



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

26.07. – 02.08.19

НОВОСТИ	КНИТУ-КАИ	3
Казань24.ru: Студенты КАИ записали свою версию песни «Малай на белом барсе» (видео+текст) ..		4
Первый канал: Российские вузы подвели итоги приемной кампании (видео+текст)		5
УПОМИНАНИЯ	КНИТУ-КАИ.....	6
Республика Татарстан: 27 июля.....		7
Газета.ru: Свой памятник «Царь-самолету» будет не только у КНИТУ-КАИ.....		9
Реальное время: «Создавать в санаториях больничные условия неправильно» (отрывок).....		12
Бизнес-онлайн: Иван Шпаков. Первым делом самолеты, а потом – телевизоры		13
Городской портал Бугульма: Торжественное открытие Молодежного форума Приволжского федерального округа «iВолга-2019».....		18
Бизнес-онлайн: «Именно родители побуждают детей уехать из Челнов. Это массовое явление» (отрывок)		20
События: Главные закупки июля в Татарстане: День города в Казани, транспортная реформа в Нижнекамске и «Узгэреш жиле» в Нью-Йорке (отрывок)		21
Вестник: Татарстанский нефтегазохимический форум посвящен к 300-летию горного и промышленного надзора России.....		22
Бизнес-онлайн: Революция долгостроев: чем Татарстан ответит на критику Виталия Мутко (отрывок)		25
Татар-информ: Кадровый вопрос и борьба с барьерами: В Альметьевске открылась сессия Совета по предпринимательству.....		26
Елабуга-24: Сведения о зарегистрированных кандидатах в депутаты Госсовета РТ шестого созыва по Елабужскому одномандатному избирательному округу №37 и об их доходах (отрывок).....		27
НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ		28
Министерство науки и высшего образования РФ: Разработка новой модели распределения бюджетных мест в вузах		29
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ.....		31
Snews: АВВ поставит «Совкомфлоту» систему дистанционной диагностики		32

НОВОСТИ КНИТУ-КАИ

Казань24.ru:

Студенты КАИ записали свою версию песни «Малай на белом барсе»
(видео+текст)

<http://kazan24.ru/news/culture/что-студенты-кай-записали-свою-версию-песни-малай-на-белом-барсе>

29.07.19

Кавер появился в социальных сетях

Студенты казанского национального исследовательского технического университета имени Туполева **записали кавер на песню Лэйны «Малай на белом барсе»**. Новую версию на популярную композицию представили на своей странице ВКонтакте.

В ролике «Мисс КАИ-2018» **Айлина Юсипова** предлагает абитуриентам выбрать для поступления университет, попутно перечисляя все плюсы.

Напомним, оригинал клипа на песню Лэйны «Малай на белом барсе» появился в июле. За это время он **стал очень популярным и набрал уже больше 2 миллионов просмотров** во ВКонтакте и на YouTube. Сейчас на ролик продолжают снимать пародии многие жители Татарстана.

Похожие новости: KazanFirst - <https://kazanfirst.ru/news/496210>

Первый канал:

Российские вузы подвели итоги приемной кампании (видео+текст)

[https://www.1tv.ru/news/2019-08-01/369702-](https://www.1tv.ru/news/2019-08-01/369702-rossiyskie_vuzy_podveli_itogi_priemnoy_kampanii)

[rossiyskie_vuzy_podveli_itogi_priemnoy_kampanii](https://www.1tv.ru/news/2019-08-01/369702-rossiyskie_vuzy_podveli_itogi_priemnoy_kampanii)

01.08.19

Начало августа — самые волнительные дни для десятков тысяч абитуриентов и их родителей. Приемная кампания близится к завершению. Совсем скоро будут опубликованы списки студентов, тех, кому удалось попасть в первую волну. Но некоторые итоги можно подвести уже сейчас.

Искусственный интеллект, робототехника, защита данных — топ направлений, которые хотят осваивать российские абитуриенты. Ректоры их уже окрестили «поколение IT». Из-за настоящего бума программистов в вузах расширяют профильные факультеты, в некоторых увеличивают число бюджетных мест.

В Казани и приемная кампания с элементами дополненной реальности. Стратегическая задача — студенты Казанского университета имени Туполева смогут участвовать в разработке новой авионики для российских военных самолетов. В тренде не только большая авиация.

«Есть внутри направлений новые профили, например, связанные с беспилотными летательными аппаратами, с разработкой беспилотников», — рассказывает ответственный секретарь приемной комиссии КНИТУ-КАИ Роман Моисеев.

Покорять Дальний Восток едут абитуриенты со всей России. Университеты Хабаровска и Владивостока стали Меккой для желающих изучать восточные языки.

«Крым, Калининград, Курск, Челябинск... Ребята поступают, потому что Хабаровск — территория рядом со странами АТР и, конечно, лингвистическая подготовка, в том числе по восточным языкам, достойная», — сказала секретарь приемной комиссии ТОГУ Алевтина Зозолева.

А в Москве высокий конкурс на изучение шумерского.

«Программу выбрала "Ассириология". Ассириология занимается изучением древних языков Месопотамии, культуры и истории. Мне показалось, это очень интересное направление, поэтому я выбрала его», — говорит Виолетта Кондратьева.

«Ребята готовы работать дальше и в реальной экономике, но готовы и заниматься наукой. Мне кажется, это нельзя не отметить. Это большой позитив, это надо всячески поддерживать», — отметил ректор МГИМО Анатолий Торкунов.

Число золотых медалистов и олимпиадников в этой волне резко выросло. Их зачисляют на бюджет вне конкурса.

Валерия Камышникова из Тамбова уже готовится паковать чемоданы. Выиграв олимпиаду, она автоматически стала студенткой МГИМО.

«Если помечтать, то можно представить себя в роли и министра иностранных дел, но можно вспомнить и о своей родине, Тамбовщине, и вернуться сюда и создавать здесь что-то», — сказала Валерия Камышникова.

Будет ли диплом востребован? Аналитики рынка труда дают свой прогноз — каких специалистов в ближайшие 10 лет могут потеснить электронные программы.

«В зоне риска сейчас профессии, которые относятся к банковской сфере, к страхованию, к бухгалтерской сфере. Вероятность их замены роботом, искусственным интеллектом либо какими-то другими технологиями, наиболее высокая», — говорит руководитель службы исследований компании по поиску кадров Мария Игнатова.

Ну а пока вчерашние школьники готовятся к студенческой жизни, мечтая перевернуть мир.

УПОМИНАНИЯ КНИТУ-КАИ

Республика Татарстан:

27 июля

<http://rt-online.ru/27-iyulya-4/>

27.07.19

День работника торговли

1147 — основана Москва.

1713 — Петр I учредил Рижскую губернию.

1741 — корабль мореплавателя Алексея Чирикова из экспедиции Витуса Беринга первым достиг островов Северо-западной Америки.

1794 — переворот 9-го термидора в Париже, в ходе которого якобинцы отстранены от власти. Спад Великой французской революции.

1827 — учреждено первое в России страховое общество.

1836 — в честь победы русского воинства в Отечественной войне 1812 года в Москве торжественно заложен Храм Христа Спасителя.

1921 — канадский физиолог Фредерик Бантинг впервые выделил инсулин.

1922 — образована Адыгейская автономная область.

1925 — ЦИК и СНК СССР приняли постановление «О признании Российской академии наук высшим учебным учреждением СССР» в связи с приближающимся ее 200-летием.

1927 — ЦИК и СНК учредили звание «Герой труда» за особые заслуги в различных сферах жизнедеятельности.

1934 — город Верхнеудинск переименован в Улан-Удэ.

1941 — тело Ленина вывезено из Москвы в Тюмень. Операция держалась в строжайшем секрете. Позднее тело вернули в Мавзолей.

1942 — после ожесточенных боев на Северном Кавказе наши войска вынужденно оставили гитлеровским захватчикам город Новочеркасск.

1945 — Александр Солженицын осуждён на 8 лет исправительно-трудовых лагерей за антисоветскую пропаганду.

1952 — открыт Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр от Волгограда до Калача-на-Дону.

1953 — заключением Пханмунджонского перемирия завершилась война в Корее, унесшая жизни 9 миллионов корейцев, 1 миллиона китайцев, 54 тысяч американцев. 22 советским лётчикам, воевавшим в небе Кореи, было присвоено звание Героя Советского Союза.

1964 — образовано Министерство гражданской авиации СССР.

1967 — со стапеля завода «Красное Сормово» спущен на воду сухогрузный теплоход новой конструкции, положивший начало серии судов типа «река – море».

