



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

14.06. – 21.06.19

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ	3
События: Боксирование с партнером по команде перед вылетом и банка энергетика вместо обеда: действующий чемпион Red Bull Air Race рассказал о подноготной авиагонок	4
Дроны с клешнями, дартс коптерами, взрыв и пожар: победитель национального чемпионата «Молодые профессионалы» рассказал о победе в конкурсе беспилотников	8
УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ	12
Московский комсомолец – Киров: Клирики и лирики. Что будет с Александровским костёлом? ..	13
Республика Татарстан: Викторина научит детей создавать свой бизнес.....	15
Inkazan.ru: Хороший тракторист важнее, чем недоученный юрист: ректоры вузов об абитуриентах	16
Вечерняя Казань: НИ ЗА КАКИЕ ДЕНЬГИ: В КАИ БОЛЬШЕ НЕ БУДУТ УЧИТЬ НА ЮРИСТОВ, А В КХТИ – НА ЭКОНОМИСТОВ.....	19
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ.....	21
Министерство науки и высшего образования: «Поступай правильно»: Минобрнауки России запустило специальное приложение для абитуриентов	22
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ	23
N+1: Классификатор определил сердечный приступ по дыханию	24



НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

События:

Боксирование с партнером по команде перед вылетом и банка энергетика вместо обеда: действующий чемпион Red Bull Air Race рассказал о подноготной авиагонок

<https://sntat.ru/sport/shonka-o-podnogotnoj-aviagonok/>

14.06.19



Фото: Владимир Васильев, Ильнар Тухбатов

Автор материала: Артур Шипилов

О разнице между авиагонками и «Формулой 1», о том, как после службы в армии стать лучшим пилотом мира, об опасности птиц и о многом другом рассказал на альтернативном уроке в КНИТУ (КАИ) победитель прошлого года серии Red Bull Air Race – спортсмен из Чехии Мартин Шонка.

**История становления летчика-спортсмена**

Шонка с детства мечтал управлять самолетами, уже тогда понимая, что это его поприще. Однако пилотов в семье мальчика не было, хотя отец и был фанатом авиации. Возможно, он и вдохновил Мартина, который с ранних лет смотрел видео и рассматривал изображения самолетов.

Летать спортсмен начал в 17 лет после вступления в кружок пилотов. Вскоре он накопил деньги и купил 15 минут полета на настоящем джете. Это приблизило его к мечте. Помогли Шонке и учителя, которые были лицензированными летчиками. «Они

вдохновляли меня, я старался повторять и вскоре получил свою лицензию. После чего начал заниматься исполнением трюков», – поведал пилот.

После окончания школы в родном городе Сезимово-Усти, Шонка поступил в военную академию, чтобы учиться на военного пилота. Там он прошел специальный тест: новобранцев привезли в аэропорт, чтобы они продемонстрировали свои навыки пилотирования. После этого происходило разделение на три группы: представители которых будут управлять джетами, пассажирскими самолетами и истребителями соответственно. Свои 17 лет, проведенные в армии, Мартин назвал «превосходными».

«В военной академии я вставал в 4 часа утра и все заработанные деньги тратил на то, чтобы добраться до площадки, на которой учился делать аэроакробатические трюки. Это помогло мне выиграть в 2005 году в Испании чемпионат мира по этому направлению, а в 2007 году ко мне подошел пилот-скаут, который вербовал будущих пилотов для Red Bull Air Race, и сказал, что у меня есть все шансы победить. Так началась моя история в авиагонках», – поведал пилот со сцены актового зала авиационного института.

Плюсы и минусы авиагонок

Шонка называет авиагонки самым красивым видом спорта, проходящим под эгидой Red Bull. Объясняет он это тем, что пилоты имеют возможность на протяжении двух, трех или четырех дней показывать себя, демонстрировать свое мастерство и привлекать больше поклонников, а спортсмену очень приятно привлекать большую аудиторию.

«Недостатком же нашего спорта является то, что ты, когда понимаешь, что выигрываешь, не можешь сразу радоваться с командой. Есть некоторая задержка из-за того, что нужно приземлиться, только потом можно увидеть всех людей, которые поддерживают тебя. Поэтому для пилота более важны не пять минут в небе, а пять минут на земле», – объяснил он.

Одним из важных факторов участия в подобных мероприятиях спортсмен назвал отношения с пилотами из других команд. Шонка подчеркнул, что между ними нет никакой вражды, только дружба: «Мы всегда разговариваем, между нами теплые отношения. Когда мы на треке, мы боремся не друг с другом, а с временем. Если проиграл я, то это моя вина, а не вина кого-то из команды или соперника».

«Самолет нужно чувствовать не только сердцем, но и ягодицами»

Со временем в проведении авиагонок произошли большие изменения в техническом плане: сейчас пилотов заставляют стандартизировать мощность двигателя, которая теперь составляет 300 лошадиных сил. Спортсмены должны уметь не только разгонять их, но и охлаждать, так как скорость перегретого двигателя снижается и результат становится хуже. Команды постоянно совершенствуются и используют новейшие детали для изготовления корпуса с лучшей аэродинамикой.

Также есть критерии по весу. Общий вес пилота и воздушного судна не должен превышать 699 кг, чему все пытаются соответствовать: «Это является недостатком, потому что из-за контроля веса банка энергетического напитка в моих руках является моим обедом. Мне нужно похудеть еще на два кг, процесс подгонки меня под соревнования еще продолжается»



Если говорить о системе подготовки, то все симуляторы, на которых тренируется Шонка, разрабатываются его командой. Один из симуляторов находится в Чехии, в военной академии. Второй всегда с командой, которая носит его в больших чемоданах. Чех может воспользоваться им даже ночью. Мартин заявил, что перед тем, как заходит на трек, он уже знает каждый его миллиметр, так дистанция уже была проработана в симуляторе.

