ САМОЛЕТА И ЭЛЕКТРОПРОВОДКУ СВОИМИ РУКАМИ

Авиатехнику, тренированному WorldSkills,под силу заменить сломанную деталь самолета на самодельную.

«Он должен уметь в случае аварии отремонтировать судно. Участник клепает, сверлит, гнет и создает деталь самолета из металла. Она выглядит простой, но это очень сложный модуль, за который дают 20 баллов, и именно из-за него многие проигрывают», – пояснила Кашапова.

В самолете важен не только корпус, но и «начинка» – электроника. Поэтому участники собирают электропроводку воздушного судна.

«Все делается с нуля, на уменьшенной имитации самолета. Нужно всю проводку через стенки самолета пропустить, припаять, контакты обжать, чтобы все лампочки горели. В настоящем самолете схемы похожие, но сложнее», – показал Газиз.

ПОЛУЧИТЬ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ И ВЫСТУПИТЬ НА WORLDSKILLS В КИТАЕ

Навыков Газиза Хаметова уже хватает, чтобы получить работу. Но студент откладывает начало карьеры: впереди еще два года в колледже и учеба в университете.

«Когда закончу колледж, пойду работать авиатехником и параллельно буду [получать] высшее образование заочно в КНИТУ-КАИ», – поделился планами чемпион.

Но победа в национальном чемпионате дала Газизу пропуск на более высокий уровень соревнований.

«1-е место национального чемпионата почти гарантирует место в сборной России, но нужно пройти отбор – есть только 5 мест. Для международных соревнований важны не только навыки, но и психологическая готовность. Тренировки очень сложно, почти невозможно совмещать с работой или учебой, а еще перелеты в разные страныи отсутствие уверенности в том, что будешь выступать на мировых соревнованиях», – рассказала о сложностях эксперт.

По ее мнению, через 2 года Газиз сможет представить страну на чемпионате WorldSkills в Китае.

Бизнес-онлайн:
Айрат Валиуллов, Trace Magic: «Мы производственники… Может, это моя болезнь?»

https://www.business-gazeta.ru/article/427961

14.06.19

Как небольшая семейная фирма из Казани научилась выпускать многотонные станки с ЧПУ — в разы дешевле немецких и лучше китайских

«За несколько лет мы прошли путь, на который западным станкостроителям потребовалось 40 лет. В 2012 году мы только начали осваивать выпускать дешевых легких станочков, а сейчас делаем серьезное многотонное оборудование для предприятий ВПК», — рассказал в интервью «БИЗНЕС Online» глава семейной компании Trace Magic Айрат Валиуллов. Он рассказал о том, как постепенно пришла уверенность в своих силах и почему он не намерен никого копировать.

Айрат Валиуллов: «За несколько лет мы прошли путь, на который западным станкостроителям потребовалось 40 лет»

«СЕЙЧАС НАШИ ПОКУПАТЕЛИ ГОРАЗДО СЕРЬЕЗНЕЕ И КРУПНЕЕ, ЧЕМ МЫ»

— Айрат Мидехатович, в 2014 году «БИЗНЕС Online» у вас уже брал интервью. Тогда ваша компания специализировалась на небольших дешевых станочках, которыми вы предлагали оснастить все учебные заведения страны. Что поменялось в вашей компании за последние пять лет?

— С того времени у нас многое поменялось. Поменялось даже направление работы. В то время мы не рассчитывали заниматься сложным оборудованием, надеялись занять нишу попроще — массового производства дешевых станков. А вот сейчас мы заканчиваем монтаж трех огромных станков с габаритами 3 на 2 метра, в том числе один в «кабинете», весь закрытый — серьезное промышленное оборудование. Другие станки с двумя шпинделями с автосменой инструмента. Фактически, сейчас мы производим станки исходя из габаритов ворот нашего цеха.

— Скоро придется ломать проем для установки более широких ворот?

— Нам проще будет поменять арендуемое помещение в «Химграде» на более просторное. До 2015 года мы работали в помещениях на четвертом этаже соседнего здания. Тогда мы выпускали довольно компактные станки, узлы которых могли на руках перемещать. Но когда стали выпускать более серьезное оборудование, нам пришлось переместиться на первый этаж, а потом уже в другое здание. Когда мы переехали, здесь было просторно, а сейчас уже чувствуется некоторая теснота. То, что вы видели в цеху, это только 2/3 от всех находящихся в производстве станков.

— Как отразилась смена специализации на финансовых показателях?

— В 2013 году у нас оборот был 8 млн рублей, в 2014 году произошел спад — 3 млн рублей, в следующем году стало чуть-чуть полегче — 5 млн рублей, а с 2016 года начался резкий рост — 18, 25, а в 2018 году оборот увеличился до 40 млн рублей. Судя по результатам первых четырех месяцев 2019 года, в этом году оборот компании может превысить 50 млн рублей.

«Сейчас средняя масса станка — 1 тонна, а средний ценник — больше одного миллиона»

— Сколько вы сейчас производите станков?

— По количеству нельзя судить. Потому что есть станки, которые стоят 1,5 миллиона, а есть станки за 400 тысяч. Сейчас в год мы делаем порядка 30 станков, из них 70% — это дорогие станки для металлообработки. Еще порядка 6-7 станков для деревообработки. В свое время мы вели разговоры о том, чтобы начать поставлять их в школы. Мы и начали поставлять, только не за счет субсидирования от государства, а за счет своих вложений. Прибыль закладываем по мизеру, просто чтобы их производить.

— Вы напрямую поставляете их школам?

— Не напрямую. Есть компании, которые занимаются поставками оборудования в школы, они у нас покупают.

— Что еще изменилось с 2014 года?

— Во-первых, количество станков увеличилось. Раньше мы столько не производили. При этом станки стали тяжелее: те, которые мы производили в 2014 году, весили 200 килограмм и стоили 200 тысяч рублей. Сейчас средняя масса станка — 1 тонна, а средний ценник — больше одного миллиона. Станки стали сложнее, но при этом надежнее. Причем время изготовления удалось сократить за счет повышения эффективности труда и лучшей технологичности.

— Соответственно, изменилась и ваша целевая аудитория?

— Конечно. До 2014 года нашими покупателями были мелкие компании и индивидуальные предприниматели. Собственно говоря, того же уровня, что и мы. А сейчас наши покупатели гораздо серьезнее и крупнее, чем мы.

— Ну, например?

— Например, концерн «Барл», завод «Элекон» и компания Zala Aero, которые работают в ВПК. Крупный производитель обуви Ralf Ringer. Есть Алексеевская керамика. ЗАО «СДТ» — занимается изготовлением соединительных деталей и узлов магистральных и промысловых нефте- и газопроводов, компания РОБВАК производит вакуумные напылительные установки. Компания «Эндомедиум» — производство медицинского оборудования. Или, например, «Гохран» — государственное хранилище алмазов — купили станок для своего опытного участка.

Сейчас пошел процесс повторного заказа станков металлистами, что нас очень радует. Недавно повторно отгрузили станок в Ижевск для компании «Северная корона», которая специализируется на выпуске серьезных ножей.

— А «КАМАЗ»?