1980 — академик Сахаров направил открытое письмо генеральному секретарю ЦК КПСС Леониду Брежневу с осуждением военного вторжения в Афганистан. Обращение осталось без ответа.

1985 — в Москве открылся XII Всемирный фестиваль молодежи и студентов (по 3 августа). В столицу приехали более 20 тысяч посланцев 150 стран.

1990 — Верховный Совет Белоруссии принял Декларацию о государственном суверенитете.

РОДИЛИСЬ:

Ильшат Юнусович Аминов (1963), генеральный директор телерадиокомпании «Новый век», председатель Союза журналистов Татарстана, депутат Госсовета РТ.

Махмут Маталитович Гасимов (1945), скульптор, народный художник республики, член Союза художников России. Автор памятников Баки Урманче, Салиху Сайдашеву, Габдулле Тукаю в Казани, Уральске и Санкт-Петербурге.

Альберт Харисович Гильмутдинов (1956), ректор Казанского национального исследовательского технологического университет (КАИ им. А.Туполева).

Денис Васильевич Давыдов (1784–1839), поэт «пушкинской плеяды», генерал-лейтенант, партизан, герой Отечественной войны 1812 года.

Борис Ильич Збарский (1885–1954), биохимик, академик АМН СССР, директор лаборатории при Мавзолее Ленина (автор идеи бальзамирования тела вождя), Герой Социалистического Труда. В 1917 году был председателем Елабужского уездного совета, а ранее на Бондюжском химзаводе работал над получением медицинского хлороформа для наркоза.

Владимир Галактионович Короленко (1853–1921), писатель-публицист, принял активное участие в слушаниях по так называемому Мултанскому делу, повторные слушания которого в мае-июне 1896 года состоялись в Мамадыше. Несколько раз бывал в Казани, посвятил городу рассказы «В ночь под светлый праздник», «Глушь», «Море», «Сторож».

Иршат Султанович Минкин (1963), депутат Госдумы РФ от Татарстана, заместитель генерального директора «Казметростроя».

Галимзян Салихович Хусаинов (1937–2010), футболист, заслуженный мастер спорта. Двукратный чемпион СССР, трехкратный обладатель Кубка СССР.

Сара Касимовна Шакулова (1887–1964), первая татарка, получившая высшее образование в Европе, окончила механико-математический факультет Сорбонского университета.

С 1925 года – директор первой татарской школы им. Н.Нариманова в Москве.

УМЕРЛИ: Михаил Юрьевич Лермонтов (1814–1841), русский поэт и писатель. Убит на дуэли близ Пятигорска.

Валериан Николаевич Майков (1823–1847), литературный критик и публицист, составитель первого русского словаря иностранных слов.

Юрий Гаязович Назмеев (1946–2006), учёный и педагог, основатель казанской школы гидродинамики и теплообмена, член-корреспондент Российской академии наук.

Фарит Мухаметзянович Фаткулин (1914–1942), командир летной эскадрильи, участник советско-финской и Великой Отечественной войн, Герой Советского Союза. Родился в Казани.

Газета.ру:

Свой памятник «Царь-самолету» будет не только у КНИТУ-КАИ<https://realnoevremya.ru/articles/146440-v-zhukovskom-ustanovyat-pamyatnik-tu-144>

27.07.19

Еще один Ту-144 обретет вторую жизнь — в Жуковском

Гордость СССР, первый сверхзвуковой пассажирский самолет в мире Ту-144, возвращается в авиацию. Правда, не в качестве летательного аппарата — незадолго до открытия авиасалона МАКС самолет встанет на вечную стоянку рядом с аэропортом в Жуковском и будет одновременно и памятником, и музеем. О судьбе самолета и о том, как восстанавливали легендарный лайнер, газете «Взгляд» рассказал глава фонда «Легенды авиации» Михаил Агафонов.

В рамках подготовки к МАКС-2019 мэрия подмосковного Жуковского решила разместить легендарный самолет Ту-144 перед въездом на территорию будущего авиасалона. Речь идет о том самом лайнере, который ранее демонстрировался на статичной стоянке МАКСа и поэтому знаком всем его посетителям. Работы по подготовке и самолета, и постамента начались параллельно. После ремонта его покрасили в цвета советского «Аэрофлота». Сам лайнер везли отдельно от крыльев, их решили пристыковать потом. По проекту самолет установят на трех приподнятых стойках, как бы создавая иллюзию взлета. Кстати, место для памятника местные жители выбирали сами.

Сверхзвуковой пассажирский самолет разработало в 1960-е годы конструкторское бюро Туполева, впервые полет он совершил 31 декабря 1968 года. «Сто сорок четвертый» был первым и единственным советским серийным сверхзвуковым пассажирским самолетом. Ту-144 сравнивали с появившимся тогда же сверхзвуковым лайнером Concorde британо-французского производства. Однако советский самолет и поднялся в воздух раньше (первый «Конкорд» был введен в эксплуатацию в 1969-м), и по габаритам был больше европейского конкурента, и летные характеристики на низких скоростях были лучше, чем у «Конкорда». Длина самолета составляла 65 метров, высота — 12,5 метра, вес — 120 тонн, а размах крыла — 28 метров.

Свой последний полет «русский Конкорд» совершил в 1999 году и с тех пор в более-менее целом виде сохранилось, насколько известно, семь экземпляров. Два из них хранились на территории Летно-исследовательского института (ЛИИ) имени Громова, рядом с Жуковским, это были самолеты с бортовыми номерами RA-77114 и СССР-77115. Теперь 114-й борт и отправился на постамент. Он эксплуатировался с апреля 1981 года и до февраля 1990 года летал как обычный гражданский лайнер.

Как пишет блогер «ЖЖитель», идею установить в Жуковском памятник легендарному самолету обсуждали уже много лет. Призыв поддержали многие любители авиации. Однако дело не двигалось с мертвой точки, пока в Жуковском в декабре не сменилась власть. Новый мэр Юрий Прохоров сразу стал продвигать проект, который воздаст должное городу как центру авиации и увековечит память советских конструкторов.

Прохорову удалось заручиться поддержкой областной администрации. Возможно, одним из аргументов стало признание Владимира Путина, прозвучавшее в начале января. Тогда президента спросили, какие события полувековой давности ему запомнились — и он назвал «[появление в нашем](#) небе сверхзвукового гражданского самолета Ту-144».

Что касается МАКСа, то, напомним, авиасалон откроется в Жуковском 27 августа. А вот церемония открытия нового монумента условно намечена на День города — 17 августа.

О том, как готовилось открытие памятника, в интервью газете «Взгляд» рассказал председатель совета фонда «Легенды авиации» Михаил Агафонов.

«Взгляд»: Михаил Михайлович, кому в первую очередь следует сказать спасибо за то, что сбылась мечта об установке памятника легендарной «Тушке»?

Михаил Агафонов: В подготовительных работах принимали участие специалисты ЛИИ имени Громова и ПАО «Туполев», благотворительные фонды — наш фонд «Легенды авиации» и фонд «Наше небо», а также городская администрация Жуковского и волонтеры. Покраску борта взял на себя Быковский завод при поддержке «Авиастар-Ту».

«Взгляд»: Что известно о «биографии» самолета, который стал памятником?

М. А.: «Сто четырнадцатый» — самолет, который мы ставим в качестве памятника — это самолет из общей серии Ту-144. Свои последние полеты «сто четырнадцатый» выполнял в конце 90-х годов в качестве летающей лаборатории для исследования характеристик сверхзвуковых самолетов.

Была такая совместная программа с американцами — с Boeing (на «114-м» были установлены новые двигатели, он использовался для исследований возможностей сверхзвуковых пассажирских самолетов второго поколения по программе NASA и до апреля 1999 года выполнил 32 полета, — прим. «Взгляд»). А где-то уже с двухтысячных годов некоторые летчики «заразились» идеей о том, что в городе надо поставить памятник самолетам Ту-144.

«Взгляд»: Но реализовать задуманное удалось только полтора десятилетия спустя?

М. А.: Да, работу начали в 2016-м. Мы с коллегами организовали фонд «Легенды авиации», разработали проект, была собрана проектная документация по установке самолета. Нашли подходящее место — развилку на въезде в наш город, на пересечении улицы Туполева и Туполевского шоссе. Там есть треугольная площадка, по форме напоминающая силуэт самолета.

Самолет очень удачно в него вписался. Плюс планируем создать там постоянно действующий музейный павильон — в итоге здесь должен появиться некий городской «центр притяжения». Конечно, без поддержки лично главы города и администрации реализовать бы не удалось, не удалось бы и без помощи «Туполева».

