

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ!

Развитие и эффективность применения авиационной техники неразрывно связаны с совершенствованием и расширением арсенала бортовых и наземных средств информационного обеспечения пилотирования и безопасности полетов. Научно-технический прогресс в области авиации в 50-е годы двадцатого века определил положительный градиент развития как авиастроения и двигателестроения, так и авиационного приборостроения. Для подготовки инженерных кадров в области авиационного приборостроения на созданном в 1952 году приборостроительном факультете Казанского авиационного института (КАИ) на базе кафедр «Оборудование самолетов» и «Электротехника» в **1954 году** была организована **первая выпускающая кафедра** приборостроительного факультета КАИ кафедра «**Приборы и автоматы летательных аппаратов**» (АП-1), с 1999 года – кафедра «**Приборы и информационно-измерительные системы**» (ПИИС).



Первым заведующим кафедрой был назначен воспитанник моторостроительного факультета КАИ кандидат технических наук, доцент **Сергей Владимирович Златоустов** – интеллигентный человек разносторонних талантов и высокой эрудиции. С.В. Златоустов возглавлял кафедру 25 лет – до 1979 года и длительное время являлся одновременно деканом приборостроительного факультета (с 1957 по 1962 гг. и с 1965 по 1975 гг.).

Первыми преподавателями кафедры стали:



- Выпускник Московского авиационного института (МАИ) **Валентин Антонович Ференц**, будущий доктор технических наук, профессор,

- заслуженный изобретатель РСФСР, заслуженный деятель науки и техники Республики Татарстан, заслуженный профессор КАИ – основатель и руководитель Казанской научной школы авиационного приборостроения;
- Выпускник аспирантуры Ленинградского института авиационного приборостроения (ЛИАП) кандидат технических наук **Иван Емельянович Митрофанов**, впоследствии доцент, заведующий кафедрой «Автоматическое управление» (АП-3) КАИ;
 - Выпускник КАИ **Михаил Иванович Шапошников**, переведенный с кафедры «Оборудование самолетов» КАИ.

Первыми студентами новой специальности «Авиаприборостроение» стали старшекурсники самолетостроительного и моторостроительного факультета КАИ, а также других вузов.

Создание первых учебных лабораторий кафедры обеспечивали старший лаборант Н.А. Слепнев, а также студенты **И.Л. Ротберт**, **В.Г. Товстуха**, **Ю.М. Мотрохин**, **В.М. Голицын** и др.

В 1956 году кафедра сделала **первый выпуск** – 2 группы инженеров-электромехаников по авиационным приборам и автоматам. Среди первых выпускников **Ю.К. Майоров** и **И.Л. Ротберт**, впоследствии кандидаты технических наук, доценты кафедры.

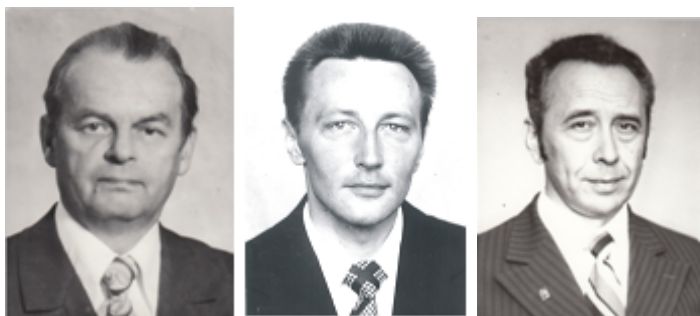
В 1956 году при кафедре создано второе в КАИ студенческое приборостроительное конструкторское бюро (СПКБ), руководителем которого стал **В.А. Ференец** и которое через несколько лет было преобразовано в факультетское СКБ-3. Созданные в его стенах автоматы реверсирования тока, контроля жгутов, установки для производства киноплёнки нашли широкое применение на промышленных предприятиях г. Казани. Школу СКБ прошли сотни студентов, ставших впоследствии ведущими специалистами отрасли, среди них **В.И. Тевяшов**, **В.К. Любимов**, **Б.И. Мамаев**, **Н.А. Куц**, **В.В. Рожин**, **А.А. Афанасьев** и др.



В конце 50-х – начале 60-х годов на кафедру пришли преподаватели **В.Н. Домрачев, В.К. Любимов, А.А. Кувшинова, Е.М. Лазарева, А.Н. Арутюнова, В.Ф. Осокина, Г.Н. Антонов, УВП – Л.В. Панфилова, Г.И. Шитенков, А.А. Шепелин**, зав. учебной лабораторией **А.К. Ивлиев**, секретарь **Н.Г. Варламова**.

В 60-е годы на кафедре, одной из первых среди авиационных вузов, были заложены основы новых для КАИ направлений учебной и научной работы – теория измерений, электронные элементы автоматики, приборы летательных аппаратов, вычислительная техника, телеуправление, автоматика силовых установок летательных аппаратов, навигационные системы, пневмогидроавтоматика, автоматические информационные устройства, теория надежности, техническая диагностика.

В этот период на кафедре начинали работать



Кандидат технических наук **В.В. Бердников**, который успешно защитил докторскую диссертацию, стал профессором, а затем был избран заведующим кафедрой «Теория машин и механизмов» КАИ;

В.Е. Мишин, впоследствии кандидат технических наук, доцент. В настоящее время директор Альметьевского филиала КНИТУ-КАИ. Участник 5 научных экспедиций на дрейфующих станциях “Северный полюс”.