— Мы поставляли несколько станков в компании, которые работают с «КАМАЗом». И то, это было давно, мелкие станки. Так что пока, наверное, наш потребитель не дорос до уровня «КАМАЗа». Наше оборудование полегче, это не какие-то многотонные суперпроизводительные станки. В этом сегменте российского рынка, к сожалению, львиную долю занимают западные производители станков. В России пока нет производителей, которые могут выпускать серьезные многофункциональные обрабатывающие центры стоимостью порядка 50 млн рублей.

— Мечтаете выпускать такие обрабатывающие центры?

— Конечно, мечтаю! И не просто мечтаю, это наша цель.

«ДОРОГОЕ ДЕРЕВО, ДОРОГИЕ ИНТЕРЬЕРЫ. ЧЕГО УЖ СКРЫВАТЬ, МЫ ПЫТАЛИСЬ КОПИРОВАТЬ ИТАЛИЮ»

— Мы с вами уже знакомились пять лет назад, но кратко напомните нашим читателям, как вы пришли в этот бизнес? Почему именно им решили заняться?

— В начале 90-х годов, сразу после окончания КАИ, мною совместно с партнерами был организован кооператив «Багет-мастер» по изготовлению багетных рамок. Потом мы расширили сферу деятельности, начали заниматься деревянными интерьерами. Потом я все распродал и после кризиса 1998 года начал заниматься люксовыми интерьерами самолетов и вертолетов. Моим основным заказчиком была авиакомпания «Тулпар», а в начале 2000-х они предложили мне перейти на пост заместителя генерального директора, главным инженером «Тулпар интерьер групп». В своей собственной компании я нанял директора, и она продолжала работу.

В «Тулпаре» я проработал полтора года и потом решил вернуться в свой бизнес. Какое-то время продолжил заниматься интерьерным направлением — не только вип-салоны летательных аппаратов, но и домашние кабинеты, залы, биллиардные. Дорогое дерево, дорогие интерьеры. Чего уж скрывать, мы пытались копировать Италию.

— Для этого вам станки нужны были?

— Вот! У нас были стандартные деревообрабатывающие станки и когда начали заниматься сложными интерьерами, возник вопрос, что надо автоматизировать производство, чтобы уменьшать себестоимость. Для этого понадобилась техника. По нашим финансовым возможностям не получалось купить станок с ЧПУ и мы решили его сделать сами. Мы же инженеры по образованию: все знаем, там все элементарно для нас было.

«В 1979 ГОДУ МНЕ УДАЛОСЬ ПОСТАВИТЬ МИРОВОЙ РЕКОРД НА ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА АВИАМОДЕЛИ, КОТОРЫЙ ДО СИХ ПОР НЕ ПОБИТ»

— КАИ хорошо обучал будущих инженеров?

— 50% мне дало КАИ, а еще 50% дало то, что я с 1978 года, то есть с шестого класса стал заниматься авиамоделизмом. И эти навыки мне очень пригодились. В 1980 году мне удалось поставить мировой рекорд на дальность полета авиамодели, который, по-моему, до сих пор не побит.

«В конце 80-х годов немцы были примерно на том уровне, который мы достигли в 2013 году, всего за четыре года»

— Как это получилось? Расскажите, очень интересно…

— Свободно летающая модель с поршневым двигателем. Мы ее с реки Казанки запустили и она пролетела 78 километров.

— А кто ей управлял?

— Никто, это свободно летающая модель. Ее запускают, а потом ищут, где приземлилась. Были специально приглашены серьезные судьи, они зафиксировали рекорд.

— Ветер удачно дул в попутном направлении?

— Основная заслуга в этом успехе у моих тренеров. **Вячеслав Иванович Титлов** — его в авиамодельной среде очень хорошо знают — мне помогал проектировать эту модель. Под его наблюдением я ее делал и испытывал, он показывал, объяснял. У самого меня таких знаний не было — я тогда в восьмом классе учился.

«Я ВСЕГДА ЗАНИМАЛСЯ ТЕМ, ЧТО МНЕ ИНТЕРЕСНО. ЗАЧАСТУЮ ТЕМ, ЧТО МНЕ БЫЛО НЕ ВЫГОДНО»

— Может быть вам, с таким багажом знаний и опыта, лучше заняться беспилотными летательными аппаратами, чтобы у нас покупали отечественные БПЛА, а не китайские? Сейчас это остро востребованная тема…

— У меня очень много знакомых бывших авиамоделистов, которые этим сейчас и занимаются. Но то поле деятельности, в котором мы сейчас работаем, настолько огромно, что ему не видно ни конца, ни края. Причем только станки фрезерные и токарные. Я не беру станки лазерные, плазморезы. Мы специально ими не занимаемся, не распыляемся. Потому что нас не хватает даже на эти узкие направления. В этих направлениях совершенствоваться можно до бесконечности. Постоянно совершенствуется электроника, совершенствуются технологии металлообработки. Нам очень интересно этим заниматься.

«Я с 1978 года, то есть с шестого класса стал заниматься авиамоделизмом. И эти навыки мне очень пригодились. В 1980 году мне удалось поставить мировой рекорд на дальность полета авиамодели, который, по-моему, до сих пор не побит»

— Вы сразу после института пошли в предприниматели. Что для вас бизнес? Это главное в вашей жизни?

— Главное, да. Во-первых, все бизнесы, которые я пробовал, мне были интересны. Я всегда занимался тем, что мне интересно. Зачастую тем, что мне было не выгодно. Я никогда не занимался просто коммерцией. Может быть, это моя болезнь? Мы производственники, а производство — это достаточно тяжелая вещь. У нас есть примеры, когда наши заказчики покупают наши станки, придя в металлообработку из коммерции. Им не хватает терпения. Они хотят за 1-2 месяца сразу поднять производственный бизнес. А на самом деле, для того, чтобы производство начало приносить прибыль, нужно достаточно большое время. 2-3 года для производственного бизнеса — даже не срок.

— Нужна финансовая подложка, чтобы пережить это время…

— Дело даже не в финансах. Нужно набраться опыта, отладить технологии. И при этом надо умудриться заработать, чтобы прожить это время, пока бизнес не встанет на ноги.

— А вы как открывали станочное направление? Откуда были инвестиции?

— Инвестиции были из собственных средств — что сами заработали. Мы начали заниматься станками в 2009 году, при этом продолжали заниматься деревообработкой до 2011 года. Как я уже сказал, первый станок с ЧПУ мы сделали себе сами, научились на нем работать. Он мне обошелся примерно в 150 тысяч рублей. На самом деле это маленькие инвестиции.

— Вы его своими руками делали?

— Первый станок мы делали со старшим сыном Ильдаром. В то время он еще учился в лицее в девятом классе. В 16 лет он уже был специалистом по фрезеровке, по программированию.

С 2011 года мы начали пытаться продавать свои станки. В тот год произвели и продали два станка, работа шла медленно. От их продажи у нас практически не было прибыли. Еще год вся прибыль уходила на поддержку столярного направления. В то время нам приходилось жить в режиме жесткой экономии. У меня есть плохое свойство — я достаточно инертен. Я еще год пытался столярку удержать на плаву. Но не получилось.

«Из 14 человек в компании осталось четверо — я, старший сын Ильдар, моя супруга Диана и один помощник»

— Почему?

— Самое главное, что когда я погрузился в станкостроительную тематику, мне стало неинтересно заниматься столяркой. Хотя в то время мы освоили производство довольно сложных, красивых интерьеров. Но я не увидел для себя в этом направлении перспектив роста. Ну, интерьеры… А дальше-то что? Заниматься одним и тем же всю жизнь? Я пришел к выводу, что мне становится неинтересно.