Но сам фонд «Легенды Авиации» за прошедшие годы провел, не скрою, колоссальную работу, чтобы осуществить этот проект. К началу этого года, когда проект поддержал и губернатор Московской области Андрей Воробьев, у нас уже была такая основа, что мы в кратчайшие сроки реализовали его.

«Взгляд»: Действительно ли к началу работы над проектом «114-й» был не в лучшем состоянии?

М. А.: К сожалению, многое было утрачено — и оснащение, и оборудование. Приходилось буквально искать по крупицам, и здесь мы тесно взаимодействовали с коллегами из Казани. Они в 2017 году свой самолет из Казанского университета, борт СССР-77107, поставили в качестве памятника около университета КНИТУ-КАИ. Мы тоже им помогали.

Только на одной консоли крыла, которая со временем претерпела деформацию, надо было многое подработать. В целом проделана большая работа.

У нас работали и волонтеры — ребята из Монино, большую помощь оказал координатор волонтеров музея ВВС Павел Проскурня. Инженер авиационного учебно-методического центра «Туполева», обслуживающий специалист Ту-144 Алексей Амелюшкин был настоящим хранителем самолетов-ветеранов. Он долгое годы следил за тем, чтобы они были в хорошем состоянии. И он тоже активно участвовал в этой народно-общественной работе.

«Взгляд»: В чем, с вашей точки зрения, значение появления в России памятника Ту-144?

М. А.: Конечно, этот проект — не только городского или областного масштаба. Это и для всей страны, думаю, очень значимо — как память о достижениях нашей авиационной науки и производства. Этот самолет впервые полетел 50 лет назад — и можно сказать, это была очередная наша победа в соревновании с объединенной Европой.

Мы взлетели на несколько месяцев раньше, чем «Конкорды». Ту-144 — это первый сверхзвуковой пассажирский самолет в мире. Мы вправе гордиться этим. Конечно, это символическая дань памяти людей, которые были гордостью нашей страны — конструкторов, работников авиапрома, всех тех, кто поднимал эти самолеты в воздух.

Реальное время:

«Создавать в санаториях больничные условия неправильно»

(отрывок)

<https://realnoevremya.ru/articles/146400-evgeniy-terentev-ob-associacii-sanatorii-tatarstana>

27.07.19

Руководитель ассоциации «Санатории Татарстана» о том, могут ли здравницы конкурировать с отдыхом в Турции



«Видя ситуацию, которая сложилась в «санкуре», хочется сворачивать горы»

— Вы окончили КАИ. Работали по специальности?

— Я окончил радиотехнический факультет в 1993 году. Распределения тогда уже не было. Занимался бизнесом, торговлей, строительством, предложили попробовать себя в туризме. Долгое время вел несколько направлений, потом решил остановиться на туризме.

— Чем область внутреннего туризма оказалась вам близка?

— Приятно слышать слова благодарности от людей, когда они довольные возвращаются из санатория. Многие из отдыхающих превратились в друзей. А что касается работы в ассоциации, то видя ситуацию, которая сложилась в «санкуре», хочется сворачивать горы. На днях встречался с председателем республиканской общественной ассоциации ветеранов и пенсионеров. И даже он удивился возможностям, которые есть в наших санаториях.

Справка

Терентьев Евгений Павлович родился 3 июня 1968 года. **В 1993 году окончил Казанский авиационный институт, радиотехнический факультет.**

- С 1993 по 1997 год — частный предприниматель
- С 1997 по 2007 год — директор ООО «Антан»
- С 2004 по 2007 год — директор филиала РИА «Загра»
- С 2007 по 2018 год — директор ООО ТА «Санта-Тревел»
- С 2015 по 2018 год — исполнительный директор РАСКУ «Санатории Татарстана»
- С 2018 — н. в. — президент РАСКУ «Санатории Татарстана»

Член общественных советов при Государственном комитете РТ по туризму и при Министерстве здравоохранения РТ.

Бизнес-онлайн:**Иван Шпаков. Первым делом самолеты, а потом – телевизоры**<https://www.business-gazeta.ru/article/432850>

27.07.19

У истоков казанского вертолетостроения стоял Петр Первый

Сегодня «БИЗНЕС Online» предлагает узнать, почему название завода «Обозка» звучит гордо, как Сталин в своем кабинете испытывал своей знаменитой курительной трубкой казанские запчасти к самолетам, что общего между первой казанской телепередачей и системой опознавания «свой-чужой».

АДМИРАЛТЕЙСТВО КАК ПРЕДТЕЧА ВЕРТОЛЕТОВ

Если не от царя Гороха, то, по крайней мере, от Петра I Великого вполне можно вести отсчет истории казанского вертолетостроения. И этот удивительный факт, в общем-то, не особо притянут за уши. В 1718 году герр Питер, при всей его прозорливости, великом таланте организатора и умении работать не только головой, но и руками, разумеется, ничего не слышал, да и не мог слышать о воздухоплавании. Зато он, как известно, знал толк в речных и морских судах. Поэтому в казанском Заречье и затеял своим указом Адмиралтейство для производства водного транспорта как военного, так и гражданского назначения.

В музее трудовой славы Казанского вертолетного завода корреспонденту «БИЗНЕС Online» настоятельно советовали ознакомиться с книгой первого летописца предприятия **Ефима Моисеевича Морошека**, одного из создателей музея и автора книги «На вертикальном взлете», написанной к 50-летию Казанского вертолетного объединения. В течение трех лет, с 1986 по 1988 годы, он работал в архивах, библиотеках и музеях Казани и Москвы, лично встречался с людьми, участвовавшими в становлении и развитии Казанского вертолетного завода. Результатом этой работы и стало его уникальное исследование, без цитирования которого, пожалуй, не обходится сегодня ни один труд о казанском вертолетостроении. Последуем и мы предыдущему опыту. Итак, читаем у Морошека: «Здесь [в Адмиралтейской слободе] строились корабли Волжско-Камского флота, работали пильные мельницы, канатная и прядильная фабрики, приписные рабочие и крестьяне которых, прозванные в народе „лошманами“, положили начало формированию работного люда слободы... За сотню лет со дня основания Адмиралтейством было спущено на воду 342 судна. В 1826 году Адмиралтейство было переведено в Астрахань, постройка судов в Казани прекратилась, но заготовка корабельного леса и тупковых кож продолжалась». Продолжались и наследовались рабочие традиции, прежде всего — профессиональное мастерство.

С 1920 года Заречье — Объединенно-Слободской, а с 1936-го — Кировский район города Казани. 16 декабря 1933 года маленький завод обозных деталей №169, в простонародье — «Обозка», был принят государственной комиссией. Он состоял из колесного цеха с четырьмя камерами сушилки, ремонтно-механической мастерской, котельной установки с двумя паровыми котлами, трансформаторной подстанции, гаража на пять машин, конторы завода, двухэтажного склада готовых изделий, склада сырья, двухквартирного жилого фанерного дома, одноэтажного деревянного общежития площадью 105 кв. метров. Завод имел производственную программу — 20 тыс. станов колес (стан — это четыре колеса), в производстве были также тачанки для Красной армии, телеги, дуги, хомуты для народного хозяйства. Для этого в процессе строительства уже изготавливались различные строительные детали, щитовые дома, упаковочные ящики для близлежащего химического завода им. Ленина (Казанского порохового завода). Примерно в 1935 году предприятие перешло на производство лыж для самолетов. Так впервые в истории завода наметился новый тренд — авиастроение. Вроде бы пока весьма скромно, хотя как посмотреть...

Задолго до перехода непосредственно в авиационную промышленность, еще в ходе второй пятилетки, на основании решения Совета труда и обороны от 21 сентября 1935 года Казанский завод обозных деталей №169 становится основным предприятием в стране по выпуску авиационных лыж и подвесок к ним для всех типов самолетов. Лыжи в сборе — сложное изделие. Конструкционно они были разные, в зависимости от назначения, — от маленьких, размером от полуметра, до больших — до 6 метров в длину. Почетный ветеран предприятия **Виктор Иванов**, работавший с 1938-го военпредом, вспоминает: «В 1939 году в конструкцию лыж вносятся большие технические новшества. Одно из них резко повысило их ресурс и исключило прилипание к снегу во время стоянки самолета. Это положительно сказалось во время боевых действий в Финляндии...»

