



Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ)
Управление по связям с общественностью

МОНИТОРИНГ СМИ

20 – 27.09.19

Казанский квантовый центр КНИТУ-КАИ совместно с компаниями «Ростелеком» и «Таттелеком» успешно обеспечил обмен квантовыми ключами шифрования на волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) протяженностью 143 километра, что является мировым рекордом в настоящее время для действующих коммерческих сетей связи ([CNews](#), [Известия Татарстана](#), [Digital Russia](#), [Волга ньюс](#), [Навр](#), [Радиочастотный спектр](#), [ИКС Медиа](#), [Ростелеком](#), [Слово и дело](#))

Студенческий спортивный клуб КНИТУ-КАИ «КАИ-Зилант» стал лучшим в России ([Министерство спорта Республики Татарстан](#), [Республика Татарстан](#))

Чествование Президентом РТ Р.Н. Миннихановым победителей, призеров и экспертов мирового чемпионата по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» в г. Казани ([Официальный сайт Президента РТ](#), [Фотографии](#))

Студент челнинского филиала КНИТУ-КАИ стал победителем Всероссийского турнира по картингу среди студентов на призы команды «КАМАЗ-Мастер» ([Татар-информ](#))

Команда КНИТУ-КАИ по футболу набрала 7 очков в первом туре Национальной студенческой футбольной лиги ([Sport24](#), [Мой район Донской](#))

Директор Набережночелнинского филиала КНИТУ-КАИ Лилия Ягудина приняла участие в круглом столе на тему «Популяризация рабочих и востребованных профессий среди молодежи» ([Chelny-biz.ru](#))

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

НОВОСТИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ	3
Министерство науки и высшего образования РФ: Новая методика комплексной оценки вузов России	4
Министерство образование и науки РТ: Татарстан занимает первое место в Поволжье по числу студентов	6
Министерство образование и науки РТ: Более половины абитуриентов в России подавали документы только в один вуз	7
НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ.....	8
Ni-News: В Великобритании готовятся к испытаниям пассажирского самолета на водородном топливе	9
Naked Science: Boston Dynamics выпустила роботов-собак Spot на рынок	11

Министерство науки и высшего образования РФ: Новая методика комплексной оценки вузов России

https://minobrnauki.gov.ru/ru/press-center/card/?id_4=1903

24.09.19

Министерством науки и высшего образования Российской Федерации объявлен открытый конкурс в электронной форме на выполнение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок по проекту «Комплексное исследование текущей системы оценки образовательных организаций высшего образования и разработка аналитического инструментария мониторинга деятельности образовательных организаций высшего образования» по результату «Реализованы общесистемные механизмы (не менее 2) повышения глобальной конкурентоспособности российского высшего образования» федерального проекта «Молодые профессионалы» национального проекта «Образование».

Сейчас ключевым инструментом мониторинга и оценки деятельности образовательных организаций высшего образования является реализуемый Министерством науки и высшего образования с 2012 года мониторинг эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования. В целях проведения мониторинга ежегодно организуется сбор первичных данных с образовательных организаций высшего образования посредством специально разработанной формы 1-Мониторинг, в которую были интегрированы данные форм статистического наблюдения Росстата ВПО-1, ВПО-2, 2-Наука, 3-НК и других. На основании первичных данных рассчитывается около 60 различных показателей, характеризующих деятельность образовательных организаций высшего образования в разрезе образовательной деятельности, исследовательской деятельности, финансовой деятельности, кадровой деятельности, инфраструктурной обеспеченности и т.д.

К настоящему времени произошли определенные изменения в системе высшего образования Российской Федерации, появились новые задачи, были разработаны и реализованы инструменты мониторинга различных аспектов деятельности образовательных организаций высшего образования, например, таких как международная деятельность, обучение инвалидов и лиц с ОВЗ или подготовка кадров для отдельных отраслей экономики. Использование такого количества инструментов для решения небольших и сфокусированных задач увеличивает нагрузку на образовательные организации, которым приходится обеспечивать предоставление различной отчетности по каждому из инструментов мониторинга.