В станках такого нет. Я не вижу края. Остановки нет. Можно всю жизнь что-то придумывать, развивать. Причем мы еще не догнали Запад. Про Россию я не говорю, в нашем сегменте мы занимаем лидирующие позиции среди отечественных станкостроителей. Если посмотреть Японию и Германию, там все роботизировано, там такие станки, которые оснащены большим количеством автоматики, датчиков, видеокамер. Нам хочется их догнать и начать что-то свое придумывать.

— Вы сказали, что у вас первоначально была концепция выпускать много дешевых станков…

— Да, задумка была такая: поставить на поток легкие дешевые станки. Видимо потому что не было уверенности в своих силах, что мы способны производить серьезные станки.

Мы с 2009 года занимались обработкой материалов на станке с ЧПУ. Это было дерево и пластик. Освоили дюралюминий где-то в 2011 году, научились обрабатывать цветные металлы. И только в 2016 году мы научились обрабатывать сталь. И вот с того времени пришла уверенность в своих силах, что нам по плечу сложные задачи.

«Китайцев мы не рассматриваем, как конкурентов, так как качество китайских станков стало очень низким»

«ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО МЕНЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЛЮДЕЙ МЫ МОЖЕМ ДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ»

— Как вы пережили кризис 2014–2016 годов?

— Из 14 человек в компании осталось четверо — я, старший сын Ильдар, моя супруга Диана и один помощник. Было мало заказов и у нас появилось время переосмыслить свой бизнес, заняться отработкой технологии и внедрением каких-то вещей, до которых у нас ранее руки не доходили. В первую очередь мы поменяли подход к изготовлению станков, отношение к электромонтажным работам. Ввели стандартизацию узлов, сократили себестоимость, повысили скорость работы.

Оказалось, что меньшим количеством людей мы можем делать больше. Оказалось, что даже с помощью обычных таблиц Excel и созданием шаблонов можно серьезно облегчить работы. В результате если в 2013 году создание электросхемы для станка занимало порядка недели, то сейчас — полчаса. И таких примеров много. В этом мне большую помощь оказал сын Ильдар, у которого оказалось много дельных мыслей.

В результате предпринятых мер, нам удалось создать более надежные станки и при этом сократить время их изготовления. Если сравнивать станки 2013 года с сегодняшними, то они стали раз в пять сложнее. А если смотреть по срокам, то в 2013 году один станок стоимостью 300 тысяч рублей мы изготавливали за 2-3 месяца, а сейчас станок стоимостью 1 миллион рублей мы изготавливаем за месяц, причем меньшим количеством людей.

Взять, допустим, среднего сына Никиту. Он занимается и маркетингом, и связями с общественностью, он же и снабженец, работает с поставщиками комплектующих. Супруга Диана совмещает тоже несколько должностей: она и коммерческий директор и бухгалтер, а главное: она занимается переговорами с новыми заказчиками, помогая подбирать им оптимально правильную модель и комплектацию фрезерных или токарных станков с ЧПУ. Дизайн наших станков — это тоже ее заслуга.

— Как вы сумели выйти на рынки более дорогих, тяжелых станков? Одно дело продавать дешевые простые станки таким же ипэшникам, как вы, а другое дело — выходить на серьезные заводы, где совсем другие требования к качеству, надежности и производительности.

— По секрету скажу, что работать с серьезными заводами проще, чем с мелкими покупателями.

— Почему?

— Люди, которые занимаются мелким бизнесом, отнимают у нас при продаже больше времени, чем серьезные заводские специалисты. У тех, кто только начинает входить в тему, очень много сомнений и потом они к финансам относятся по-другому. Заводы уверены в себе, они не бояться работать с кем-либо. У них есть службы, которые проверяют контрагентов, у них есть опыт — с кем можно работать, а с кем — нет.

А мелкие, начинающие предприниматели всех боятся, их очень тяжело подвести к продаже.

«Если посмотреть Японию и Германию, там все роботизировано, там такие станки, которые оснащены большим количеством автоматики, датчиков, видеокамер. Нам хочется их догнать и начать что-то свое придумывать»

— С другой стороны, крупные компании, наверное, более ориентированы на серьезных европейских или японских станкостроителей, чем на российских производителей у кого в штате 10-15 человек. Сегодня эта фирма есть, а завтра — кто знает? А кто купленный станок обслуживать будет?

— Ну, это зависит от умения убедить. Мы вкладываемся в рекламу, в показы, в съемки видеороликов. Раз нам удается убедить, значит, хорошо рассказываем и показываем про свои станки… И потом при покупке станка, покупатели просят контакты наших предыдущих заказчиков, общаются с ними, то есть перед тем, как купить наш станок, они связываются с теми, кто его уже эксплуатирует, и, видимо, получают положительные отзывы.

«НАШ ОРИЕНТИР — КРУПНЫЕ ЗАПАДНЫЕ КОНЦЕРНЫ»

— Как вы производите станки? Покупаете комплектующие в Китае, и здесь собираете из них станок?

— Есть определенные комплектующие, производимые на специализированных заводах, снабжающие ими весь мир. Например, крупная японская станкостроительная компания DMG MORI — она тоже покупает эти комплектующие.

— Какие узлы вы покупаете?

— Мы покупаем прецизионные направляющие, шпиндели, электронные компоненты, провода и двигатели. Каркасы, станину, всю механику, и все остальное мы производим сами.

— Можете оценить, какую часть в ваших станках занимают импортные комплектующие?

— Разные станки по-разному. Если по стоимости комплектующих, то в основном порядка 20-30%. Но если брать станок с автоматической сменой инструмента, где один шпиндель стоит 500 тысяч рублей, там доля импортных комплектующих может и до 40% стоимости доходить. Стандартный шпиндель стоит до 100 тысяч рублей, а вот с автосменой — они дорогущие.

— А в России шпиндельные головки производят?

— В России есть производители, но цена меня не устраивает. К тому же нет складских позиций, а срок изготовления большой — у меня нет возможности ждать полгода, пока они мне сделают головку.

— Кто ваши конкуренты? Китайцы?

— Нет. Китайцев мы не рассматриваем, как конкурентов, так как качество китайских станков стало очень низким. Особенно после того, как произошел скачок курса доллара в 2015 году. Видимо, они пытаются удержать низкие цены на российском рынке, завлечь клиентов и поэтому им приходится переходить на дешевые комплектующие.

— А разве вы не те же самые китайские комплектующие покупаете?

— Во-первых, мы покупаем китайские комплектующие высокого уровня, которые используются станкостроителями всего мира. А сами китайцы в своих станках, которые поставляются в Россию, используют очень некачественные, зато дешевые комплектующие. Во-вторых, у китайцев есть проблема качества сборки даже при использовании хороших комплектующих.

— Если не китайцы, то кто ваши конкуренты?

— В России есть другие производители станков по металлообработке похожего класса. Например, две подмосковные компании — «Роутер», «Росфрезер», питерская компания «Умные станки». Нас в России немного.

— Вы отслеживаете, что конкуренты делают?