ПО УКАЗАНИЮ ПОЛИКАРПОВА НА «ОБОЗКУ» БЫЛ ДОСТАВЛЕН САМОЛЕТ

К этому времени руководителем казанского завода назначается **Иван Михайлович Шпаков** (1906–1988), уроженец Казанской губернии (*точнее, современного Анастовского района Татарстана — прим. ред.*), неординарный, одаренный человек и организатор, склонный к экспериментам и внедрению разнообразных новшеств. «С 1939 по 1941 годы он был директором завода №169, — корреспонденту „БИЗНЕС Online“ рассказывает о Шпакове заведующий музеем трудовой славы КВЗ **Валерий Соломахин**. — После эвакуации завода №387 из Ленинграда в Казань работал заместителем директора на объединенном предприятии. Под его руководством организовывалось производство самолетов По-2 в Казани. С 1942 года поднимал производство и других предприятий Казани, Рязани, Марийской АССР, Московской области в должности директора. В 1943-м был уполномоченным Главного штаба военно-воздушных сил и министерства авиационной промышленности СССР по восстановлению самолетов. В 1946 году назначен директором Казанского завода №294 министерства авиационной промышленности СССР (*современный завод „Радиоприбор“; о его директорстве на этом предприятии читайте ниже – прим. ред.*)».

Но вернемся на будущий вертолетный завод. В 1940 году он под руководством Шпакова приступает к изготовлению нервюр и лонжеронов для самолета ЛАГГ-3, в 1941-м — крыльев для самолета И-153 («Чайка»). Для этих же самолетов заводчане производили тяги управления, балки вооружения, костыли, гидравлические амортизаторы, моторамы и другие детали. Еще в начале 1941 года заводской коллектив познакомился с конструкциями основоположника отечественной истребительной авиации **Николая Поликарпова** и самолетом авиаконструктора **Семена Лавочкина**. Один самолет по указанию Поликарпова был доставлен на завод и установлен в сборочном цехе №6. Нервюры и лонжероны к ЛАГГам начали изготавливаться из дельта-древесины.

«И ТОГДА СТАЛИН ПОНЯЛ, ЧТО ДЕРЕВО НЕ ГОРИТ»

Чтобы понять, какой технический и технологический уровень уже должен был иметь завод, которому доверили изготовление подобных деталей, нужно отметить, что самолет ЛАГГ блеснул не только внешней отделкой, за что его иногда называли «роялем», но и в боевом отношении был новым словом в нашей истребительной авиации. Он был вооружен тяжелыми пулеметами и пушкой, в начале Великой Отечественной войны стал одним из наших основных фронтовых истребителей. Что касается деревянных деталей взамен металлических, небезынтересно будет узнать мнение о подобном материалозамещении **Алексея Шахурина**, народного комиссара авиационной промышленности СССР: «Примечательно, что Лавочкин первым пошел на смелый эксперимент. Он применил в своем самолете дельта-древесину, пропитанную особым составом смол многослойную фанеру, не уступавшую в известной степени по твердости металлу и практически не горевшую. Лавочкин использовал дельта-древесину в лонжеронах, нервюрах и других несущих конструкциях, которые прежде изготавливали

только из металла. В начале войны мы остались без алюминия, но самолеты Лавочкина от этого не пострадали... Узнав, что авиаконструктор использует в самолете специальную древесину, пожелал познакомиться с этим материалом Иосиф Сталин. Мы были у него с Лавочкиным. Сталин с недоверием выслушал доклад конструктора, а затем, подойдя к столу заседаний, на котором лежали лонжерон и нервюра, изготовленные из древесины, вынул изо рта трубку и, повернув ее, горящую, положил на дерево. Оно даже не обуглилось. Тогда он взял с письменного стола перочинный ножик и стал скрести поверхность фанеры. Все усилия были напрасны, дерево оказалась твердым, как камень. „Надо наградить того, — сказал он, — кто изобрел это“. Изобретателя дельта-древесины Леонтия Иовича Рыжкова вскоре наградили орденом...»

В этот период на заводе уже выпускаются десантные кабины конструкции инженера **Павла Гроховского** для установки на самолеты ТБ-2 и ТБ-3 для сброса десантников, а также опытные образцы десантных планеров главного конструктора **Владимира Воробьева** и главного конструктора **Николая Кучеренко**. Одновременно с их конструированием и изготовлением ведется технологическая подготовка к серийному выпуску планера. Оба КБ по планерам Горьковского авиазавода и Казанского авиационного института работали тогда непосредственно на заводе. Законченные опытные образцы планеров летом 1941 года были отправлены в НИИ ВВС для летных испытаний, но серийный их выпуск приостановило начало Великой Отечественной войны.

К этому времени завод уже имеет высококвалифицированный контингент деревообрабочников, соответствующий станочный парк, хорошо оборудованные склады для хранения фанеры, древесины... Необходимо отметить, что в 1940–1941 годах изготовление металлических узлов обеспечивалось внутренними силами, без кооперации. Это будет иметь положительное значение в годы войны, когда на территорию бывшей казанской «Обозки» будет эвакуирован еще один авиастроительный завод — из Ленинграда. Заводы сольются в один и выпустят более 10 тыс. маленьких, легких, почти полностью деревянных, но ставших легендой среди наших войск и получивших у немцев прозвище «Ночная смерть» самолетов У-2 (*многоцелевой биплан, сначала учебный, в военное время — боевой самолет, который также в народе прозвали «кукурузником» за широкое использование в сельском хозяйстве, один из самых массовых самолетов в мире. После смерти его главного конструктора Николая Поликарпова машина была переименована в По-2 — прим. ред.*). Какой вклад внесла она в дело Победы, известно из многих произведений, документов, рассказов, воспоминаний, а также из культового фильма времен Великой Отечественной войны «Небесный тихоход» с **Николаем Крючковым** в главной роли.

«СВОЙ-ЧУЖОЙ» И ДРУГИЕ

Как уже говорилось, после эвакуации летом 1941 года в Казань ленинградского завода № 387 Шпаков сначала становится заместителем директора объединенного предприятия, организует и руководит выпуском По-2, с 1942-го — поднимает производство на других предприятиях Казани и страны в должности директора. В 1943 году его назначают уполномоченным Главного штаба военно-воздушных сил и министерства авиационной промышленности СССР по восстановлению самолетов, в 1946-м — директором Казанского завода № 294 министерства авиационной промышленности СССР. Под руководством Ивана Михайловича этот небольшой завод пластмасс превратился в передовое предприятие по производству радиотехнической аппаратуры для оснащения авиационной техники. Это, как говорится, уже другая история, но на ней мы точку не ставим, а наоборот — начинаем сообщать другие интереснейшие подробности о нашем сегодняшнем главном герое.

В 2012 году «БИЗНЕС Online» [опубликовал](#) материал под названием «Как Казань военную авиацию на крыло ставила» о первых шагах авиации и авиастроения в столице

Татарстана. В одном из читательских комментариев было сказано: «Почему-то не упомянули Ивана Михайловича Шпакова, который фактически перевез, эвакуировал сюда авиазавод во время войны и был уполномоченным Генштаба ВВС Красной армии, летал по фронтам и организовывал доставку поврежденных самолетов — тех, что можно было отремонтировать и снова отправить летать, — в Казань. Также Шпаков стоял у истоков КАИ и был первым его парторгом. А „Радиоприбор“, который после войны Иван Михайлович выстроил из маленькой радиолaborатории в большой оборонный завод, до сих пор в народе называют „шпаковским“...»

Действительно, много сил, энергии и здоровья отдал Иван Михайлович серийному производству сложнейших бортовых систем «свой-чужой». Об этом пишут «Казанские ведомости»: «По тем временам это были самые высокотехнологичные приборы на отечественных самолетах, создание которых требовало совершенно новых подходов ко всему процессу производства. Под руководством Шпакова, которого называли директором от Бога, на заводе произошла настоящая техническая революция... Вместе с корпусами росли и жилые новостройки для рабочих. Ветераны завода до сих пор называют «шпаковскими» свои дома, появившиеся в 1950-е годы на казанских улицах Большая Красная, Куйбышева, Гагарина...

В конце 50-х завод приступил к освоению нового поколения бортового оборудования для самолетов — системы «Кремний-2», которая выпускалась вплоть до 90-х годов прошлого столетия. В это же время под руководством Ивана Шпакова начинается освоение бортовой аппаратуры ближней навигации и посадки (РСБН-2С), определившей второе тематическое направление деятельности предприятия, являющегося флагманом отечественного авиационного приборостроения».