Подвел итог этой теме Шонка следующими словами: «Чтобы управлять самолетом, испытывая огромные перегрузки, пилот должен чувствовать момент сердцем и даже ягодицами. На разной высоте мы испытываем разные нагрузки, которые мы сами должны чувствовать и контролировать».

Сравнение Red Bull Air Race и «Формулы 1»

Часто Мартин прибегал к сравнению двух высокоскоростных видов спорта – авиаконки и «Формулы 1». «В «Формуле 1» тратят миллиарды долларов, чтобы просто проехать по кругу. Нам это делать не нужно, мы можем летать и строить свою площадку где угодно. Например, в центре столицы Португалии или в центре Казани. Всегда приятно, когда есть много зрителей, которые могут увидеть наши выступления, просто подняв голову в небо», – прокомментировал пилот.

О технологиях «Формулы 1». «Я как-то раз попросил у своих коллег из Red Bull Race показать мне, как проходят их тренировки, провести небольшую экскурсию по их автодрому, но мне сказали, что это невозможно. Даже руководители Red Bull зачастую не допускаются на площадку людей, которые занимаются разработкой комплектующих. Это невозможно, но иногда мы можем разговаривать на общие темы, типа аэродинамики, однако ни о чем больше. Но наша аэродинамика отличается от аэродинамики болидов, мы постоянно совершенствуемся и меняемся в зависимости от трека. Например, в Казани, потому что трек представляет собой прямую и требует разных углов наклона. Поэтому дать советы по нашим технологиям могут только наши специалисты», – заметил Шонка.

Стоимость ремонта и покупка комплектующих. «Это зависит от того, насколько много денег нам удалось сделать с соревнований, со спонсорского взноса. Каждый раз мы считаем это, но мы тратим огромные суммы на развитие технологий самолета. На самом деле это огромная черная дыра, ты можешь вложить все деньги в развитие, и может ничего не измениться. Если говорить о суммах, то у нас это от полумиллиона до миллиона евро. Однако это все равно дешевле той же «Формулы 1». Им нужно 20–30 техников для обслуживания автомобиля, поэтому деньги – не всегда постоянная величина в нашем спорте», – пояснил пилот.

«В день я пью одну-две банки энергетика»

В конце альтернативного урока спортсмен ответил на вопросы из зала. Первый вопрос задал мальчик, спросивший о суевериях, бытующих среди пилотов и разделяемых самим Шонкой. Летчик ответил, что у него нет какой-то особой процедуры перед полетом, ведь главное – правильно разогреть и подготовить свое тело. «Я боксирую со

своим товарищем по команде. Мне важно знать, что мое тело готово к полету. С другой стороны, есть вещи, которые происходят постоянно, например, когда я залезаю в кабину, пристегиваюсь, поднимаю руки вперед, и меня всегда мой сокомандник хлопает по плечам. Когда этого не происходит, я сразу становлюсь нервным и думаю, что что-то идет не так», – рассказал он.

Далее последовал вопрос про поломки самолета прямо в воздухе, на который летчик ответил так: «Самолет состоит из тысячи деталей, и когда я служил, система периодически отказывала. Но в спорте самолет очень хорошо подготавливается, однако было несколько моментов, повторения которых мне бы не хотелось. Самая большая проблема нашего спорта – птицы, которые могут попасть в пропеллер, что может привести к плачевным последствиям. К сожалению, это нельзя контролировать. В моей жизни было два отказа двигателя, но мне удавалось приземлиться и благополучно закончить полет. Каждому пилоту, когда он только начинает, нужно выучить все о самолете, чтобы в случае поломки иметь возможность найти правильное решение».

В самом конце мероприятия Мартин Шонка рассказал, сколько энергетиков он пьет в сутки: «По-разному. Это все зависит от потребности, ведь энергетик – функциональный напиток. Его пьешь, когда нужно. Поэтому – одна-две банки в день. Это происходит тогда, когда нужно повысить точность, когда нужны энергия и усиление какого-то качества. Немного перед вылетом можно, чтобы улучшить концентрацию и точность». *Чемпионат мира Red Bull Air Race – это авиационная гоночная серия, участники которой соревнуются в скорости, точности прохождения трассы и мастерстве управления самолетами. Пилоты летают над водой и над землей на быстрых и высокоманевренных гоночных самолетах в самых живописных уголках планеты. Лишь 14 лучших в мире авиаторов допускаются к участию в чемпионате, ведь чтобы разогнать самолеты до 370 км/ч, летая всего в нескольких метрах над поверхностью земли, нужно виртуозно владеть техникой. Соревнования второго этапа чемпионата пройдут 15 и 16 июня в воздушном пространстве над казанским Центром семьи «Казан».*

Дроны с клешнями, дартс коптерами, взрыв и пожар: победитель национального чемпионата «Молодые профессионалы» рассказал о победе в конкурсе беспилотников

<https://sntat.ru/obshchestvo/drony-s-kleshnyami-darts-kopterami-vzryv-i-pozhar-pobeditel-natsionaln/>

17.06.19



Казанец Егор Тарасов стал победителем конкурса профессионального мастерства WorldSkills Russia Juniors в компетенции «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». К высокому результату он пришел меньше чем за год, пережив многочасовые тренировки и чрезвычайные происшествия.