— Конечно. Пытаемся подсматривать, подглядывать (*смеется*). Но на самом деле мы в России ни у кого информацию не берем. Наш ориентир — крупные западные концерны. Например, в своих станинах немцы используют гранитные плиты, полимербетонное литье. А мы пока сварные конструкции. Перед собой на 2019 год мы поставили задачу освоить литье полимербетонных оснований.

«После последней неудачной попытки получить льготные инвестиции (их много было) мы решили больше за господдержкой не обращаться»

— Но там же станкостроение уже совершенно на другом технологическом уровне — сплошные датчики, микрокомпьютеры и искусственный интеллект?

— Ну, мы пытаемся творчески переосмысливать их идеи с оглядкой на нашу базу. Что-то упрощать, хитрить. Говорят же — голь на выдумку хитра. Российский человек — он хитрее. Мы даже хитрее китайцев, на самом деле.

— Ваши сегодняшние станки по своему уровню примерно какому году западного станкостроения соответствуют? Уровню 80-х годов?

— Недавно я видел ролик конца 80-х — начала 90-х годов одной из крупнейших в мире станкостроительных компании Datron (Германия), которая для нас является образцом. Они сейчас производят очень высокоинтеллектуальные станки. В том ролике рекламируется станок, очень похожий на то, который мы произвели в 2013 году. Сейчас этот б/у станок стоит у нас на продажу. То есть в конце 80-х годов немцы были примерно на том уровне, который мы достигли в 2013 году, всего за четыре года.

— А сейчас вы на каком уровне?

— Трудно сказать. Дело в том, что мы не стали полностью копировать их путь развития — у нас свои возможности, своя себестоимость и цены на станки тоже. Если сравнивать с продукцией той же Datron, наш станок в кабине стоит 1,5 млн рублей, а немецкий, пусть с интеллектом — 10 млн рублей. Если убрать весь его интеллект, он все равно останется на уровне 6 млн рублей.

Полностью копировать западные образцы невозможно, потому что мы получим высокую стоимость станка, и его тяжело будет продавать на российском рынке. Кроме того, есть определенные сомнения в правильности выбранного ими пути.

— В чем оно выражается?

— Мы видим, что можно делать гораздо проще и дешевле. Наши станки проще, но выполняют те же функции. Зачастую в Японии и Германии станкостроители неоправданно усложняют свои изделия.

— Много функций, которые большинству покупателей станков не нужны?

— Много функций, которые можно реализовать проще. Да и конструкцию самих станков можно упростить. У меня такое ощущение, что они это делают специально, чтобы продавать станки дороже. Ну, и маркетинг у них совершенно другого уровня.

«Наши станки проще, но выполняют те же функции. Зачастую в Японии и Германии станкостроители неоправданно усложняют свои изделия»

«Я ЯВЛЯЮСЬ КОНСУЛЬТАНТОМ. СЕМЕЙНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ»

— Вы развиваетесь, как семейная фирма. Это плюс или минус?

— Огромный плюс.

— Вы друг другу доверяете, нет проблем ухода «налево»?

— И это тоже. Для меня, как главы семейства, какой главный большой плюс? Даже младшего сына (через некоторое время он пойдет в школу), мы будем привлекать к нашему семейному бизнесу, чтобы не было беспокойств о том, чем он себе будет зарабатывать на жизнь.

— Может, он захочет на скрипке играть, а вы его заставите станками заниматься…

— Нет, мы не заставляем никого, выбор всегда есть. Допустим, Никита юридический университет окончил, сейчас работает у нас. Это его личное желание, его никто не заставлял. А Ильдар… мне тяжело сказать, заставлял я его или нет. Сколько я бы ни спрашивал, хочет ли он этим заниматься, он отвечал: «Да, нравится». И потом, мужчина никогда не будет заниматься тем, что ему не нравится, ему должно быть интересно. Поэтому я делаю вывод, что раз сыновья с нами, значит, им интересно. И достаточно долгое время, то есть моему старшему сыну сейчас 25, с 14 лет он работает — то есть уже больше 10 лет.

— Как вы повышаете свою квалификацию?

— Нам деваться некуда — приходится самообучаться. Потому что зачастую поставщики комплектующих не совсем компетентны и не могут нам до конца даже объяснить, как что должно работать. Приходится самим переводить английский, китайский, изучать учебники, опять-таки интернет есть. У нас в компании такой принцип: сотрудник, поработав определенное время на той или иной операции, переводится на более сложную операцию, идет потихоньку рост. Зачастую у нас рабочие, которые были просто операторами станков с ЧПУ, осваивают программирование.

— Директором и собственником ООО «Казанская станкостроительная компания» значится ваш сын Ильдар. А вы какую должность занимаете?

— В ООО я официально даже и не устроен. Я являюсь просто руководителем нашей компании.

«Зачастую поставщики комплектующих не совсем компетентны и не могут нам до конца даже объяснить, как что должно работать. Приходится самим переводить английский, китайский, изучать учебники, опять-таки интернет есть»

— Вы официально не устроены?

— Я являюсь консультантом. Семейный консультант (*смеется*). А зачем быть официально устроенным? Это же совсем необязательно, если есть доверительные отношения. У нас нет чужих людей, нам не надо прописывать доли, разделение прибыли, какие-то вопросы, которые могут возникнуть при разделе, разводе, — нам это не нужно, у нас все гораздо проще.

— Но, как показывает практика, разводы все-таки случаются, а потом бизнес рушится.

— На самом деле любой грамотный бизнес застрахован не прописыванием каких-то уставных документов, а по факту — от кого зависит бизнес. Многие компании расходятся пополам, только одна уходит в ноль, а другая продолжает работать так же, как и раньше, потому что ее возглавил настоящий хозяин бизнеса.

«СЕЙЧАС Я ДУМАЮ, ЧТО, НАВЕРНОЕ, И ХОРОШО, ЧТО НЕ ПОЛУЧАЕТСЯ С СУБСИДИЯМИ»

— Что вы считаете самым важным в этом бизнесе?

— Самое важное — не потерять репутацию. Потому что все продажи, могут происходить только на доверительном уровне. То есть заказчик должен нам верить, иначе он не купит — оборудование достаточно сложное.

— А что вас не устраивает в своей компании?

— Я считаю, что наш бизнес двигается медленно. Наверное, как раз из-за моего такого характера: я люблю все фундаментально, основательно. Прежде чем сделать какой-то шаг, просчитываем много раз, перепроверяемся.

— Сейчас много говорят о господдержке бизнеса, в том числе и производственного. Вас вообще должны носить на руках, как знамя: единственная станкостроительная компания в Татарстане. Какие-то вам преференции дают?

— После последней неудачной попытки получить льготные инвестиции (их много было) мы решили больше за господдержкой не обращаться.

«На самом деле любой грамотный бизнес застрахован не прописыванием каких-то уставных документов, а по факту — от кого зависит бизнес»

— Когда это было?

— Последний раз было весной-летом прошлого года. Мы подавались на субсидию для изготовления пилотной партии серийного оборудования. Куча документов, времени, поездок в Москву в минпромразвития РФ. Но ничего у нас не получилось.

Единственно, в 2013 году нам удалось выиграть «Лизинг-грант». Тогда мы получили небольшую субсидию от государства. Может быть, мы неправильно что-то делаем, может, мы не та компания, которой можно доверять и которую государство готово субсидировать. Я не знаю.

— Если не вас, то кого поддерживать?