«ШПАКОВ БЫЛ ЧЛЕНОМ БЮРО ОБКОМА, И ЭТО ПОМОГЛО ВОЗНИКНОВЕНИЮ КАЗАНСКОГО ТВ»

Промышленный выпуск телевизоров в Советском Союзе начался в 1947 году. Это были знаменитые «КВН» с размером экрана с почтовую открытку. Они выпускались в крайне ограниченном количестве и были в большом дефиците, впрочем, как и многое другое в то время. В 1953 году, чтобы закрыть этот дефицит, ряд военных заводов получил задание по запуску в производство телевизоров. В 1950-е годы именно под руководством Шпакова в стране начался серийный выпуск телевизоров «Звезда».

Для производства взяли настольный однопрограммный телевизор разработки московской лаборатории телевидения, который имел улучшенные по сравнению с «КВН» параметры. Телевизору сначала было присвоено имя «Звезда», позднее он стал называться «Заря».

Освоение выпуска телевизоров проходило трудно. Документация была сырая, опыта мало, а самое главное — на заводе не было источника телевизионного сигнала для настройки телевизоров. Поэтому приходилось собранные в Казани телевизоры отправлять в Москву, где их чуть ли не на частной квартире настраивали по сигналам московского телецентра. Это, безусловно, сказывалось на их качестве. И начали поступать многочисленные жалобы от потребителей.

Поэтому для обеспечения качественного производства телевизоров из Казани заказали контрольно-испытательную телевизионную установку — КИТУ — в ведущем телевизионном НИИ (НИИ-380, Ленинград). Это довольно сложное устройство имитировало стандартный телевизионный сигнал (1-й канал) и через маломощный передатчик по кабелям передавало изображение телевизионной испытательной таблицы на рабочие места настройщиков. КИТУ изготавливали и настраивали в НИИ полгода, а потом, учитывая важность аппаратуры, ее на самолете доставили в Казань. После запуска КИТУ качество выпускаемых заводом телевизоров значительно улучшилось. Всего завод изготовил 3 тыс. «Звезд». Однако по ряду причин в начале 1954 года выпуск этих телевизоров был прекращен, и КИТУ уже не использовалась.

И тогда инициативная группа радиоинженеров, учитывая сложившуюся обстановку, предложила на базе освободившейся КИТУ создать радиолобительский телевизионный центр, поскольку создания государственного в Казани в это время не планировалось. Для превращения КИТУ в телевизионный центр предстояло решить несколько сложных технических задач, а именно: разработать, изготовить и настроить ряд входных и выходных устройств, чтобы они работали сопряженно с КИТУ.

«Директор завода Иван Михайлович Шпаков поддержал эту инициативу, — пишут **Борис Милицын**, ветеран связи, краевед, и **Евгений Шапиров**, ветеран завода „Радиоприбор“. — В то время он был членом бюро обкома, это помогло делу в дальнейшем...» КИТУ и вся вновь разработанная аппаратура образовали малый телевизионный центр. Передающую антенну установили на крыше, на высоте порядка 20 метров от земли. Для апробации было использовано четыре телевизора — «КВН-49», «Ленинград Т-2», «Авангард», «Звезда», находящиеся в здании «Татэнерго», в Доме офицеров, на радиотехническом факультете КАИ и в радиоклубе.

И вот 20 января 1955 года, когда вся аппаратура малого телевизионного центра была полностью готова и проверена, состоялось историческое совещание при директоре завода. На нем было решено «организовать в Казани экспериментальное телевизионное вещание на общесоюзном стандарте...»

Первая телевизионная передача в Казани состоялась 27 февраля 1955 года. В эфир передавался знаменитый кинофильм «Большой вальс» с музыкой Иоганна Штрауса. Начало телевизионного вещания в нашем городе отметили местная пресса — газета «Советская Татария» и центральная пресса — «Правда». Корреспондент газеты «Правда» 2 апреля 1955 года сообщал, что в Казани начал работать малый телевизионный центр и что его пробные передачи показали удовлетворительное качество изображения и звука.

С ПОДАЧИ ШПАКОВА ВПЕРВЫЕ ПРОЗВУЧАЛО: «ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ КАЗАНЬ!»

Первое время малый телецентр передавал только кинофильмы и киножурналы. Потом начались студийные передачи. Первыми телеведущими Казани были заводские красавицы — переводчица с английского языка **Жанна Зенина** и лаборантка **Валентина Козина**. Но нахождение любительского телецентра на территории режимного завода ограничивало его возможности. Совет министров Татарской АССР своим постановлением обязал перевести телевизионный центр в помещение радиоклуба ДОСААФ, который в то время располагался на четвертом этаже старинного здания республиканского музея по улице Чернышевского в доме № 2, известном в народе как «Бегемот». Все оборудование малого телецентра было туда перевезено.

На министерство культуры ТАССР возлагалось обеспечение регулярных телепередач. Трансляции шли по средам и пятницам. 22 февраля 1958 года состоялась первая студийная передача малого телецентра. Впервые вживую в эфире прозвучало: «Говорит и показывает Казань!»

Передачи казанского малого телевизионного центра из помещения радиоклуба начались 12 февраля 1956 года. А закончились они после открытия в Казани на улице Шамиля Усманова государственного телецентра в ноябре 1959 года. Таким образом, малый телевизионный центр «Шпакова и компании» обеспечивал телевизионным вещанием жителей Казани и ее окрестностей в течение 4 лет и 9 месяцев. В организации и оснащении малого телецентра участвовали специалисты завода «Радиоприбор», а также Казанского оптико-механического завода, Казанского авиационного института, Казанского государственного университета, специалисты дирекции радиотрансляционной сети Казани. К концу 1956 года в Казани насчитывалось более 500 телевизоров. После закрытия в 1959 году малого казанского телевизионного центра его оборудование было передано нефтяникам в город Лениногорск, где оно проработало еще некоторое время...

Городской портал Бугульма: Торжественное открытие Молодежного форума Приволжского федерального округа «iВолга-2019»

https://www.bugulma.ws/news/torzhestvennoe_otkrytie_molodezhnogo_foruma_p_rivolzhskogo_federalnogo_okruga_ivolga_2019/2019-07-28-13070

28.07.19

23 июля 2019 года на площадке Фестивального парка (Мастрюковские озера) в Самарской области состоялось торжественное открытие Молодежного форума Приволжского федерального округа «iВолга-2019». Форум проходит под патронатом полномочного представителя Президента РФ в ПФО Игоря Комарова и при поддержке Федерального агентства по делам молодежи. Организатором выступает правительство Самарской области. На мероприятие съехались более двух тысяч молодых людей из регионов России и Приволжья, а также стран СНГ.

От Республики Татарстан в форуме принимают участие студенты Казанского (Приволжского) федерального университета, Казанского инновационного университета имени В.Г.Тимирязова, Казанского национального исследовательского технического университета имени А.Н. Туполева-КАИ, Казанской государственной академии ветеринарной медицины имени Н.Э. Баумана и других. Каждый участник подготовил свой проект для защиты на конкурсе грантов.

Участие в торжественном открытии Форума приняли заместитель полномочного представителя Президента РФ в ПФО Олег Машковцев, губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, заместитель Генерального директора – руководитель Регионального Департамента ВГТРК Рифат Сабитов. Первым со сцены от имени полномочного представителя Президента РФ в ПФО Игоря Комарова ребят поздравил Олег Машковцев: «Сегодня на гостеприимной самарской земле стартует Форум ПФО «iВолга», который ежегодно проводится по поручению Президента России Владимира Путина. Именно здесь запускаются уникальные проекты, идеи воплощаются в жизнь, участники приобретают новые знания, навыки и компетенции, проявляют свои таланты в культуре и спорте. Более 13 тысяч человек в текущем году заявили о своем желании стать участниками Форума и только 2 тысячи лучших ребят попали сюда. Каждый из вас в полной мере может проявить свой потенциал и реализовать свои инициативы. В этом году мы постарались сделать программу Форума максимально насыщенной и интересной с учетом существующих молодежных трендов. Выстроены дополнительные каналы профориентации и трудоустройства, организованы окружные фестивали и конкурсы по актуальным направлениям жизни современной молодежи, сформирована Международная смена, в которой участвуют делегаты из 10 стран Содружества Независимых Государств».

Напомним, в этом году Молодежный форум ПФО провел «перезагрузку» и будет называться «iВолга 2.0». В ходе Форума будут работать десять смен, содержание которых отражает стратегические направления государственной молодежной политики: «Наука и образование будущего», «Агрополис», «Ты – предприниматель», «PROспорт», «Infogram», «Победы страны – гордость поколений», «Труд Крут!», «Молодежная команда страны» (разделится на три подсмены: молодежное правительство, молодежный парламент и молодежная избирательная комиссия), «Культурный БУМ!», «iVolga International».

