

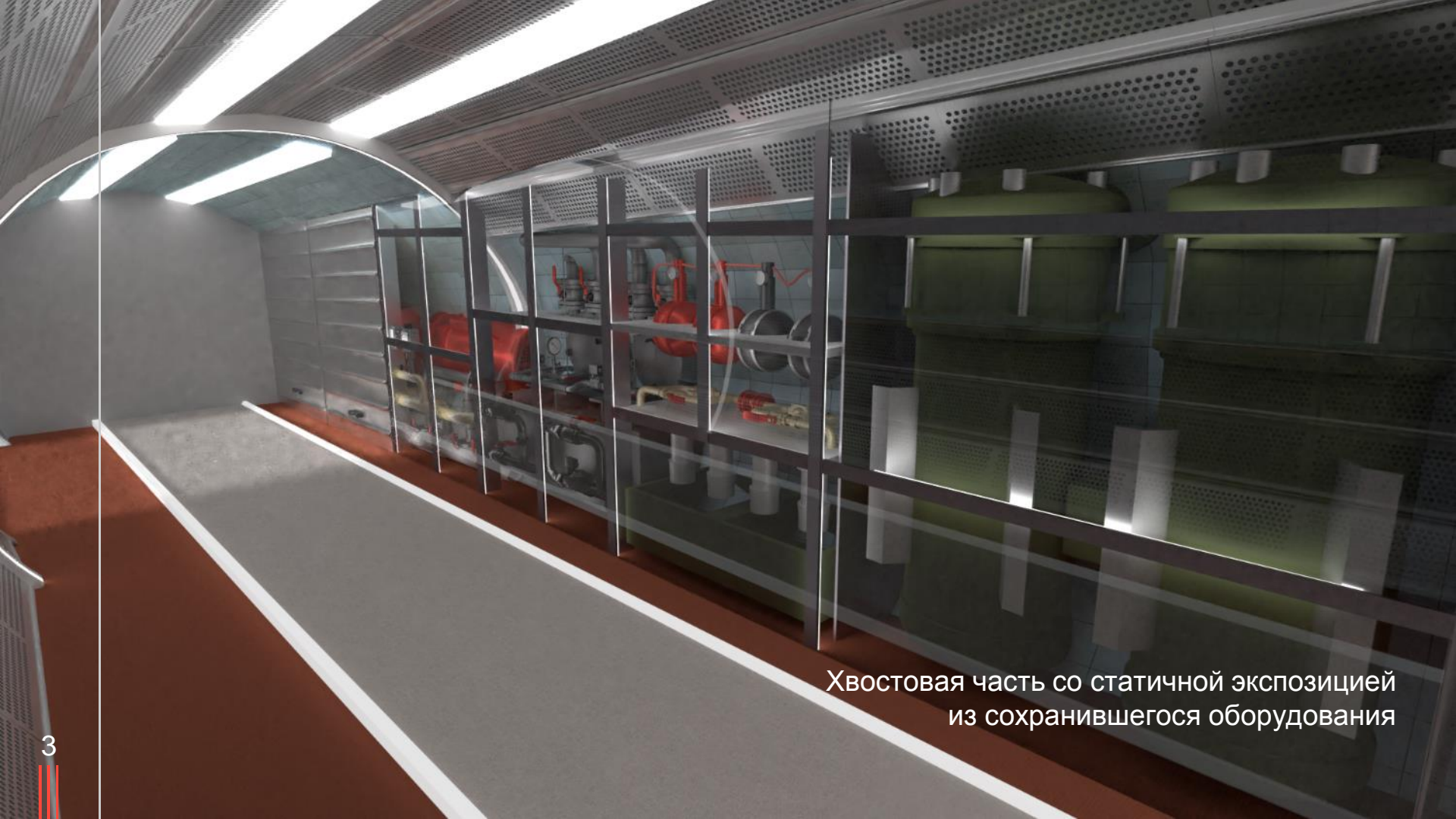
ТУ-144 × ФЮЗЕЛЯЖ

План зон.