— Видимо, что-то в нас не так. Сейчас я думаю, что, наверное, и хорошо, что не получается с субсидиями, потому что мы никак не зависим от государства, нас никто не может упрекнуть или обвинить в растрате бюджетных денег.

— Но вы кредитуетесь через банки?

— Да. Мы приобретаем транспорт и оборудование в кредит или по лизингу.

— Лет пять назад активно обсуждалась тема создания в Татарстане станкостроительного кластера. Как вы думаете, почему эта идея не сработала?

— Я не знаю. Это, наверное, тот же самый вопрос, на который у меня нет ответа, — почему нам субсидии не дают. Что касается отечественного станкостроения, то по сравнению с началом 2000-х годов однозначно видны позитивные изменения. Стало больше производиться и внедряться российских станков, причем не только в нашей сфере станков ЧПУ, но и вообще оборудование: деревообрабатывающее, листогибы, всевозможное оборудование.

«МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО Я ТРУДОГОЛИК ПО СВОЕЙ СУТИ»

— Чего вам недостает, для того чтобы ускорить темпы развития компании?

— Времени не хватает. Я работаю часов по 14: приезжаю к 9 утра и ухожу часов в 10-11 ночи. Можно сказать, что я трудоголик по своей сути. Было бы побольше времени, мы бы больше успели внедрить, сделать, придумать.

«Российский человек — он хитрее. Мы даже хитрее китайцев, на самом деле»

— Можете обрисовать свой типичный рабочий день?

— Начинаю с просмотра почты — у нас достаточно много всевозможных переписок. Если нет каких-то срочных задач по подписанию договоров, по контактам с клиентами, если никто не приезжает к нам в гости на просмотр того или иного оборудования, на пробные фрезеровки, то занимаюсь контролем производства: пройдусь по цеху, посмотрю, кто чем занят, на каком этапе тот или иной процесс. Потом сажусь за какие-то новые инженерные разработки.

— К станку встаете, чтобы не потерять квалификацию?

— Мы с Ильдаром клиентам периодически демонстрируем станки. Конечно, наши специалисты лучше меня работают за станками. Когда что-то нужно, я все-таки зову наших мастеров. Но, если вдруг понадобится, то, скажем, в течение дня-двух догоню, вспомню, как и что делается, потому что я все технологии знаю: мы с Ильдаром их отслеживаем, совершенствуем, знаем, как происходит сам процесс, просто опыт работы руками уходит…

— Каким вы видите будущее своей компании через 5 лет? Кем себя там видите?

— Я так же останусь руководителем, направляющим.

— А компания?

— Она, я думаю, будет крупнее, но ненамного. Зато станет более эффективной, будет производить более сложные станки, расширится линейка. Плюс к фрезерным станкам с ЧПУ мы уже начали производить токарные станки с ЧПУ с автоматической сменой, с револьверной головкой станок. По мощности он, конечно, уступает каким-то огромным, тяжеловесным станкам, но этот станок для конкретно узкой задачи — для изготовления мелких деталей из цветного металла. В России такие станки пока никто не изготавливает. Наверное, придется пойти на увеличение штата — спрос становится выше, чем наши возможности…

— На какие обороты вы хотите выйти за пять лет? Какую долю рынка вы хотите занять?

— Раза в 3-4 надо увеличивать, как минимум. Впрочем, довольно тяжело делать прогнозы. Я вон в 2014 году одно предполагал, а получилось совсем другое. У нас достаточно динамичная компания.

«ВСЕГДА ДОЛЖЕН БЫТЬ ГЛАВНЫЙ, КТО ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА ЧУЖИЕ ОШИБКИ»

— У нас есть традиционный вопрос: три секрета успешного бизнеса. Вы уже сказали, что это репутация. Что еще?

— Интерес, желание работать. Еще раз повторяюсь, если нет интереса, для мужчины не будет работы, не будет движения вперед. И третье: надежные партнеры.

«Надо все контролировать и не давать ошибаться своим сыновьям, близким, работникам. Если даже они ошиблись, надо уметь брать на себя их ответственность, то есть быть виноватым все равно мне всегда»

— Партнеры — это в данном случае кто? Совладельцы бизнеса или поставщики?

— И владельцы бизнеса, и поставщики. Это обязательное условие, потому что бизнес может разрушиться именно из-за того, что тот или иной партнер тебя подвел. И ты из-за этого можешь потерять контракт, попасть на какие-то штрафные санкции. Или вообще бизнес закроется.

— Давайте сыграем в блиц-вопросы, требующие короткого ответа. У вас какая машина?

— При чем здесь автомобиль?

— Машина многое может сказать о своем хозяине.

— У меня простая KIA Sorento, не какой-то Mercedes.

— На что бы вы потратили свои последние деньги?

— На детей.

— Какую книжку прочитали последней?

— Руководство по настройке серво-шагового двигателя.

— Какое ваше любимое кино?

— «Крестный отец».

— Почему?

— Достаточно серьезный мужчина.

— Вы себя ощущаете таким же «крестным отцом»?

— Нет, не ощущаю, просто мне нравится серьезность… В том фильме все мужское, настоящее. Не криминал, а именно то, что сказал — сделал, по-другому никак. Очень жестко должно все быть. Все должно быть конкретно, без обмана.

— Ваш стиль управления авторитарный?

— В принципе, наверное, да. Всегда должен быть главный, кто отвечает за все, в том числе за чужие ошибки. Поэтому надо все контролировать и не давать ошибаться своим сыновьям, близким, работникам. Если даже они ошиблись, надо уметь брать на себя их ответственность, то есть быть виноватым все равно мне всегда.

Им сверху видно: влиятельные, богатые и уважаемые пилоты Татарстана

https://www.business-gazeta.ru/article/427960

14.06.19

— «Крестный отец». **Перед Red Bull Air Race «БИЗНЕС Online» провел «перепись» летчиков: от любителей Минниханова и Хайруллина до профи, испытывавших Ту-160**

Завтра в Казани стартуют очередные авиационные гонки Red Bull Air Race. Возможно, кто-то из мальчишек, посмотрев полеты, захочет стать только авиатором. В Татарстане больных небом немало. Это подтверждает немалое количество людей (как профессионалов, так и любителей), летающих на самолетах и вертолетах. «БИЗНЕС Online» рассказывает о знаковых фигурах авиационного мира РТ — тех, кто непосредственно сидит за штурвалом.

В череде рейтингов влиятельных фигур в той или иной отрасли, которые регулярно составляет «БИЗНЕС Online», этот особенный. Мы не стали ранжировать наших героев, ибо какая может быть «влиятельность» в небе? Фото: «БИЗНЕС Online»

ТАК КТО ЖЕ ЛЕТАЕТ В ТАТАРСТАНЕ?

В череде рейтингов влиятельных фигур в той или иной отрасли, которые регулярно составляет «БИЗНЕС Online», этот особенный. На сей раз мы не стали ранжировать наших героев, ибо какая может быть «влиятельность» в небе? Там все равны и подчиняются суровым законам аэродинамики и летной дисциплины. Президент РТ в небе не более чем берущий уроки новичок, вместе с тем у каждого любителя есть шанс вырасти, к примеру, до пилота бизнес-джета.