Бороться за гранты участники будут в течение всего Форума. Лучшие из ребят на реализацию своих проектов получают поддержку в размере от 150 до 300 тыс. рублей. Призовой фонд «iВолги-2019» насчитывает 10 млн рублей.

Принять участие в Форуме смогут и представители маломобильной молодежи. Традиционно будет организован инклюзивный городок.

В рамках «Года Театра» на Форуме состоится II Окружной фестиваль молодежных театров, в котором участники регионального этапа окружного проекта «Театральное Приволжье» представят свои постановки.

Гостями Молодежного форума ПФО «iВолга 2.0» в 2019 году станут главы регионов округа, депутаты Государственной Думы и члены Совета Федерации, руководители некоммерческих общественных организаций и промышленных предприятий, представители научного сообщества и ведущие спортсмены Российской Федерации.

30 июля – торжественное закрытие окружного Молодежного форума ПФО «iВолга 2.0» с участием полномочного представителя Президента РФ в ПФО Игоря Комарова. В этот день будут подведены итоги работы каждой смены и награждены победители.

Бизнес-онлайн:**«Именно родители побуждают детей уехать из Челнов. Это массовое явление» (отрывок)**

<https://www.business-gazeta.ru/article/432977>

29.07.19

Куда исчезли из автограда 80% докторов наук, как ЕГЭ стал драйвером миграции и почему в России идет «опустынивание» регионов

В Челнах остро не хватает учебных заведений — как высших, так и среднеспециальных. Кроме того, в городе ухудшается качество интеллектуальной среды, мало вакансий с высоким уровнем зарплат, есть вопросы с формулировкой новой миссии автограда. Все это в конечном счете влияет на решение большинства школьников искать удачи за пределами Челнов, даже несмотря на положительные перемены, происходящие в городе. Такие темы были подняты экспертами в ходе круглого стола, организованного «БИЗНЕС Online».

<...>

Кстати, буквально только что я разговаривал с коллегами из Магнитогорска, и они подтверждают мысль о том, что вузы могут способствовать повышению привлекательности города. Недавно к нам приезжали тольяттинцы. Мы их повезли в колледж Поташова и показали им, как КАМАЗ вложился в новое оборудование, повезли в филиал КАИ и 30-ю школу. Тольяттинцы были в шоке. Разница оказалась в чем? Там политика градообразующего предприятия ВАЗа отличается от политики КАМАЗа в худшую сторону.

События:**Главные закупки июля в Татарстане: День города в Казани, транспортная реформа в Нижнекамске и «Узгэреш жиле» в Нью-Йорке (отрывок)**

<https://sntat.ru/ekonomika/glavnye-zakupki-iyulya-v-tatarstane-den-goroda-v-kazani-transportnaya-/>

29.07.19

КНИТУ-КАИ к 2020 году построит общежитие на 620 мест, а вертолет Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода оснастят ВИП-салонами за 90 млн рублей. Подробнее о наиболее интересных тендерах июля — в материале ИА «Татар-информ».

ОБЩЕЖИТИЕ ДЛЯ КАИ

Казанский национальный исследовательский технический университет имени Гуполева (КНИТУ-КАИ) построит общежитие на 620 мест. Начальная цена контракта — 246 млн рублей.

«Место выполнения работ — РТ, г. Казань, пересечение ул. Адоратского и ул. Четаева. Сроки выполнения работ — с даты заключения контракта до 31 мая 2020 года», — говорится в техническом задании конкурса.

Здание будет состоять из 16 этажей, работы также предполагают благоустройство и озеленение территории. Отметим, что объект расположится недалеко от Германно-Российского института новых технологий, одного из подразделений вуза.

Вестник:

Татарстанский нефтегазохимический форум посвящен к 300-летию горного и промышленного надзора России

<http://www.vestnikstroy.ru/articles/aktualno/2019/17295.html>

30.07.19

С 2 по 4 сентября 2019 года в выставочном центре «казанская ярмарка» при поддержке президента республики Татарстан состоится одно из крупнейших международных мероприятий нефтегазовой отрасли России – татарстанский нефтегазохимический форум. В этом году мероприятие приурочено к 300-летию горного и промышленного надзора России.

Татарстанский нефтегазохимический форум является эффективной площадкой для расширения границ делового сотрудничества между отраслевыми предприятиями как на региональном, так и международном уровнях, продвижения современных технологий и оборудования на предприятия Республики Татарстан, а также обмена идеями, получения свежей информации по ключевым темам отрасли, деловых встреч промышленного и бизнес-сообщества.

Традиционно Татарстанский нефтегазохимический форум объединит под своим началом три важнейшие отраслевые выставки, в числе которых:

- 26-я международная специализированная выставка «Нефть, газ. Нефтехимия» – одна из ведущих отраслевых выставок Приволжского федерального округа, имеющая особое значение для развития экономики, технологической инфраструктуры и технического перевооружения предприятий российского нефтегазохимического комплекса;
- 9-я специализированная выставка «ГЕО-КАЗАНЬ: Геологоразведка. Геодезия. Картография» - уникальный выставочный проект, содействующий созданию благоприятных условий для развития и применения инновационных геологических и геофизических методов поисков и разведки месторождений полезных ископаемых, развитию и внедрению новейших геоинформационных разработок и технологий;
- 5-я международная специализированная выставка пластмасс и каучука «Интерпластика Казань 2019» - единственный региональный отраслевой проект, часть всемирной сети международных выставок по переработке пластмасс и каучука K-Globalgate, организуемый совместно с ООО «Мессе Дюссельдорф Москва».

Экспозиция выставок, проходящих в рамках форума, разместится в 3 павильонах и на открытой площадке выставочного центра общей площадью более 10 000 кв.м.

На начало июля 2019 г. своё участие подтвердили более 60 компаний. Всего в форуме ожидается участие более 200 компаний. Среди них встречаются постоянные участники: ПАО «Татнефть» имени В.Д. Шашина, группа компаний «ТАИФ», ОАО «Казанькомпрессормаш», ООО «Июкогава Электрик СНГ» и ряд других крупных предприятий нефтегазохимической отрасли.

Впервые в этом году экспозиции представят: EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH, ООО ПТК «ГЗ Электропривод», ООО «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ», АО «РАДИАНТ-ЭК», АО «Корвет», АО «АРТГАЗ», ООО «АЛЛ Импекс 2001», ООО «КВО-АРМ» и многие другие.

На выставке «Нефть, газ. Нефтехимия» будет представлена возможность ознакомиться с НОВИНКАМИ ПРОИЗВОДСТВА, часть из которых представлена в следующих разделах:

Добыча нефти:

- Ситуационный центр по управлению бурением от ООО «ТАТИНТЕК».

Контрольно-измерительное оборудование, оборудование неразрушающего контроля:

- Приборы для измерения уровня и давления VEGAPULS 64 от ООО «ВЕГА ИНСТРУМЕНТС».
- Барьеры-преобразователи БАЗИС-БАРС, измерители токовые в Ex-зоне БАЗИС-РИТМ.ИТ от АО «Экоресурс».
- Метрологический стенд для поверки средств измерений от компании ООО «МЕТРОЛ».
- Измерительная система Альбатрос ТанкРезервR для объемно-массового учета нефтепродуктов и сжиженных газов в парках резервуаров без применения вторичных приборов, Измерительная система Альбатрос ТанкМенеджерR-2 для объемно-массового учета нефти и нефтепродуктов, Система измерительная управляющая ТанкСупервайзерR-2 для объемно-массового учета светлых нефтепродуктов с местной индикацией и стационарным пультом оператора от ЗАО «Альбатрос».
- Дифференциальные взрывозащищенные манометры, демпферные устройства для несжимаемых сред, электроконтактные манометры для шахт и рудников от ООО НПО «ЮМАС».
- Датчики давления ЭЛЕМЕР-АИР-30М и АИР-20/М2-Н, Преобразователи дифференциального давления для низких температур эксплуатации (до -60 °С), Сигнализатор уровня волноводный ультразвуковой ЭЛЕМЕР-СВУ-21, Пневматические калибраторы давления ЭЛЕМЕР-ПКД-260 от ООО «ЭЛЕМЕР-УФА»
- Промышленные манометры для эксплуатации в низкотемпературных условиях до -70°С от компании ООО «АЛЛ Импекс 2001».

Трубы и трубопроводная арматура:

- Шибберные задвижки от ООО «КВО-АРМ».
- Поворотный затвор с уменьшенным размером диска для применения на пластиковых трубах от EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH.
- Арматура высокого давления для нефтегазовой отрасли от Центра кластерного развития Курганской области.