16-летний Егор Тарасов впервые взял дрон в руки в октябре прошлого года, а уже в мае 2019 выиграл VII Национальный чемпионат «Молодые профессионалы» в компетенции «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». Его тренер — эксперт, как принято говорить в терминах WorldSkills, 24-летний Игорь Нафиков считает, что победить помогли жесткие условия тренировок: недостаток оборудования усложнил тренировки, а устаревший коптер был непростым в управлении.



«До соревнований я тренировался на дроне „Клевер-2“, а на чемпионате презентовали более современную версию — „Клевер-4“. Моя реакция была: „Боже, что это?“ — потому что они довольно сильно отличаются. Но оказалось, что это к лучшему — на более совершенном оборудовании выступить было проще», — поделился впечатлениями Тарасов.

На чемпионате ученик инженерного лицея-интерната КНИТУ-КАИ обошел сильных конкурентов со всей России, выполнив 5 конкурсных соревнований — модулей — лучше всех.



«ДЕФЕКТОВКА»: ПОЧИНИ СЛОМАННЫЙ ДРОН И ПОТУШИ ПОЖАР

Первый модуль соревнований по управлению беспилотником называется «дефектовка» — участник получает сломанный дрон, ищет поломки и исправляет их.

«Дефекты могут быть где угодно: организаторы могут выкрутить какой-то винтик, повредить корпус, перерезать провод, изменить значения в программе, сбить настройки датчиков – обычно есть 5–10 проблем. Дефекты надо исправить, а потом заставить дрон висеть в воздухе 10 секунд, чтобы показать всем, что он работает», — рассказал Тарасов.

Неисправности в дроне — обычное дело, поэтому важно уметь их быстро чинить. Более серьезные и опасные поломки тоже случаются, например, во время подготовки к чемпионату рядом с Егором перегрелся и взорвался аккумулятор коптера.



Но даже исправный дрон становится опасным, когда взлетает, поэтому на WorldSkills Russia Juniors принимали особые меры безопасности.

«Площадка соревнований огорожена и накрыта сеткой, потому что пропеллеры дрона могут отрубить пальцы. Но и это не гарантия безопасности — на чемпионате дрон конкурсанта запутался в сетке и загорелся. Хорошо, что на площадке 10 огнетушителей стояло, все сами потушили», — рассказал эксперт.

«ВИЗУАЛЬНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ»: ПОБЕДИТЕЛЬ ИГРАЕТ ДРОНОМ В ДАРТС

Кто лучше всех справился с летящим дроном, жюри решает по результатам сложного задания с переносом мячиков коптером с «клешней».

«В задании захвата и переноса груза на квадрокоптер устанавливается клешня, ставят 10 мячиков и 3 корзины разного размера. Сначала мячики на скорость надо перетащить за 3 минуты в разные корзины. А потом надо захватить мячик, пролететь по трассе и скинуть его в зоне выгрузки», — рассказал победитель.

Этот модуль считается одним из самых сложных, но Егор победил, несмотря на то, что даже не тренировался с настоящей «клешней».

«На тренировках у нас не было захватов-клешней, и мы крепили к дрону шариковую ручку, ставили на пол кусок пенопласта и целились, как бы играли в дартс дроном. Это сложнее, чем хватать мячики, поэтому здорово помогло хорошо выступить», — рассказал он.



ПОЛЕТНЫЕ МОДУЛИ: «КОЛХОЗЬ» КАМЕРУ, ВКЛЮЧАЙ ПОВОРОТНИКИ И СМОТРИ НА МИР ЧЕРЕЗ ДРОН

Модуль «Полет от первого лица» (First Person View) напоминает компьютерные игры: сидя в одном месте участник ведет дрон по трассе — огибает столбы, кольца, восьмерки и старается никуда не врезаться. При этом видеть препятствия может только сам дрон: на него крепят камеру, а в видеошлем транслируется картинка.



С пилотированием на чемпионате Егор справился легко. Неожиданные сложности вызвало крепление камеры.

«Я всегда крепил камеру к коптеру пластиковыми стяжками. А в этот раз почему-то решил саморезы использовать, и пошло короткое замыкание. И компьютер перестал на что-либо реагировать», — вспомнил он.

Так казанский участник потерял полтора часа из отведенных на задание четырех, что очень удивило его тренера.

«Он никогда на саморезы ничего не сажал, он клеил, пластилином мог „колхозить“, жвачкой мог приклеить. „Колхозить“ — сделать как-нибудь, чтобы только держалось», — пояснил Нафиков.



Кстати в следующем конкурсе дрон становится еще более самостоятельным: пролетает трассу и включает поворотники, подчиняясь только компьютерной программе на языке Python.

«Задача модуля „Автономный полет“ — установить на коптере микрокомпьютер, камеру машинного зрения и по маркерам на полу определить его местонахождение и направление полета. Потом нужно написать программу, чтобы

дрон пролетел, например, квадрат или куб с разной световой индикацией — включая какую-то часть подсветки как поворотник. Это самый сложный модуль, потому что многое зависит от везения. Даже с идеально написанной программой коптер может не полететь», — пояснил победитель чемпионата.

«МОДЕЛИРОВАНИЕ УЗЛА КОПТЕРА»: НАРИСУЙ ДРОН С НУЛЯ

Последний конкурс для операторов дронов — «3D-моделирование — проектирование узла коптера» звучит сложно, но на деле оказывается легким и выполняется в компьютерной программе, например, Autodesk Navigator Pro.