Но мы все же разделили наших героев на группы (сразу подчеркнем, градация в ряде случаев достаточно условна). В первой — известные люди, которые летают, не будучи профессиональными пилотами. Они во многом подают пример, формируют моду на авиацию. Во второй — действующие профессионалы: пилоты, имеющие летный опыт руководители авиапредприятий. В третьей — так скажем, любители в степени фанатов неба и инструкторы, приобщающие людей к авиации. Наконец, в четвертой — наши уважаемые ветераны отрасли, бывшие гражданские и военные пилоты, а также экс-испытатели. Общее условие для персоналий — все они должны быть в какой-то мере знаковыми для отрасли. Блюдя небесную демократию, мы расположили наших героев в алфавитном порядке.

По нашим данным, Альберт Каримов с детства мечтал о небе Фото: «БИЗНЕС Online»

ПРЕЗИДЕНТЫ, МИНИСТРЫ, БИЗНЕСМЕНЫ…

Как говорится, неплохо устроился начальник НГДУ «Азнакаевнефть» **Марат Залятов**: утверждают, что на работу он летает из дома в Альметьевске на собственном самолете — «Аэропракте». Залятов сделал большое дело — стал одним из учредителей аэроклуба в нефтяной столице РТ.

Вице-премьер РТ — министр промышленности и торговли РТ **Альберт Каримов** вообще любитель экстрима, например яхтинга. По нашим данным, он с детства мечтал о небе. Необходимые часы практики начал наматывать в Татарстане, а в конце 2018 года в одной из московских летных школ получил пилотское удостоверение и теперь в плотном рабочем графике старается найти возможность летать на легкомоторных самолетах.

По нашим сведениям, пилотских «прав» у Минниханова нет, но он не раз брал практические уроки у профессионалов, в том числе у Тима Такера Фото: «БИЗНЕС Online»

Президент РТ **Рустам Минниханов** известен своим неравнодушием к технике. По нашим сведениям, пилотских «прав» у него нет, но он не раз брал практические уроки у профессионалов, в том числе у шеф-пилота Robinson Helicopter Company, пилота-испытателя федеральной авиационной администрации США **Тима Такера.**

Генеральный директор московского АО «Девелоперская корпорация „Антей“» **Владимир Осташко** затеял создать в Татарстане авиадеревню по западному образцу и думает перебраться в республику на ПМЖ. В детстве он хотел стать военным летчиком, но из-за хоккейной травмы путь в летное училище оказался закрыт. Но мечта не умерла: в 59 лет (сейчас ему 64) он освоил пилотирование одно- и двухдвигательных самолетов, а в 60 — вертолета. В собственности бизнесмена — самолеты Tecnam P2002 Sierra, Tecnam P2006T, вертолеты Robinson R-44 и Ми-2.

Легкими самолетами управляет генеральный директор АО «Казанская ярмарка» Лев Семенов Фото: «БИЗНЕС Online»

Легкими самолетами управляет генеральный директор АО «Казанская ярмарка» **Лев Семенов**. По образованию он инженер-механик, окончил КАИ.

Бывший заместитель полномочного представителя РТ в РФ, экс-советник премьер-министра РТ, экс-директор департамента управления делами и имущественным комплексом «Росатома», генеральный директор работающего на космос ростеховского ОНПП «Технология» **Андрей Силкин** летает на Ми-2, Robinson R-22 и R-44.

Андрей Силкин летает на Ми-2, Robinson R-22 и R-44 Фото: tatarstan.ru

Казанец **Константин Тимофеев** — пример того, как банкир может стать летчиком настоящей пилотажной группы. В 1994 году он окончил КФЭИ и возглавил аналитическое управление Волжско-Камского акционерного банка, потом его пригласили на пост председателя правления ИнтехБанка, в 2011-м был назначен председателем комитета по обеспечению реализации инвестиционных проектов в строительстве и контролю в области долевого строительства мэрии Москвы. Но в минувшем декабре подал в отставку ради авиапромовской должности: сегодня он старший вице-президент по операционной деятельности АО «Гражданские самолеты Сухого». Работая в коммерческих компаниях, он параллельно окончил Вяземский учебно-авиационный центр, Ульяновский институт гражданской авиации и Московский авиационный институт. Освоил самолеты L-39, PA 46, EMB 550, причем настолько успешно, что его приняли в пилотажную группу «Русь» (летает на реактивных L-39, постоянный участник воздушных шоу в России и Европе), которую он, по всей видимости, еще и частично спонсирует. В составе группы он в 2018 году летал и в Казани на недавнем празднике «Я выбираю небо».

Министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ **Ирек Файзуллин** — еще один VIP-экстремальщик. Известна его страсть к мотоциклам. Но этого ему мало. Ирек Энварович владеет легким самолетом А-20 PAO171G украинской разработки и производства. Правда, говорят, в последнее время он не летает — на ремонте.

Нужды бизнеса подтолкнули экс-гендиректора «Красного Востока» Айрата Хайруллина купить несколько вертолетов — надо посещать сельхозугодья Фото: «БИЗНЕС Online»

Нужды бизнеса подтолкнули экс-гендиректора «Красного Востока» **Айрата Хайруллина** купить несколько вертолетов — надо посещать сельхозугодья, но депутат Госдумы РФ и сам управляет вертолетом. Летать научился в 2004 году и сегодня садится в пилотское кресло не только популярного у любителей Robinson R44, но и «серьезного» Bell 407.

И такой занятный момент: на очень пижонской двухмоторной Cessna 421 летал в Куркачах предприниматель **Григорий Шапиро** (Водно-промышленная компания). Правда, сейчас он в бегах, а машина продана в Краснодарский край.

Генеральный директор ОАО «Казанское авиапредприятие» Магомед Закаржаев (слева) начал свой путь в небо в махачкалинском аэроклубе Фото: tatarstan.ru

ПРОФЕССИОНАЛЫ НАДЕВАЮТ БОТИНКИ С ОПРЕДЕЛЕННОЙ НОГИ

Фаиль Загидуллин возглавляет авиацию МВД по РТ. Он и его подопечные летают на вертолетах Ка-226, «Ансат-К» и Ми-8АМТ.

Генеральный директор ОАО «Казанское авиапредприятие» **Магомед Закаржаев** начал свой путь в небо в махачкалинском аэроклубе. Школьный выпускной вечер совпал с первым самостоятельным полетом. В конце 90-х за $25 тыс. купил в Молдавии Як-12 1957 года выпуска — такой же, на котором учился летать. Сегодня это самый раритетный олдскульный самолет в РТ.

Мегапрофессионалом называют пилота бизнес-джетов авиакомпании «Тулпар» **Эдуарда Калимуллина**. Если какой-то сложный полет за границу, то это к нему.

Весьма известен в авиационных кругах, в том числе виртуозностью управления вертолетом, экс-начальник авиации МВД по РТ и до недавнего времени начальник аэроклуба ДОСААФ РТ **Фларит Мавлеткулов**. Его любимая машина — Ка-226.

Весьма известен в авиационных кругах, в том числе виртуозностью управления вертолетом, экс-начальник авиации МВД по РТ и до недавнего времени начальник аэроклуба ДОСААФ РТ Фларит Мавлеткулов Фото: «БИЗНЕС Online»

Должность **Василия Мирошникова** лучше всего говорит о его профессиональных навыках — он командир экипажа президента Татарстана. До него на этом месте работал **Валерий Портнов**. Он один из самых авторитетных авиаторов Татарстана. Окончив в 1980 году Краснокутское летное училище гражданской авиации, Портнов прошел в Казани все ступени авиационной карьерной лестницы, начиная со второго пилота Ан-2 и до генерального директора авиакомпании «Татарстан» (декабрь 2009 — декабрь 2010). Сегодня он командир эскадрильи занимающейся перевозками высших должностных лиц РТ компании «Авиасервис».