Новые разработки взрывозащищенной техники:

- Взрывозащищенный газоанализатор со встроенными датчиками, с контролем до 4-х различных газов от ООО «Информаналитика».

Насосы и насосные станции для нефтегазовой промышленности:

- Центробежный насос от АО «Корвет».

Неотъемлемой частью форума является обширная деловая программа, в работе которой в этом году планируют принять участие ведущие эксперты научного сообщества, российские и мировые практики, представители отраслевых ассоциаций, министерств и ведомств, руководители и специалисты предприятий.

В рамках Форума запланировано проведение 5 международных научно-практических конференций:

- Международная научно-практическая конференция «Углеводородный и минерально-сырьевой потенциал кристаллического фундамента»;
- XIV Всероссийская научно-практическая конференция «Промышленная экология и безопасность», им. А.И. Щеповских»;
- Международная научно-практическая конференция «Инновационные решения эффективного развития нефтегазохимии»;

- VIII Международная научно-практическая конференция «Актуальные вопросы геодезии и геоинформационных систем»;
- VII Международная метрологическая конференция «Актуальные вопросы метрологического обеспечения измерений расхода и количества жидкостей и газов».

В дни работы форума пройдут тематические круглые столы: «Расширение использования республиканской нефтехимической продукции в строительной отрасли»; «Расширение использования республиканской нефтехимической продукции в дорожном строительстве».

Большое внимание в рамках форума уделяется развитию молодежного направления, так ФГБОУВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева-КАИ» проведет круглые столы: «Инженерное обеспечение предприятий нефтегазохимического комплекса Республики Татарстан»; «Вопросы повышения энергоэффективности на предприятиях нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности», в том числе секции «Малая распределённая энергетика и альтернативные источники энергии»; «Кадровое обеспечение предприятий нефтегазохимического комплекса: вопросы развития инженерной педагогики».

Главной темой последних лет во многих отраслях промышленности является тема цифровизации производства и производственного процесса. В рамках Татарстанского нефтегазохимического форума эта тема будет затронута на Круглом столе «Практики Цифровизации процессов строительства на объектах нефтегазового комплекса», организатором которого выступает Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

Впервые в рамках Форума совместно с ПАО «Татнефть» запланировано проведение сессии «Возможность сотрудничества с ПАО «Татнефть». В рамках данной сессии специалисты Управления материально-технического обеспечения и Торгово-закупочной площадки «Татнефти» проведут бизнес-тренинг по участию в закупочных процедурах. Особое внимание будет уделено принципам закупок Компании. □

Ежегодно в рамках форума проводятся бизнес-встречи главных технологов, механиков и энергетиков нефтегазовых и химических предприятий Республики Татарстан, организованных по принципу мэтчмейкинга (matchmaking). Это деловое мероприятие, где участники выставки могут запланировать и провести встречу с ведущими специалистами отрасли от предприятий Республики Татарстан, а также наладить перспективные партнерские отношения. В прошлом году состоялось порядка 135 встреч, участие в которых приняли специалисты из 48 предприятий Республики Татарстан.

Ежегодно участниками выставок и деловых мероприятий форума становятся представители Федеральных органов власти, делегации регионов России, представители стран ближнего зарубежья, российской и зарубежной науки, отраслевых министерств и ведомств, руководящий состав и ведущие специалисты промышленных предприятий со всей России, ближнего и дальнего зарубежья.

В 2018 г. посетителями форума стали 9188 представителя российской и зарубежной науки, отраслевых министерств и ведомств, производственной сферы из городов и районов Республики Татарстан, а также из 77-х городов Российской Федерации, 7-ми стран ближнего и дальнего зарубежья: Германия, Казахстан, Китай, Республика Беларусь, Швейцария, Узбекистан, Япония.

Рады сообщить, что открыта онлайн-регистрация посетителей на форум и на мероприятия деловой программы на сайте форума <http://oilexpo.exrokazan.ru>. Приглашаем на торжественное открытие Татарстанского нефтегазохимического форума 2 сентября в выставочный центр «Казанская ярмарка».

Бизнес-онлайн:

Революция долгостроев: чем Татарстан ответит на критику

Виталия Мутко (отрывок)

<https://www.business-gazeta.ru/article/432975>

29.07.19

На достройку проблемных домов выделяют федеральные миллиарды, но контроль Москвы может замедлить спасение обманутых дольщиков

Пока дольщики в Казани снова ставят палатки, Москва полностью меняет сложившуюся схему достройки проблемных домов. На эти цели разрешат тратить деньги федерального бюджета — Татарстан уже попросил 7,5 млрд рублей. Но есть нюанс: с момента «захода» на объект госзастройщика до передачи ключей обманутым дольщикам может пройти три года. О том, кто в зоне риска и как идет ликвидация долгостроев в республике, — в материале «БИЗНЕС Online».

<...>

СЛОЖНОСТИ НА МЕСТАХ: «СВАЙНЫЕ ПОЛЯ» МЧС, УСЕКНОВЕНИЕ «СЕРЕДИНЫ» И ПЕРЕПАЛКА МЕЖДУ ФПД И ИСПОЛКОМОМ

Федеральной помощи ждут по домам, сдача которых по «дорожной карте» намечена на 2020–2021 годы.

Самые сложные объекты с минимальной готовностью вплоть до уровня свайного поля — это дома №5 в ЖК «Молодежный», №3 и 4 в ЖК «МЧС» и №3 и 6 в ЖК «Золотая середина». Стоимость достройки некоторых объектов превышает 1 млрд рублей. По дому №6 «Золотой середины» все еще идет судебный процесс в Самаре: предстоит наконец решить, срезать на нем 9 этажей из 18 или все-таки достраивать высоту. Кроме того, надо урегулировать еще и вопрос земли: один подъезд этого «чуда» зашел на территорию, принадлежащую КАИ, и сейчас власти Казани ведут с вузом активные переговоры об обмене участками.

Татар-информ:

Кадровый вопрос и борьба с барьерами: В Альметьевске открылась сессия Совета по предпринимательству

<https://www.tatar-inform.ru/news/2019/08/01/658419/>

01.08.19

Предприниматели, эксперты совета и представители муниципалитета обсудят основные проблемы бизнеса в Альметьевском районе.

(Альметьевск, 1 августа, «Татар-информ», Диана Авакян). Руководитель исполкома Альметьевского района Татарстана Тимур Нагуманов открыл в Альметьевске стратегическую сессию Совета по предпринимательству при Президенте РТ. **Встреча проходит в местном филиале КНИТУ (КАИ).**

Более 50 предпринимателей совместно с экспертами совета и представителями муниципалитета обсудят актуальные проблемы бизнеса. Затем на основе предложенных решений будет сформирована дорожная карта.

Бизнесменов разделили на пять рабочих групп: «Услуги», «Сельское хозяйство», «Гостеприимство», «Производство» и «Микробизнес». Наиболее частой проблемой, которую называли предприниматели, оказалась нехватка квалифицированных кадров. Также они заявили об излишней бюрократии, которая не дает развиваться бизнесу, разобщенности предпринимательского сообщества в районе и низком интересе к ведению бизнеса со стороны населения.

«Сегодня у меня такая специфичная роль. Этот проект родился в недрах Совета по предпринимательству. Мы вместе с командой, здесь присутствующей сегодня, делали этот проект достаточно долго и начали его реализовывать в прошлом году. Проект не завершился, было принято решение, что я переезжаю из Казани в Альметьевск, но все еще помогаю в его реализации», – заявил бывший уполномоченный по защите прав предпринимателей РТ.

В конце июня Президент Татарстана Рустам Минниханов освободил Тимура Нагуманова от должности бизнес-омбудсмена республики. Он занимал этот пост с января 2013 года. Однако Нагуманов до сих пор сохраняет пост секретаря Совета по предпринимательству.

«Сегодня для меня немного странный день – и радостный, и странный. С одной стороны, я буду выступать именно в роли руководителя района, который должен три часа неотрывно работать и что-то сделать. При этом, с другой стороны, я на все это смотрю с методологической точки зрения. На самом деле для меня будет очень интересно, как же в Альметьевске сегодня пройдет эта стратегическая сессия и какие результаты она даст», – отметил он.