1. Хвостовое оснащение Ту-144
2. Экспонаты
3. Самолет в разрезе
4. Ретро-зал
5. Кабина пилотов

41,5м вся длина
35,5м без хвоста





Хвостовая часть со статичной экспозицией
из сохранившегося оборудования

Экспонаты.



Макеты самолетов.

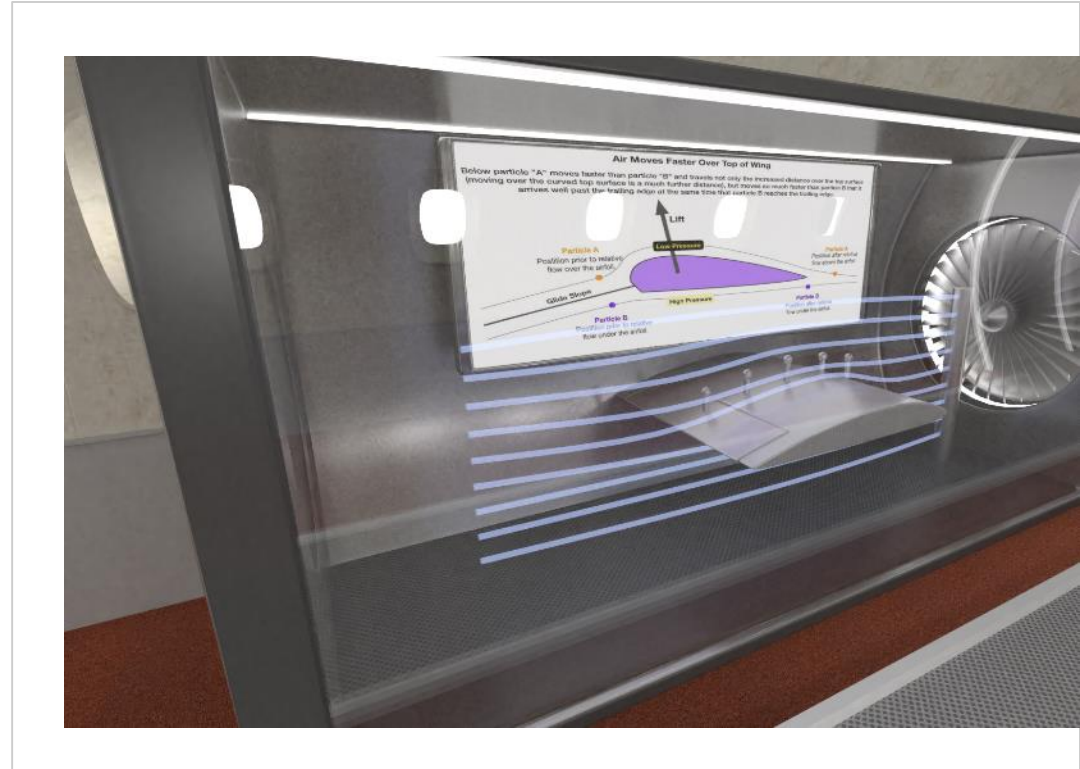
Макеты самолетов, показывающие развитие аэродинамических форм самолетов:

- 1) «кукурузник»
- 2) с прямыми крыльями
- 3) первый стреловидный
- 4) грузовой самолёт
- 5) военный истребитель