Валерий Портнов прошел в Казани все ступени авиационной карьерной лестницы, начиная со второго пилота Ан-2 и до генерального директора авиакомпании «Татарстан» Фото: tatarstan.ru

Восходящей звездой называют испытателя Казанского вертолетного завода (КВЗ) **Сергея Прияткина.**

Аксакал отрасли и генеральный директор авиакомпании «ЮВТ Аэро» **Петр Трубаев**. Трудовую деятельность он начал по окончании Бугурусланского летного училища гражданской авиации в Бугульминском авиапредприятии в 1979 году. В пилотские суеверия не верит, но все-таки перед полетом обувь предпочитает надевать с определенной ноги, с какой — не говорит.

Аксакал отрасли и генеральный директор авиакомпании «ЮВТ Аэро» Петр Трубаев. В пилотские суеверия не верит, но все-таки перед полетом обувь предпочитает надевать с определенной ноги, с какой — не говорит Фото: «БИЗНЕС Online»

Еще один патриарх — председатель совета директоров «Тулпар Аэро Групп» (ТАГ) **Азат Хаким**. Его с полным правом можно назвать одним из первых российских авиабизнесменов. Начинал с Як-40, арендованного у ОКБ «Сокол», где трудился испытателем, а сегодня — глава группы компаний. На одном из недавних авиапромышленных мероприятий Минниханов рекомендовал Азата Муртазовича как успешного предпринимателя, типа «где Хаким — там верный успех». Отметим, что ТАГ спонсирует авиационное образование ребят в казанском лицее №83, и несколько тамошних ребят уже окончили планерную школу. «Если два-три летчика вырастут — уже результат», — говорит Хаким.

Перечень профессионалов отрасли был бы неполным без **Василя Ханафиева**, который воспитал немало местных летчиков. Выпускник Калужского летного училища и Ульяновского высшего авиационного училища, в 2007–2012 годах он возглавлял авиационный учебный центр «Авиатор», что в Куркачах. Сегодня Ханафиев трудится вторым пилотом бизнес-джета Challenger 350 в «Тулпар Эйр», а также представляет Татарстан в Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (АОПА-Россия).

Азата Хакима с полным правом можно назвать одним из первых российских авиабизнесменов Фото: «БИЗНЕС Online»

ЛЕТАТЬ — КАК ДЫШАТЬ

Летчик-инструктор и общественник казанского аэроклуба **Сергей Борзенков** — обладатель редкостного для наших краев самолета, пилотажного биплана Skybolt. Но это не главное, а главное в том, что Сергей Юрьевич возглавляет центральный детский дом творчества им. Чкалова и по собственным программам 30 лет ведет кружок «Пилот-конструктор».

Виктора Ермоленко — одного из основателей (вместе с **Михаилом Невельским**) фирмы МВЕН, проектирующей и строящей легкие самолеты, а также парашютные системы их спасения, кажется, можно отнести ко всем категориям татарстанских пилотов: он и конструктор, и практикующий пилот (придерживается принципа, что конструктор

обязательно должен уметь летать), и ветеран отрасли, и ее пропагандист. Высшего уважения достойно то, что человек занимался любимым делом в самые сложные времена и добился своего: сегодня сельхозсамолет Т-500 пошел в серию, а парашютные системы от МВЕН регулярно спасают жизни пилотов.

Сергей Борзенков (справа) возглавляет центральный детский дом творчества им. Чкалова и по собственным программам 30 лет ведет кружок «Пилот-конструктор» Фото: «БИЗНЕС Online»

Валерий Карташев известен, прежде всего, как бывший замгендиректора КВЗ и идеолог создания вертолета «Ансат». Но, как выясняется, Валерий Борисович на седьмом десятке лет пошел в АУЦ «Авиатор» и выучился на пилота вертолета. Раскроем небольшую тайну: сегодня на мощностях МВЕНа он строит собственный сверхлегкий вертолет.

Есть люди, чьими, казалось бы, незаметными усилиями снизу и живет авиация. Один из таких подвижников — **Иван Лямин**. Он автор и двигатель татарстанской программы «Страна авиация» — ведет в татарстанских школах профориентационную программу по привлечению детей в авиацию. Школьники проходят настоящую подготовку на самолетах, планерах и прыгают с парашютом. Каково это для мальчишки!.. Естественно, Лямин и сам пилот, например, освоил пилотирование Як-52, спортсмен планерист и летчик-инструктор.

Директору АУЦ «Авиатор» **Юрию Мищенко** предстоит непростая борьба за то, чтобы центру вновь разрешили готовить пилотов-любителей. Напомним, после катастрофы Boeing-737 авиакомпании «Татарстан» подавляющему большинству таких учебных заведений запретили готовить пилотов.

Еще один фанат летного дела — **Радик Туйкин**. Он представляет в нашем списке сверхлегкую авиацию: дельталетчик и дельтапланерист Туйкин руководит в Казани профильным клубом «Икар».

Директор авиакомпании «Вектор» **Марат Фазлеев** — хозяин стратегически значимого для татарстанской малой авиации места — самого ближнего к Казани аэродрома. Называется он «Вишневка» и давно стал домом для казанских любителей авиации. Это в районе Советского района Казани, в 500 метрах от поселка Привольный, в двух километрах от Богородского и в километре от трассы Казань — Мамадыш. В отличие от АУЦ «Авиатор», «Вектор» специализируется на сверхмалых воздушных судах.

Один из известных любителей неба — бывший гендиректор Казанского авиазавода Наиль Хайруллин (справа) Фото: shaimiev.tatarstan.ru

Один из известных любителей неба — бывший гендиректор Казанского авиазавода **Наиль Хайруллин**. Как-то его попросили раскрыть секрет хорошей формы, и он ответил: «Садишься в самолёт и крутишь фигуры высшего пилотажа: то ноги к ушам, то уши в ноги». Шеф-пилот завода **Михаил Ковбасенко** (увы, ныне покойный) обучил Наиля Гумеровича управлению Як-18 и L-29. Также Хайруллин летает на планере.

Единственная женщина в нашем перечне — президент Федерации планерного спорта РТ, двукратная чемпионка России **Лариса Хамитова**. Она говорит, что небо было ее мечтой с детства. Летает с 1987 года. Лариса говорит, что сегодня спорт требует немалых денег, и она благодарна Советскому Союзу за то, что бесплатно обучил и открыл дорогу в небо. Могут ли так сказать сегодняшние мальчишки и девчонки?

За то же переживает и председатель федерации спорта сверхлегкой авиации РТ, руководитель Альметьевского аэроклуба **Владимир Чупарков**.

С ТУ-160 НА ЛЕГКИЙ САМОЛЕТИК

И, наконец, скажем о наших уважаемых ветеранах. До недавнего времени работал начальником управления режима и контроля департамента безопасности «Ак Барс» банка полковник в отставке **Марсель Бигеев**, в прошлом — пилот Ми-24, во время войны в Афганистане — командир 181 отдельного вертолетного полка.