«У нас было задание смоделировать корпус для поворота ультразвукового дальномера и все компоненты для его использования в защитном корпусе. Есть датчик — ультразвуковой дальномер, к нему прилагается микроконтроллер, сервопривод, который его поворачивает. Нужно было из этого всего сделать один цельный корпус. На это давалось 3 часа», — рассказал Егор, легко оперируя понятиями.



ЧЕМПИОН О ПЛАНАХ НА БУДУЩЕЕ И УЧАСТИИ В МИРОВОМ ЧЕМПИОНАТЕ WORLDSKILLS

Став лучшим среди юниоров России, Егор Тарасов не получил пропуск на мировой чемпионат — туда планируют направить участника из Москвы. Такое решение стало неожиданностью для казанской команды.

«Егор входит в расширенный состав сборной России и, возможно, будет выступать на мировом чемпионате в августе. Но после нацфинала почему-то решили, что на мировом чемпионате WorldSkills будет выступать участник из Москвы, хотя он занял 2-е место. Мы не согласны с этим решением и будем запрашивать возможность проведения контрольного среза в Москве — чтобы три человека, которые были отобраны в расширенный состав, сели и выполнили одно конкурсное задание. Кто сильнее, тот и поедет на мировой финал», — возмутился Нафиков.

Пока участие казанца в мировом чемпионате WorldSkills под вопросом, он строит более долгосрочные планы — закончить школу и поступить в университет.

«Я учусь в инженерном лицее КНИТУ-КАИ с 7 класса. Здесь обычное образование, как в школе. В этом году победил в чемпионате и сдал ОГЭ по физике и информатике, а после 11 класса планирую поступать в КАИ», — поделился чемпион.

В перспективе специалист по дронам может стать военным, разработчиком беспилотников или заниматься аэросъемкой с коптера для строительных или нефтяных компаний.

УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

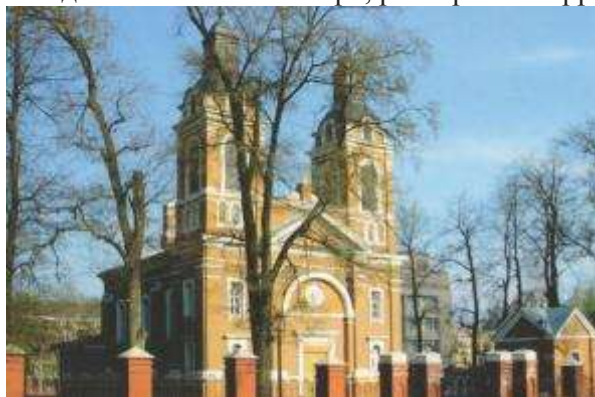
Московский комсомолец – Киров:

Клирики и лирики. Что будет с Александровским костёлом?

http://www.kirov.aif.ru/culture/kliriki_i_liriki_chno_budet_s_aleksandrovskim_kostyolom

07.06.19

В Кирове вновь вспыхнули споры о судьбе Александровского костёла. Последние 30 лет он принадлежит филармонии, но свои права заявляет и католический приход. Кто может выйти победителем из этого спора, разбирался корреспондент «АиФ — Вятка»



Возвраты и посты

В 2010 году вышел закон, по которому религиозные организации могут вернуть имущество, принадлежавшее им до революции. Церковь им активно пользуется, постепенно возобновляют работу храмы и монастыри, в годы советской власти превратившиеся в спортшколы, промышленные предприятия, социальные центры.

Так, в пользу Вятской Епархии за последние годы разрешились споры по зданиям на Динамовском проезде, 6 и 8; также ей удалось вернуть часть построек на территории Трифонова монастыря, Екатерининскую церковь на ул. Московской; немало старых храмов возобновили свою работу в районах Кировской области.

Кировский приход Пресвятого сердца Иисуса, возглавляемый Григорием Зволинским, также начал борьбу за возвращение Александровского костёла.

Ещё в годы губернаторства Никиты Белых было достигнуто соглашение, по которому католики за определённую плату могут арендовать часть костёл для праздничных служб, но лишь несколько раз в год.

Затем были многочисленные встречи, письма и просьбы, обращённые к чиновникам, но безрезультатно. Зволински даже провёл месяц на хлебе и воде в знак протеста, но и этим ничего изменить не удалось.

А на днях Киров даже посетил представитель Папы Римского в России Челестино Мильоре. Судьбу Александровского костёла он обсудил с губернатором Кировской области Игорем Васильевым.

«Мы не просим луну с неба, но так как здесь есть католическое сообщество, мы будем очень рады каким-то образом решить эту ситуацию, - цитирует Мильоре «Эхо Москвы» в Кирове». - Мы готовы пойти навстречу и, к примеру, взять только верхнюю часть этого храма». Областные власти предлагают другой выход - найти частного инвестора. В таком случае власти могут выделить участок земли для строительства нового католического храма.

Равнее остальных

Тем временем, продолжаются и судебные тяжбы. 11 апреля Арбитражный суд удовлетворил ходатайство об экспертизе, которая покажет, является ли костёл религиозным сооружением. Результаты этой проверки могут существенно повлиять на ход дела.

«Мы учитываем опыт наших коллег из Сибири. Они не назначали подобных экспертиз и суд отказывал в возврате храмов, ведь их религиозное предназначение не было доказано, - отмечает юрист Ян Чеботарёв, занимающийся делом прихода Пресвятого сердца Иисуса. – Не

хочется думать, что все религии в Российской Федерации равны, но какие-то равнее остальных».