Кандидаты технических наук **И.Л. Ротберт, А.Г. Корнилов**;

В.П. Хорьков, впоследствии кандидат технических наук;

Р.М. Мансуров впоследствии кандидат технических наук, доцент;

С.Н. Ротберт и **З.В. Гаврилова**, впоследствии кандидаты технических наук, доценты;

Старшие преподаватели . **Р.Г. Галимова, В.С. Центовская, Е.П. Полывянный, Б.М. Камардин, Ю.М. Мотрохин**, впоследствии кандидаты технических наук, доценты; преподаватели **В.Н. Мизгер, Е.П. Сидоров, Р.П. Ашихмин**.



Учебный процесс кафедры обеспечивали заведующий лабораторией **А.К. Ивлиев**, а также **О.П. Реута, И.А. Матвеева, Л.А. Куршева, Е.В. Игошина, А.И. Игошин, В.М. Кондратов, В.С. Капрасова, И.П. Кокурина, А.Е. Рязанов, В.М. Семенов, А.И. Ложеницына, И.В. Аввакумова, В.А. Водеников, И.Н. Ткачева, М.Л. Чердынцева, Е.С. Грищук, Т.Т. Гринькина, О.Г. Вильданова, Р.М. Галеев** и др.

В 70-е годы существенно укрепилась учебно-методическая и материально-техническая база кафедры. Набор по специальности «Авиаприборостроение» вырос до 3-х учебных групп.

Накопленный опыт и потребности промышленности определили открытие в 1965 году в рамках специальности «Авиаприборостроение» специализации «Автоматический контроль параметров сложных объектов и надежность». Были разработаны новые курсы «Методы автоматического контроля и поиска неисправностей», «Теория надежности», «Кодирующие и декодирующие преобразователи», «Устройства технической диагностики».

Выпускники кафедры получали распределение на ведущие научные центры и предприятия оборонных и других отраслей. На кафедру пришли преподаватели **Л.В. Кренева, А.А. Кравченко, В.М. Голицын, Ю.К. Майоров**.

В 1974 году при кафедре была организована Отраслевая научно-исследовательская лаборатория министерства авиационной промышленности СССР и Министерства образования РСФСР, которая активно приняла участие в выполнении Целевой комплексной программы «Безопасность полета», успешно сотрудничая с НИИ Авиационного оборудования «Ульяновским конструкторским бюро приборостроения» (УКБП), Арзамасским ОКБ «Темп-Авиа», другими предприятиями отрасли.

В конце 70-х-начале 80-х годов коллектив кафедры взял на себя сквозную подготовку на современном уровне по определяющим направлениям: «Электроника», «Цифровая и микропроцессорная техника», «Бортовые измерительно-вычислительные системы и комплексы» (**В.Е. Мишин, Е.П. Сидоров, Ю.К. Майоров, И.М. Звягин** и др.). В этот период начинали свою педагогическую работу на кафедре **Е.П. Семенова, А.Н. Благовещенский**, вскоре успешно защитивший кандидатскую диссертацию. Были обновлены учебные планы и рабочие программы, поставлены новые профилирующие курсы «Аналоговая и цифровая электроника», «Цифровые измерительные устройства», «Проектирование микропроцессорных приборных устройств» и др.

С 1979 по 1999 гг. кафедрой возглавлял кандидат технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Республики Татарстан **Сергей Васильевич Дмитриев**, совмещая эту работу с работой в должности декана (1975-1981 гг.) и проректора по учебной работе (1981-1994 гг.). В этот период на кафедре начинали работать **А.М. Бельский**, кандидаты технических наук, доценты **И.М. Звягин, Е.Г. Павлов, В.М. Солдаткин**.



Коллектив кафедры в восьмидесятые годы прошлого века



В настоящее время **реализована подготовка бакалавров и магистров по направлению «Приборостроение» и «Биотехнические системы и технологии», а также аспирантов по специальности «Информационно-измерительные и управляющие системы (в приборостроении)».**

В последние годы **целевой направленностью подготовки** является **«Цифровое IT-приборостроение»** по разработке и проектированию, конструированию и обеспечению производства приборов, измерительно-вычислительных систем и комплексов на основе цифровых технологий с использованием современного компьютерного и программного обеспечения.

Кафедра успешно **готовит специалистов для предприятий** авиаприборостроения и авиастроения, медицинского и промышленного приборостроения, в том числе для нефтехимической отрасли и нефтегазодобычи, для таких предприятий как Казанский завод «Электроприбор», Казанский авиационный завод, КМПО, ПАО «Туполев», Казанский вертолетный завод, НПО «Государственный институт прикладной оптики», «Теплоконтроль», «Элекон», МКДЦ, РКБ, ДРКБ Минздрава РТ.

В 2017 году получила «Сертификат» подтверждения соответствия образовательной программы «Приборостроение» КНИТУ-КАИ Европейским требованиям.



**ЛУЧШИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ
ИННОВАЦИОННОЙ РОССИИ**

<http://best-edu.ru>

СЕРТИФИКАТ

Настоящий сертификат подтверждает,
что образовательная программа

12.03.01 Приборостроение

ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»

Существенно соответствует

Европейским требованиям*



Регистрационный номер: **47ВСВС**

Дата вручения: **15.06.2017**

* - в соответствии со следующими документами:
The Standards and guidelines for quality assurance in the European Higher Education Area (ESG)
Mobility strategy 2020 for the European Higher Education Area/ EHEA Ministerial Conference (Bucharest, Romania, 2012)
The European Higher Education Area in 2015: Bologna Process Implementation Report