С особой теплотой казанские авиаторы отзываются о бывшем старшем летчике-испытателе Казанского авиазавода **Алексее Буряченко**. В свое время он был в Куркачах инструктором у многих начинающих пилотов. «несмотря на то, что он был занят в большой авиации (Ту-22М3, Ту-160), он никогда не забывал малую авиацию, и всегда, когда его просили, помогал. Говоришь ему: Алексей Алексеевич, надо самолет облетать. Буду в выходные, отвечает. И дело было совершенно не в деньгах — все было, так скажем, на дружественных началах, — говорит один из местных авиаторов. — Легендарная личность! И как человек — человек, и специалист высшего класса».

Нельзя не упомянуть и его коллегу по заводу — летчика-испытателя 1-го класса **Виктора Короткова**, летавшего на таких машинах, как Ту-22М3, Ту-160, Ил-62. Что интересно, летал до последнего, когда был уже в солидном возрасте. Сегодня Виктор Алкексеевич — военпред на КАЗе.

Вряд ли надо представлять Газинура Хайруллина — второго пилота того самого кандагарского экипажа и экс-гендиректора авиакомпании «Татарстан» Фото: tatarstan.ru

Вспомним также поднявшего в небо «Ансат» летчика-испытателя КВЗ **Виктора Русецкого**, сегодняшнее, можно сказать, триумфальное шествие этого вертолета — во многом, его заслуга.

В КАИ работает ведущим инженером отдела технических средств обучения **Сергей Степанов** — пилот 1-го класса, замкомандира вертолетного полка в Афганистане, ликвидатор аварии на Чернобыльской АЭС. Он и его товарищи забрасывали с неба аварийный реактор в первые дни катастрофы.

Вряд ли надо представлять **Газинура Хайруллина** — второго пилота того самого кандагарского экипажа и экс-гендиректора авиакомпании «Татарстан».

Экс-главу Татарского управления Росавиации Шавката Умарова небезосновательно называют крестным отцом всей малой авиации РТ Фото: «БИЗНЕС Online»

Экс-главу Татарского управления Росавиации **Шавката Умарова** небезосновательно называют крестным отцом всей малой авиации РТ. Благодаря деятельности Шавката Абдулхаевича, управление считалось очень прогрессивным, именно благодаря ему здесь буквально расцвела малая авиация. Умаров, к примеру, организовал АУЦ «Авиатор», который дал путевку в небо более чем 200 пилотам.

***

Что симптоматично, почти все эксперты, с которыми корреспонденты «БИЗНЕС Online» общались в ходе подготовки этой статьи, говорили: «Обязательно скажите о Владимире Николаевиче». Речь о патриархе местных авиаторов **Владимире Николаевиче Хусаинове**, увы, ныне покойном — бывшем руководителе Казанского объединенного авиаотряда, шеф-пилоте экипажа **Хо Ши Мина**, «и прочая и прочая».

Понятно, что мы не можем рассказать обо всех авиаторах Татарстана — действующих и былых, поэтому будем благодарны нашим читателям за уточнения, которые обязательно учтем при подготовке материалов на авиационные темы.

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Татар-информ:
Вузы России с 2021 года начнут выдавать электронные дипломы о высшем образовании

https://www.tatar-inform.ru/news/2019/06/13/653890/

13.06.19

Электронные дипломы станут частью цифрового портфолио, которое будет доступно работодателю.

(Казань, 13 июня, «Татар-информ»). Вузы России планируют с 2021 года начать выдавать электронные дипломы о высшем образовании, сообщает Минобрнауки РТ.

«В 2019 году выдача электронных дипломов о высшем образовании будет опробована в пяти вузах страны. В следующем году к программе будут подключены еще 15 высших учебных заведений», – отмечается в сообщении министерства.

Предполагается, что электронные дипломы станут частью цифрового портфолио. Оно будет включать информацию о пройденной практике, курсах повышения квалификации, о спортивных и научных достижениях выпускников. Кроме того, с портфолио в будущем смогут ознакомиться работодатели.

Минпросвещения РФ направит в регионы свыше 155 млрд рублей на реализацию нацпроекта «Образование»

https://www.tatar-inform.ru/news/2019/06/13/653896/

14.06.19

Министерство принимает заявки от субъектов РФ на софинансирование мероприятий национального проекта.

(Казань, 13 июня, «Татар-информ»). Министерство просвещения России направит в регионы более 155 млрд рублей на реализацию национального проекта «Образование», сообщает пресс-служба ведомства.

Субсидии предоставляются на реализацию 12 мероприятий федеральных проектов, входящих в состав нацпроекта.

«С 7 июня по 8 июля Министерство просвещения проводит прием заявок от субъектов РФ на право софинансирования мероприятий национального проекта “Образование” за счет средств федерального бюджета. Ведомственный приказ об этом подписан и направлен в регионы», – отмечается в сообщении Минпросвещения РФ.

Субсидии будут распределены на три года, а некоторые из них и на период реализации всего национального проекта до 2024 года.

В ближайшие три года на предоставленные субсидии регионы смогут обновить материально-техническую базу в школах, создать условия для занятий физкультурой и спортом в сельских школах, установить современное и технологическое оборудование, построить детские технопарки «Кванториум», создать центры выявления и поддержки одаренных детей, а также центры цифрового образования детей.

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

Naked Science:
Uber запустит воздушное такси в Австралии

https://naked-science.ru/article/hi-tech/uber-zapustit-vozdushnoe-taksi-v

12.06.19

Старт пассажирских перевозок назначен на 2023 год. Мельбурн (Австралия) стал третьим городом — наряду с ранее озвученными Лос-Анджелесом и Далласом, — где международная компания *Uber* запустит свой сервис воздушного такси *Uber Air*. Об этом сообщает телеканал *ABC* со ссылкой на регионального менеджера *Uber* в Австралии Сьюзан Андерсон.

Во время выступления на конференции *Uber Elevate Summit* в Вашингтоне, проходившей 11-12 июня, Андерсон отметила, что Мельбурн «идеальное»место для аэротакси, однако вскоре к *Uber Air* могут подключить и другие австралийские города.

По информации *ABC, Uber Air* будет использовать сеть небольших электрических летательных аппаратов с технологией вертикальных взлета и посадки. Главная задача сервиса — соединить крупные транспортные узлы, в частности аэропорты, с центром мегаполисов. Первые тесты воздушных такси от *Uber* планируют провести уже в 2020 году.

Представители Управления безопасности полетов гражданской авиации Австралии *(CASA)* заявили, что перед стартом проекта *Uber* должна будет выполнить длинный перечень требований. В частности, все водители воздушных такси будут обязаны пройти должную подготовку и тренировки.

Uber Air около воздушного порта / © Uber

Однако, как сообщил телеканалу Джек Уйатхед, ученый из Университета Квинсленда, к запуску *Uber Air* должны быть готовы прежде всего власти. По словам эксперта, планы американской компании осуществимы и реальны, тем не менее новая технология должна быть хорошо отрегулирована с учетом всех законов, чтобы избежать «абсолютного хаоса».

На прошлогодней конференции *Uber Elevate Summit* компания представила концепты воздушных портов для *Uber Air*, которые учитывают главные требования: так, порт обязан обслуживать четыре тысячи пассажиров в час, а его площадь не должна превышать 12 квадратных километров.