7 июня из Москвы в Киров прибыла группа экспертов, своё итоговое заключение они представят до 21 июня.

Говоря о вере, не стоит забывать и о культуре. Органный зал, расположенный в Александровском костёле, ежегодно посещают десятки тысяч зрителей. Отдельным пунктом здесь идёт и орган работы мастера Герда Майера: в случае «выселения» музыкантов из костёла куда можно перенести инструмент и возможно ли это вообще? Официальные представители Вятской филармонии предпочли воздержаться от комментариев по этим вопросам.

Справка

Численность представителей польской диаспоры на Вятке долгое время не поддавалась оценке. Известно, что немало поляков были отправлены в наш край как политические ссыльные после восстаний 1830-х и 1860-х годов. По некоторым оценкам, к концу XIX века их численность едва превышала тысячу человек, большинство были католиками.

Тогда в губернской столице ещё не было католического храма, поэтому им пришлось довольствоваться собраниями на квартирах. Однако в конце XIX века полякам удалось выкупить участок земли и начать строительство храма. Проект костёла создавался архитекторами И. А. Чарушиным и К. Войцеховским. В 1903 г. костёл был открыт, на несколько лет он стал духовным центром для сосланных на Вятку поляков.

Однако с приходом советской власти всё изменилось, и уже в начале 1930-х годов костёл был закрыт и передан зооветинституту. С 1990-х годов там расположен концертный зал. В 1992 году костёл частично перестроили.

А как у них?

В Казани в историческом здании католического костёла сейчас располагается один из институтов национального исследовательского технического университета (бывший КАИ). Вернуть здание местной католической общине оказалось невозможно – в костеле установили аэродинамическую трубу, извлечь которую технически нельзя. В итоге городские власти отстроили новый храм для общины – «близнец» старого, правда, больше размером. Ну а Ватикан не остался в долгу – Папа Римский в 2005 году передал городу чудотворный список Казанской иконы Божией Матери, утраченной в начале XX века.

Республика Татарстан:

Викторина научит детей создавать свой бизнес

<http://rt-online.ru/viktorina-nauchit-detej-sozdavat-svoj-biznes>

17.06.19



Мы продолжаем серию материалов о победителях и призёрах VII Национального чемпионата «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)» из сборной Татарстана.

Студенты Института экономики, управления и социальных технологий КНИТУ-КАИ Михаил Унтура и Алина Калимуллина заняли второе место по компетенции «Предпринимательство», первое – у команды Москвы.

Команда Михаила и Алины представила в финале чемпионата проект образовательно-развлекательной викторины, идея которой заключалась в развитии интеллектуальных и коммуникативных навыков, сообщает пресс-служба КНИТУ-КАИ. С помощью викторины дети могут попробовать себя в роли предпринимателей, решая лёгкие и интересные задачи, участвуя в создании и развитии собственного бизнеса.

Михаил Унтура рассказал, что подготовка к финалу велась в казанском Колледже малого бизнеса и предпринимательства при участии специалистов компании PriceWaterhouseCoopers. Профессионалы в области финансового анализа и аудита провели с участниками огромную работу. Тренировки проходили почти каждый день, ребята прокачали свои знания и повысили уровень ораторских навыков.

«В процессе подготовки мы научились открывать и развивать собственный бизнес. Планы на будущее большие – это развитие бизнеса и параллельно учёба», – заявил серебряный призёр.

«Каждое воскресенье мы проводили интеллектуальные игры для наших друзей и жителей Казани, а в течение недели придумывали ребусы, задания и загадки на логику», – пояснила Алина Калимуллина. По её словам, участие в финале дало большой опыт – в частности, она перестала бояться публичных выступлений и ответов на вопросы экспертов, а также научилась быстро принимать решения. В планах – попасть в расширенный состав национальной сборной WorldSkills Russia и попробовать свои силы на чемпионате EuroSkills в 2020 году, сообщает агентство «Татмедиа».

Inkazan.ru:

Хороший тракторист важнее, чем недоученный юрист: ректоры вузов об абитуриентах

<https://inkazan.ru/news/society/18-06-2019/horoshiy-traktorist-vazhnee-chem-nedouchennyu-yurist-rektory-vuzov-ob-abiturientah>

18.06.19

Только 47% россиян заявили, что их дети собираются поступать в высшие учебные заведения: за последние девять лет число абитуриентов вузов резко сократилось. Inkazan спросил у ректоров казанских вузов, ощущают ли они отток поступающих и почему выпускники предпочитают ссузы.

По данным исследования портала Superjob, чуть больше 25% родителей заявили, что их дети будут получать среднее профессиональное образование, 19% будущих абитуриентов не определились с выбором, сообщает РИА «Новости». Аналитики портала заявляют, что с 2010 по 2019 годы число поступающих в вузы резко сократилось.

Это утверждение подтверждает и статистика министерства образования РФ. В Татарстане численность студентов, обучающихся по образовательным программам высшего образования, в 2010 году составляла 553 студента на 10 тысяч человек. В 2014-м — уже 441 человек, а в 2017-м и вовсе 385.

В 2016 году мэр Казани **Ильсур Метшин** раскритиковал [казанские вузы за отток абитуриентов](#) из республики. Он заявил, что каждый год многие из лучших учеников уезжают из Казани, чтобы продолжить обучение в других вузах страны. При том, что на образование в том году направлено более 60% городского бюджета.



КФУ

Фото: inkazan.ru

Ректор Казанского национального исследовательского технологического университета (КНИТУ-КХТИ) **Сергей Юшко** заявил Inkazan, что если школьники не собираются поступать в вузы, то это значит, что у них и родителей появляются некие мотивы и возможности для выстраивания новой траектории развития.