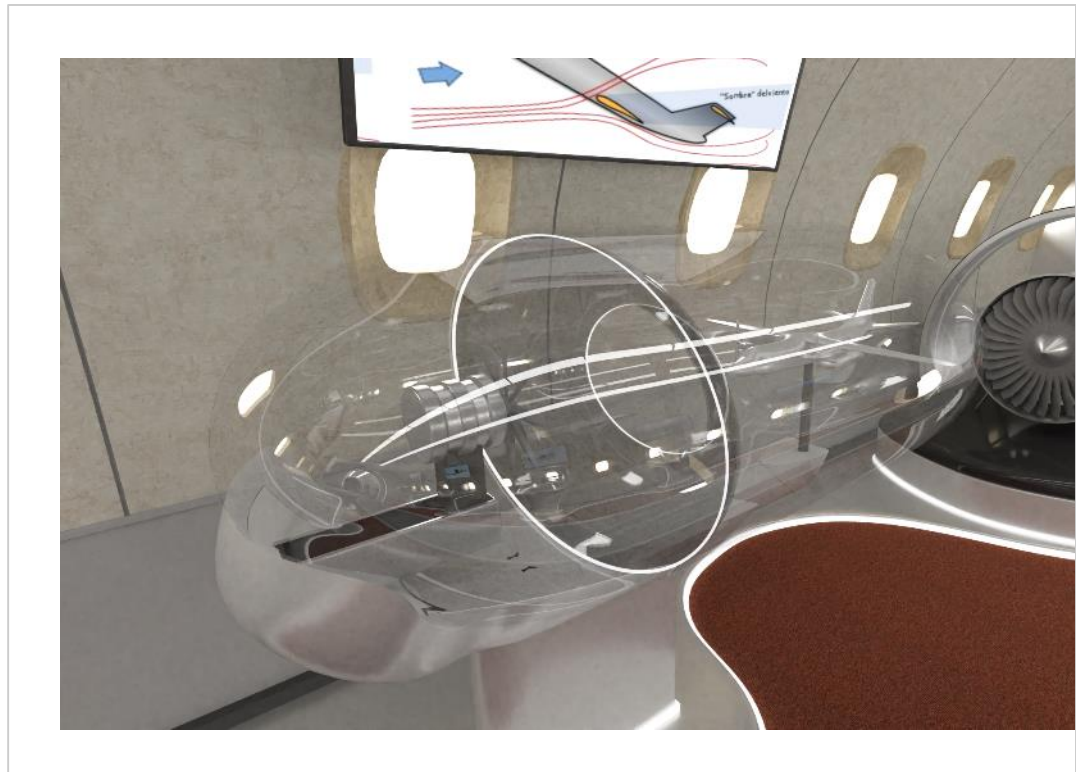
Аэродинамика крыла.

Воздушный нагнетатель подаёт воздух на крыло. Механические тумблеры позволяют управлять положениями крыла, что сразу визуализируется на самом крыле с помощью цветного дыма.



Аэротруба.

Аэротруба, в которой установлен смещающийся вдоль оси двигатель с пропеллером. Скорость вращения пропеллера регулируется. Показания тяги и скорости выводятся на экран. В аэротрубе установлен подвижный самолет, у которого управляются закрылки. При управлении закрылками модель должна отклоняться. Между моделью самолета и пропеллером установлена перегородка с сужающимся диаметром.



Управление элеронами.

Механическая система тяг и качалок отклоняет элероны. На экране маневрирует модель самолета.



X-ray двигателя.

Экспонат, демонстрирующий из чего состоит двигатель в разных разрезах. Экран можно перемещать вдоль двух осей.



Механическое шасси.

Механическое шасси – экспонат, показывающий работу шасси. Экскурсанты могут убирать и выпускать шасси за счет механической силы.