Похожие новости: Знамя труда - <http://zt116.ru/2019/08/segodnya-v-almetevske-v-zdanii-filiala-kai-prohodit-strategicheskaya-sessiya-predprinimatelej/>

Бизнес-онлайн - <https://www.business-gazeta.ru/article/433560>

Елабуга-24:**Сведения о зарегистрированных кандидатах в депутаты Госсовета РТ шестого созыва по Елабужскому одномандатному избирательному округу №37 и об их доходах (отрывок)**

<https://tve24.ru/3606-svedeniya-o-zaregistrirrovannyh-kandidatah-v-deputaty-gossoveta-rt-shestogo-sozyva-po-elabuzhskomu-odnomandatnomu-izbiratelnomu-okругу-37-i-ob-ih-dohodah.html>

01.08.19

Официальный сайт администрации Елабужского района опубликовал список кандидатов в депутаты от Елабуги.

1. **Гузаиров Адель Ильгизарович**, дата рождения - 13 июня 1990 года, место рождения - гор. Казань, место жительства – Республика Татарстан (Татарстан), город Казань, сведения о профессиональном образовании - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева - КАИ, 2012 г., основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий - индивидуальный предприниматель, депутат Совета Большекачкинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан третьего созыва на непостоянной основе, выдвинут избирательным объединением: Татарстанское региональное отделение Политической партии ЛДПР - Либерально-демократической партии России, член Политической партии ЛДПР- Либерально-демократической партии России. <...>

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Министерство науки и высшего образования РФ:
Разработка новой модели распределения бюджетных мест в вузах
https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1720

01.08.19

В НИУ ВШЭ состоялось заседание межведомственной рабочей группы по подготовке новой модели расчета и распределения контрольных цифр приема в вузы.

В заседании приняли участие заместитель Министра науки и высшего образования РФ Сергей Кузьмин, директор Департамента экономической политики Минобрнауки России Андрей Омельчук, директор Департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России Екатерина Бабелюк.

В основу обсуждения, участниками которого стали представители вузов и отраслевых министерств, легла модель расчета контрольных цифр, подготовленная Министерством науки и высшего образования РФ с учетом предыдущих предложений рабочей группы. О ее принципах и основных параметрах рассказал директор Департамента экономической политики Минобрнауки России Андрей Омельчук.

Распределение контрольных цифр происходит в два больших этапа. На первом необходимо установить общий объем бюджетных мест (исходя из госгарантий и численности выпускников школ), их разбивку по укрупненным группам направлений и специальностей и по регионам. Здесь важна роль центров ответственности — министерств и ведомств, отвечающих за отраслевую подготовку, а также роль регионов, в которых происходит создание рабочих мест и трудоустройство подготовленных специалистов.

При региональном и отраслевом распределении бюджетных мест предлагается учитывать данные о трудоустройстве по той или иной специальности за последние три года в конкретном регионе. В то же время некоторые члены рабочей группы считают, что более репрезентативными будут сведения о заработках — они учитывают и тех выпускников, кто не трудоустроен официально или находится на самозанятости.

Как звучало на совещании, говоря о спросе на рынке труда, необходимо помнить и о том, что он покрывается не только выпускниками-бюджетниками. «Мы понимаем, что разные специальности, как и разные регионы, различаются в плане привлекательности и возможностей коммерческого обучения», — заметил Андрей Омельчук.

Заместитель проректора ВШЭ Юлия Лежнина в связи с этим обратила внимание на еще одну проблему — недофинансирования отдельных направлений подготовки, очень популярных у абитуриентов. Конкурс на таких направлениях или специальностях оказывается настолько высоким, что абитуриентам даже с очень хорошими баллами приходится идти на платные места (характерный пример — востоковедение). А на другие направления спрос заметно ниже, а бюджетных мест относительно много. В результате там бесплатно могут учиться абитуриенты с невысокими баллами.

Второй этап распределения контрольных цифр — конкурс между вузами. Они направляют заявки на то количество бюджетных мест, которое считают для себя необходимым. Но как совместить эти запросы, не выйдя за пределы общих контрольных цифр? Предлагается удовлетворять аппетиты вузов не пропорционально, а последовательно — от лучших вузов вниз по списку. Критерии такого ранжирования вузов также являются предметом дискуссии. Ректор ВШЭ Ярослав Кузьминов считает, что более гибким подходом было бы не присваивать каждому вузу индивидуальный рейтинг, а объединять их в группы.

На обсуждение было вынесено предложение выделить до 10% от общего числа бюджетных мест лучшим вузам на федеральном уровне, а оставшиеся — распределять на

региональном уровне. Ректор ВШЭ Ярослав Кузьминов предложил сохранить нынешний баланс: 30% на 70%.

Участники совещания также высказались за предоставление ведущим вузам большей гибкости при распределении контрольных цифр — делать это не по стандартной схеме с почти 60 укрупненными направлениями подготовки, а в рамках более общих направлений: по естественным, экономическим, гуманитарным наукам и т.д. Также предложено установить минимальное количество мест, которое может быть выделено каждому вузу по отдельному направлению подготовки, например, не менее 50 мест на массовых направлениях и не менее 25 — на остальных.

Все высказанные в ходе обсуждения рекомендации будут обобщены и представлены в Минобрнауки России для доработки новой модели распределения контрольных цифр. Ее внедрение планируется начать в 2021 году, оно будет постепенным. Окончательный переход на новую модель предполагается завершить в 2025 году.

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

Cnews:**ABB поставит «Совкомфлоту» систему дистанционной диагностики**<http://www.cnews.ru/news/line/2019-08->[01_avv_postavit_sovkomflotu_sistemu_distantionnoj?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop](http://www.cnews.ru/news/line/2019-08-01_avv_postavit_sovkomflotu_sistemu_distantionnoj?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

18.07.19

ABB и «Совкомфлот» подписали контракт на поставку системы дистанционной диагностики (RDS) из портфолио цифровых решений ABB Ability для одиннадцати специализированных судов «Совкомфлота» высокого ледового класса, работающих в Арктике и на Дальнем Востоке.

Суда «Совкомфлота» будут подключены к глобальной сети Центров совместного управления ABB Ability (Collaborative Operation Centers). Более 1 тыс. судов по всему миру используют опцию дистанционного мониторинга оборудования, что особенно актуально при работе в отдаленных областях. Круглосуточно инженеры ABB контролируют и диагностируют работу бортовых систем, дают рекомендации по предупредительному сервисному обслуживанию. Недавно открытый Морской сервисный центр ABB в Мурманске будет предоставлять такую поддержку на русском языке, что особенно важно для российских заказчиков, в том числе и для «Совкомфлота».

«Совкомфлот» владеет и оперирует самым большим количеством судов ледового класса с системой электродвижения Azipod компании ABB. Система RDS будет установлена на восьми челночных танкерах, которые задействованы в обслуживании крупных нефтегазовых проектов «Варандей», «Приразломное» и «Новый Порт», а также на трех ледокольных судах снабжения морских платформ, работающих в Охотском море на проекте «Сахалин-1».

«Компания "Совкомфлот" стремится постоянно повышать безопасность и надежность работы своих судов. С этой целью мы внедряем у себя систему удаленной диагностики ABB, которая позволит прогнозировать необходимость сервисного обслуживания критически важного оборудования на борту и включает круглосуточную техническую поддержку. Успешный опыт "Совкомфлота" по обслуживанию крупных нефтегазовых проектов в сложнейших климатических условиях в значительной степени опирается именно на передовые решения ABB. Сегодня наши партнеры выводят свои цифровые технологии на новый уровень, и мы видим хорошую возможность максимально использовать их для дальнейшего повышения своей операционной эффективности», – сказал заместитель генерального директора и главный инженер «Совкомфлота» **Игорь Тонковидов**.

«Обладая почти 30-летним опытом поставок систем электродвижения Azipod на суда, работающие в полярных условиях, ABB Marine & Ports рада поддержать "Совкомфлот" в стремлении использовать современные цифровые технологии и круглосуточную поддержку, обеспечивающие высокую безопасность и надежность навигации на протяжении всего цикла эксплуатации судна», – сказал руководитель направления ABB Marine & Ports **Юха Коскела** (Juha Koskela).

В системе дистанционной диагностики RDS из портфолио ABB Ability используется программное обеспечение для бортового мониторинга с сенсорным управлением, которое полностью интегрируется с береговыми программами анализа данных. Специалисты ABB уверены, что наличие системы RDS способствует снижению затрат на техническое обслуживание, так как опытные инженеры смогут дистанционно помочь устранить неисправность или обработать запрос в режиме 24/7. По опыту, это исключает около 30% дорогостоящих визитов на борт судна.

Портфолио ABB Ability включает с себя более 180 цифровых решений на базе промышленного интернета, позволяющих создавать подключенные устройства, системы и сервисы, которые значительно повышают производительность, снижают затраты на обслуживание и потребление энергии в современном цифровом мире.