По его словам, это говорит о том, что сегодня есть дополнительные возможности кроме социального лифта школа-университет. И родители понимают, что ребенок может развиваться не имея высшего образования или получить его позже, а также дополнительно учиться на протяжении всей жизни.

«Если это так, то на лицо концепция, которую мы все предвидели, о том, что человек должен учиться всю свою жизнь, получая дополнительные знания в узкой профессиональной компетенции, которая ему нужна в данный момент. Теперь человек учится по мере необходимости и может получить нужное ему количество квалификаций», — считает Юшко.



Сергей Юшко

Фото: business-online.ru

Но, по словам ректора, с другой стороны это бросает вызов университетам. Теперь им придется жить в этой концепции, развиваться и удовлетворять спрос на подобные траектории. Однако вся общественность, которая занимается образованием, к этому развороту готова, заявил Юшко.

«Ребенок учится в школе и уже занимается в каких-то кружках, выбирает то, что ему интересно, чем он хочет зарабатывать. И он идет не в высшее учебное заведение, а устраивается в компании, где ему позволяют получить первые навыки работы. Когда он понимает, что ему необходимо получить знания, он уже выбирает, где их получить — в интернете, в вузе или на курсах. То есть ребенок начинает ориентироваться в различных траекториях: их много, она не одна», — сказал он.

По мнению Юшко, в этой схеме университет не просто будет стоять как основа высшего образования и продолжит учить студентов: возможно, что в скором времени дипломы о высшем образовании, будут заменяться на удостоверение о повышении квалификации. Ректор заявил, что и к этому вузы готовы.

Ректора КНИТУ-КХТИ сказал, что на сегодняшний день университет не заметил упадка заинтересованности в высшем образовании. Учредитель дает контрольно-целевые цифры приема: они формируются от запросов предприятий и индустрий с оценкой демографической ситуации и успешности самого вуза.



КНИТУ-КХТИ

Фото: inkazan.ru

«В этом году контрольные цифры приема у нас немного, но подросли. Это говорит о том, что мы на бакалавриат будем принимать чуть больше студентов. Я думаю, что в этом году для нас все будет хорошо. Важно, что республика Татарстан — это республика индустриальная и научная, и у нас востребованность высшего образования только растет», — сказал Юшко.

В то же время, по данным на 2017 год, Татарстан занимал третье место в России по числу студентов — их в республике было 153 тысячи. В 2018 году их было 145 тысяч, в 2019 году — 168 тысяч. Однако эта цифра включает в себя как тех, кто закончил школу в столице Татарстана, так и тех, кто приехал из других республик и стран учиться в вузах и ссузах региона.

Ректор Казанского национального исследовательского технического университета им. А. Н. Туполева (КНИТУ-КАИ) **Альберт Гильмутдинов** заявил Inkazan, что вуз не замечает понижение спроса на высшее образование. Он напомнил, что во времена Советского Союза в вузы поступали максимум 20% выпускников, а сейчас — в два раза больше.

«Кто сказал, что каждый ребенок должен получить высшее образование? Людям нужно понять одну простую вещь: хороший тракторист, токарь, фрезеровщик для общества гораздо важнее, чем недоученный юрист или экономист. Все профессии хороши. Главное определяется не тем, есть ли у человека высшее образование, а насколько хорошо он выполняет свою работу. Если он свою работу делает хорошо, значит он хороший, нужный обществу человек. Поэтому кто может, тот пусть поступает и учится, а кто не может, то зачем его за уши тянуть?», — сказал ректор.



Альберт Гильмутдинов
Фото: business-online.ru

В 2018 году в Казани в высшие и средние специальные учебные заведения поступили 38 тысяч новых студентов. Абсолютными рекордсменом по числу поступивших очников стал Казанский (Приволжский) федеральный университет (КФУ) — 10 тысяч человек, затем идут КНИТУ-КХТИ 5 тысяч человек и КНИТУ-КАИ — 3,2 тыс. человек. Inkazan пытался связаться с ректором КФУ **Ильшатом Гафуровым**, чтобы узнать его мнение о представленных исследователями данных, однако сделать этого не удалось.

«Мы четко фиксируем увеличение интереса к нашему университету. Я эту тенденцию очень внимательно отслеживаю: все последние годы интерес к университету неуклонно растет. Более того, по нашему счастью, растет интерес у сильных школьников, что еще более важно. На примере нашего университета мы не чувствуем ослабления тяги к получению высшего образования, мы фиксируем прямо противоположную тенденцию», — сказал Гильмутдинов.

Вечерняя Казань:

НИ ЗА КАКИЕ ДЕНЬГИ: В КАИ БОЛЬШЕ НЕ БУДУТ УЧИТЬ НА ЮРИСТОВ, А В КХТИ – НА ЭКОНОМИСТОВ

<http://www.evening-kazan.ru/articles/ni-za-kakie-dengi-v-kai-bolshe-ne-budut-uchit-na-yuristov-a-v-khti-na-ekonomistov.html>

18.06.19

Новые прайсы для контрактников обнародовали накануне вступительной кампании - 2019 казанские госвузы: если везде стоимость обучения выросла на 4 — 44%, то в КНИТУ-КАИ на 13% подешевели авиастроительные направления (со 190 тыс. рублей до 164 тыс.). При этом в КАИ исчезло направление «юриспруденция», а в КНИТУ-КХТИ - «экономика» и «государственное управление». С чем это связано, выяснила «Вечерняя Казань».