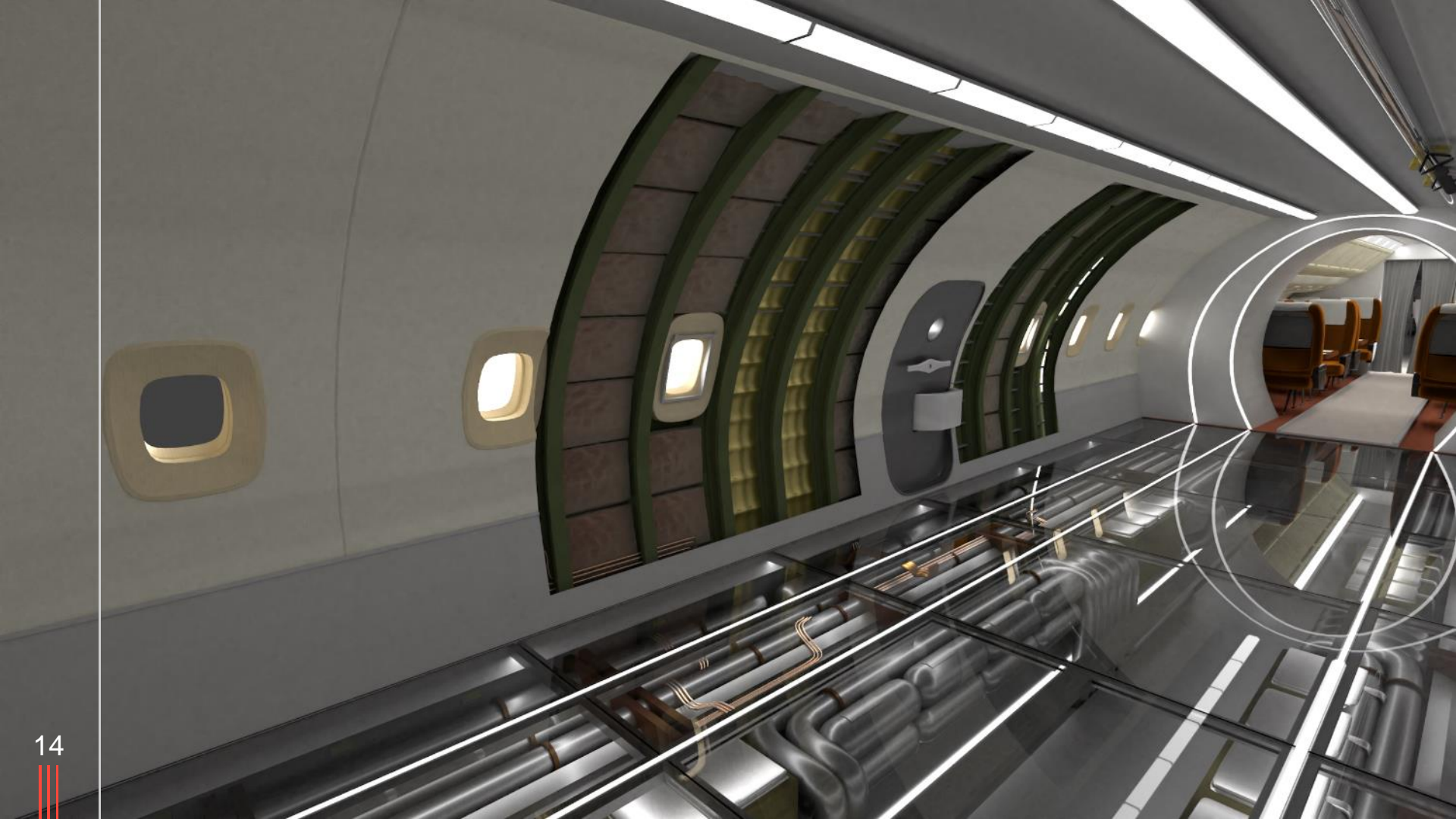


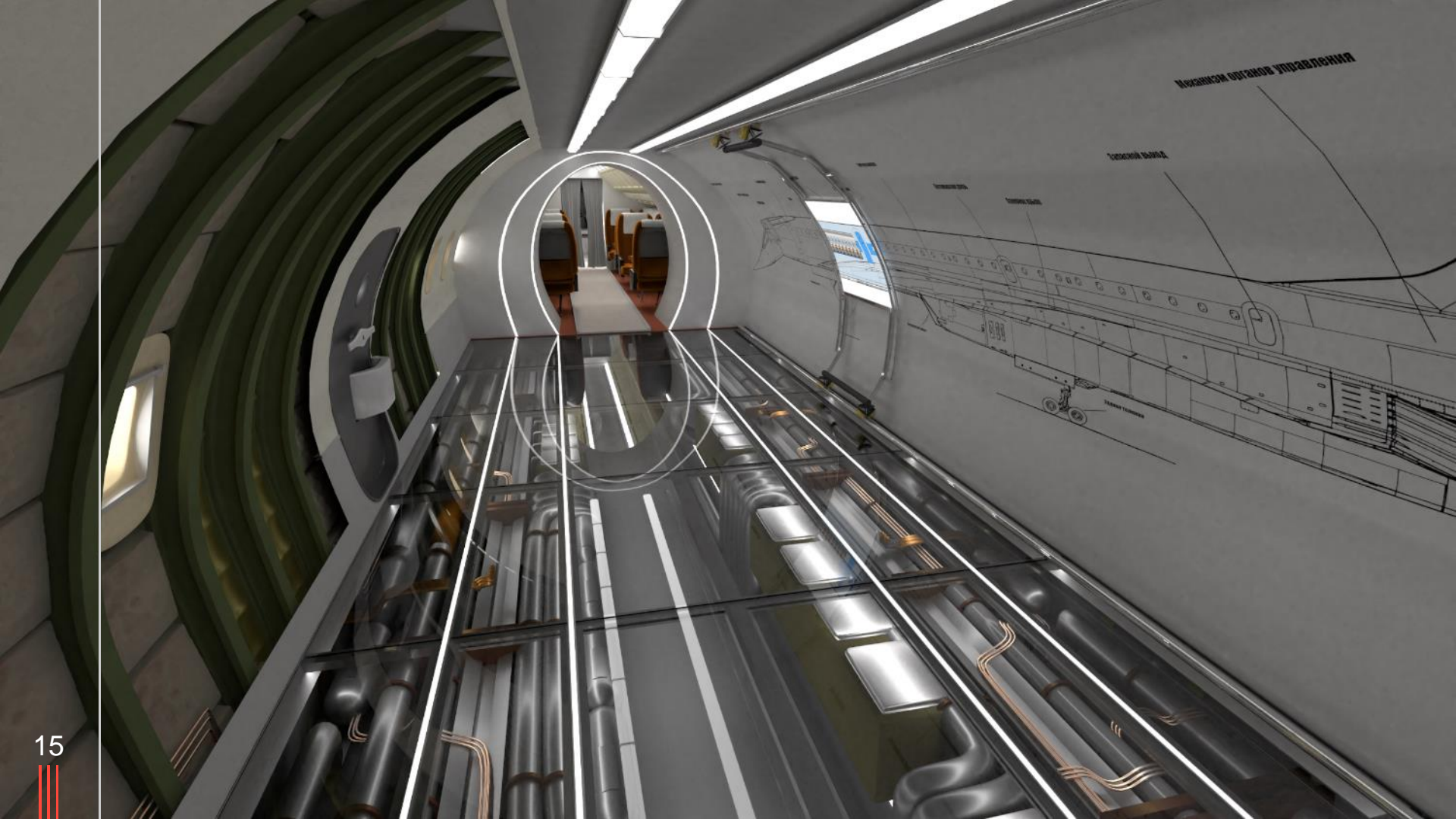
«Трогательный» сверхзвук.

В стилизованном корпусе система генерации сверхзвука. На корпусе кнопки для выбора режима работы. На экране информация о сверхзвуке.



Самолет в разрезе.





Миссия органог управления

Миссия органог

Миссия органог

Миссия органог

Миссия органог

СТОЯНИИ

Лобовое стекло кабины пилотов

Передние крылья

Пассажирская дверь

КРЫЛО

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

КАБИНА ПИЛОТОВ

Ретро-зал.



В ретро-зале с воссозданным интерьером
будет проходить онлайн-квест об авиастроении

Кабина пилотов.



Благодаря поддержке Фонда президентских грантов полностью была отреставрирована кабина пилотов, восстановлена система управления. С помощью технологий виртуальной реальности почувствовать себя настоящим пилотом, управляющим легендарным сверхзвуковым самолетом.