В главном вузе Татарстана - Казанском федеральном университете - нижняя ценовая планка для студентов-контрактников поднялась на 4%. Поэтому нынешним первокурсникам самые «дешевые» направления в КФУ, например «педагогическое образование», «лингвистика», «философия», «фундаментальная информатика», «история», «торговое дело», обойдутся в 127 680 рублей (в 2018 году было 122 460, в 2017-м - 102 000).

Среди самых дорогих направлений в КФУ в этом году лидирует «дизайн» - 251 100 рублей. Далее следуют традиционно затратные для родительского кошелька «техническая физика», «нанотехнологии и микросистемная техника», «биохимия», «биофизика», а также «кибернетика» и гуманитарная «культурология» - 201 780 рублей в год (в 2018-м - 193 500). На третью строчку опустились «лечебное дело» и «стоматология» — 190 080 рублей (год назад - 183 300).

На четвертой — «юриспруденция» и «экономика», подорожавшие примерно на 4,5% (172 444 рубля). Примерно столько же стоит выучиться на востребованного на рынке труда кадастрового инженера и специалиста в сфере нефтегазовой отрасли. Поступающим на «менеджмент», «госуправление», «информационную безопасность» нужно приготовить 156 720 рублей.

На те же «инфляционные» 4% поднял плату для контрактников Казанский медицинский университет. Так, обучение на самых популярных направлениях «лечебное дело» и «стоматология» обойдется первокурсникам в 187 686 рублей. «Педиатрия» подросла до 151 192, «фармация» - до 141 109 рублей. Самые дорогие в КГМУ «медицинская биохимия» и «медицинская биофизика» тем не менее стоят дешевле, чем в КФУ, - 190 293 рубля.

В Казанском национальном исследовательском технологическом университете (КНИТУ-КХТИ) минимальная стоимость обучения поднялась на 14%, и теперь за курс самой доступной по цене «прикладной математики и информатики» придется заплатить 130 000 рублей. Столько же стоит «публичная политика», «туризм», «социология», «конфликтология». «Химические технологии», «мехатроника и робототехника», «техносферная безопасность» стоят теперь 150 000 рублей (годом ранее было 126 800).

Стоимость обучения на традиционно дорогих направлениях КНИТУ - «нефтегазовое дело», «ядерная энергетика и теплофизика», «холодильная, криогенная техника и системы жизнеобеспечения», «наноинженерия» - выросла по сравнению с прошлым годом примерно на 3 тысячи - до 183 000 рублей.

При этом аж на 44% взлетели цены на «дизайн» и «искусство костюма» - до 260 000 рублей. Красота требует!..

А вот ходовые «экономика», «менеджмент», «государственное управление», «экономическая безопасность» исчезли из прайса КНИТУ на 2019/2020 год.

- В прошлом году Рособрназор не продлил нам аккредитацию по направлению «экономика и управление», поэтому набор на них не ведем, - пояснил «Вечерней Казани» ответственный секретарь приемной комиссии КНИТУ Марат Валеев.

В КНИТУ-КАИ им. Туполева по аналогичной причине нет нынче платного приема на «юриспруденцию» и «рекламу». Зато с ценами на обучение по экономическим и авиационным направлениям произошло невиданное - они пошли на снижение! Так, обучение по специальностям «авиастроение», «двигатели летательных аппаратов», «проектирование авиационных и ракетных двигателей», «техническая эксплуатация...», «кораблестроение, океанотехника...» подешевело с прошлогодних 190 239 рублей до 164 417. Еще выгоднее стало учиться в КАИ на экономиста и менеджера: 116 530 рублей против 124 000 годом ранее.

- Учредитель, Минобрнауки РФ, изучив результаты прошлогоднего мониторинга цен, принял решение скорректировать их нам в сторону уменьшения, - **объяснил ситуацию ответственный секретарь приемной комиссии КНИТУ-КАИ Роман Моисеев.**

Он отметил, что на IT-направлениях стоимость осталась на прежнем уровне - примерно 134 000 рублей. Но на специальности «техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», кстати, закрытой для иностранных студентов, плата поднялась чуть ли не в два раза — до 300 080 рублей.

- По стоимости этого одного направления наш университет, похоже, всех переплюнул, - предположил Роман Моисеев.

Всех, если не брать в расчет Университет Иннополис, который можно считать отчасти государственным. Напомним, в апреле глава федерального правительства Дмитрий Медведев подписал распоряжение о том, чтобы «передать автономной некоммерческой организации высшего образования «Университет Иннополис» в качестве имущественного вноса Российской Федерации находящиеся в федеральной собственности 97,46 процента акций АО «Иннополис» и таким образом напрямую участвовать в управлении вузом.

В университете сейчас ведется прием заявлений на обучение по программе бакалавриата по направлению «информационные и вычислительные технологии». Корреспондент «Вечерней Казани» под видом соискательницы позвонила в вуз и выяснила, что обучение стоит 1 млн 200 тыс. рублей в год. Но в приемной комиссии нарисовали радужную перспективу, что при наличии явного IT-дарования платить из своего кармана не придется - все расходы покроют гранты от спонсоров.

- Отбор проводится в два тура, - уточнили на другом конце линии. - Первый - заочный: через личный электронный кабинет вы подаете все документы, в том числе результаты ЕГЭ. Второй - очный: вас пригласят на два дня в Иннополис для собеседования с профессором, сдачи тестов по информатике и английскому языку, а также командных состязаний для определения ваших личностных характеристик.

Похожие новости: E-kazan.ru - <http://e-kazan.ru/news/show/42977>

Enter - <https://entermedia.io/news/spisok-samye-dorogie-napravleniya-v-vuzah-kazani/>

Республика Татарстан - <http://rt-online.ru/v-sfere-it-i-ne-tolko/>

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

**Министерство науки и высшего образования:
«Поступай правильно»: Минобрнауки России запустило
специальное приложение для абитуриентов**

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1568

21.06.19

В рамках приемной кампании в вузы страны Министерство науки и высшего образования Российской Федерации запустило обновленную версию мобильного приложения и веб-портала для абитуриентов «Поступай правильно».

В новой версии создан персонафицированный личный кабинет, который позволит адаптировать контент портала в соответствии с запросами пользователя за счет сохранения поисковых запросов, списка избранного, личных данных и баллов ЕГЭ.

Существенно доработан раздел «Календарь абитуриента», который позволит абитуриентам не пропустить важные события в ходе приёмной кампании в вузах. Благодаря подписке на сайты учебных заведений пользователь сможет настроить напоминания, осуществлять поиск по событиям, а также своевременно получать push-уведомления.

Новый раздел «Инфоблок» содержит необходимую информацию о подготовке к сдаче ЕГЭ, процессе поступления, выборе будущей профессии (справочник перспективных профессий по версии Минтруда России и Роструда) и многое другое. Так, на портале размещены статьи об особенностях поступления в текущем учебном году на востребованные для абитуриентов тематики.

Наполнение карточки вуза содержит уникальные данные, интегрированные из ведомственных информационных систем и подтвержденные образовательной организацией. Например, стоимость проживания в общежитии и количество доступных мест для первого курса. Также на портале реализована геолокация с отражением учебных корпусов и общежитий учебных заведений.

Обновленная версия предлагает пользователям сопутствующие поступлению ассистенты: «Калькулятор ЕГЭ» и «Навигатор поступления», который в доступной форме предоставит абитуриенту и его родителям правильный алгоритм действий и тайминг.

Вместе с тем, Минобрнауки России планирует в 2019-2020 г.г. идти по интеграционному пути в части смежных информационных систем для расширения сферы информационного поля «Поступай правильно».

Немаловажно отметить, что Портал «Поступай правильно» станет одной из основ функциональной компоненты Суперсервиса «Поступление в вуз онлайн», который будет реализовываться ведомством в качестве сервиса на Едином портале государственных услуг.

Адрес портала: <https://abitur.cbias.ru>

Скачивание приложения на смартфон:

iOS – <https://vk.cc/9qeieG>

Android - <https://vk.cc/6KeoFc>

Подробнее с информацией и интерфейсом можно ознакомиться в лонгриде vk.cc/9vF9Z3 в официальном паблике Минобрнауки России в социальной сети «ВКонтакте».



НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

N+1:

Классификатор определил сердечный приступ по дыханию<https://nplus1.ru/news/2019/06/20/breathe>

20.06.19

Американские исследователи обучили классификатор по записи дыхания определять возможный сердечный приступ: обычно он характеризуется так называемым агональным дыханием. Точность работы алгоритма составила около 97 процентов. Разработанный метод можно использовать в устройствах с голосовыми помощниками для определения сердечного приступа и вызова помощи, [пишут](#) ученые в *nprj Digital Medicine*.

Один из явных признаков сердечного приступа — прерывистое, хриплое, так называемое агональное дыхание. Его наличие может не только [помочь](#) сотрудникам спасательных служб обозначить опасность и принять необходимые меры, но и послужить биомаркером, который можно распознать и оценить автоматически.

Разработать такой алгоритм решили исследователи из Вашингтонского университета под руководством Джастина Чана (Justin Chan). Для обучения они использовали датасет разговоров, записанных операторами линии 911: для обучения исследователи взяли отрывки разговоров с записью дыхания людей, у которых позже подтвердился сердечный приступ. В качестве контрольных данных для сравнения исследователи собрали записи дыхания, сделанные в домашних условиях умными колонками, а также записей мобильных приложений для трекинга сна.

Алгоритм представляет собой классификатор, основанный на [методе опорных векторов](#). В качестве входных данных использовали спектрограммы отрывков дыхания, на основании которых и работает классификатор. Для оценки работы алгоритма ученые также собрали записи дыхания участников лабораторных исследований сна: это помогло, в частности, отделить агональное дыхание при сердечном приступе от схожего с ним дыхания при [апноэ](#) во сне.

В результате ученым удалось научить алгоритм определять агональное дыхание человека по записям длительностью от 10 до 20 секунд: каждый небольшой отрывок в 2,5 секунды анализируется примерно 21 миллисекунду при использовании в смартфоне и 58 секунду — при использовании умной колонки (зависимо от точности микрофона и примерного расположения устройства). Точность классификатора составила 97 процентов.

Авторы новой системы предлагают использовать новый алгоритм в умных устройствах и смартфонах. При использовании их, однако, необходимо дополнительно подключить и автоматический вызов скорой помощи. Похожая система сейчас, к примеру, есть в умных часах Apple Watch: акселерометр в устройстве отмечает сильное падение и может предложить вызвать пользователю скорую, а при отсутствии ответа — делает это самостоятельно.

Исследователи придумывают и другие способы диагностики различных заболеваний с помощью смартфона. Например, отдельные алгоритмы могут [определять](#) кровеносное давление по силе нажатия на экран, а также возможное наличие ушной инфекции по тому, как [резонирует](#) звук, поданный в ухо.