Таким образом, появилась необходимость модернизации основного инструмента мониторинга образовательных организаций высшего образования. Для решения этой задачи будет осуществлена консолидация, актуализация и унификация средств мониторинга и оценки деятельности образовательных организаций высшего образования, в том числе в связи с реализацией национальных проектов «Образование» и «Наука», национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

Ожидается, что победителем конкурса будут разработаны:

1. Унифицированный набор показателей (включая их паспорта) для мониторинга деятельности (отдельных аспектов деятельности) образовательных организаций высшего образования, а также сформирован перечень необходимых первичных данных для их расчета.

2. Методика оценки развития образовательных организаций высшего образования, включая оценку их участия в различных проектах развития, например, Проекте 5-100 и в реализации Национальных проектов «Образование» и «Наука», национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

3. Методика сбора необходимых первичных данных, включая предложения по внесению изменений в формы статистического наблюдения Росстата, с учетом необходимости минимизации нагрузки на образовательные организации при предоставлении первичных данных.

4. Техническое задание на создание (модернизацию) инструмента, необходимого для проведения мониторинга деятельности (отдельных аспектов деятельности) образовательных организаций высшего образования.

Результаты выполнения проекта могут быть использованы федеральными органами исполнительной власти для оценки деятельности подведомственных образовательных организаций высшего образования и оценки эффективности их руководителей; абитуриентами и выпускниками образовательных организаций высшего образования для выбора образовательной организации и направления подготовки (специальности) при продолжении обучения, а также для построения карьеры; работодателями для отбора выпускников образовательных организаций высшего образования, дальнейшего их трудоустройства, и повышения квалификации; образовательными организациями высшего образования для улучшения качества образовательных программ.

Конкурс объявлен 23 сентября 2019 г., на электронной площадке АО «ЕЭТП».

Извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме также размещено на сайте Единой информационной системы в сфере закупок.

Начальная (максимальная) цена контракта – 25 млн. рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок: 16 октября 2019 г.

Министерство образование и науки РТ:
Татарстан занимает первое место в Поволжье по числу студентов
<http://mon.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/1567853.htm>

24.09.19

Татарстан вошел в десятку регионов с наибольшей долей студентов в населении, согласно исследованиям института Высшей школы экономики (ВШЭ).

Ученые института ВШЭ выделили 10 регионов с наибольшей долей студентов в населении, среди которых РТ занимает седьмое место по стране и первое по Приволжскому федеральному округу. Топ-10 выглядит следующим образом: Томская область, Санкт-Петербург и Ленинградская область, Орловская область, Омская область, Москва и Московская область, Тюменская область, Республика Татарстан, Воронежская область, Курская область и Новосибирская область.

Авторы исследования отмечают, что сейчас больше половины российских студентов сосредоточены в двух из восьми федеральных округов — Центральном и Приволжском. К тому же выросло количество ВУЗов, которые стягивают выпускников школ из других регионов, — к Москве и Санкт-Петербургу присоединились Новосибирская, Самарская, Саратовская области.

«Наличие ВУЗа в регионе является одним из инструментов сохранения молодежи внутри региона. После выпуска из университета и получения диплома о высшем образовании картина меняется. На этом этапе жизни масштаб межрегиональной миграции превосходит внутрирегиональную», — поясняет один из авторов исследования ВШЭ Нияз Габдрахманов.

Ученые отмечают, что в целом Россия выходит из «демографической ямы», и в ближайшее время стоит ожидать увеличения численности 18-летних и спроса на образовательные услуги университетов РФ.

**Министерство образование и науки РТ:
Более половины абитуриентов в России подавали документы
только в один вуз**

<http://mon.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/1569721.htm>

26.09.19

Порядка 57% абитуриентов подавали документы только в один российский вуз в этом году. Об этом сообщил начальник управления организации и проведения государственной итоговой аттестации Рособрнадзора Игорь Круглинский.

"Более половины абитуриентов, которые поступают в вузы на бюджет, заранее определяются с выбором вуза, то есть более 57% абитуриентов этого года подавали документы только в один вуз", - сказал Круглинский.

Он напомнил, что абитуриенты вправе подать заявление и участвовать в конкурсах одновременно не более чем в пять вузов, по трем направлениям подготовки в каждом вузе.

"Наиболее популярными направлениями подготовки и специальностями в этом году при поступлении в вузы на бюджет были "педагогическое образование", "лечебное дело", "строительство", "электроэнергетика", "информатика и вычислительная техника", "агроинженерия", "юриспруденция" и "экономика", - напомнил он.

НОВОСТИ ИННОВАЦИЙ

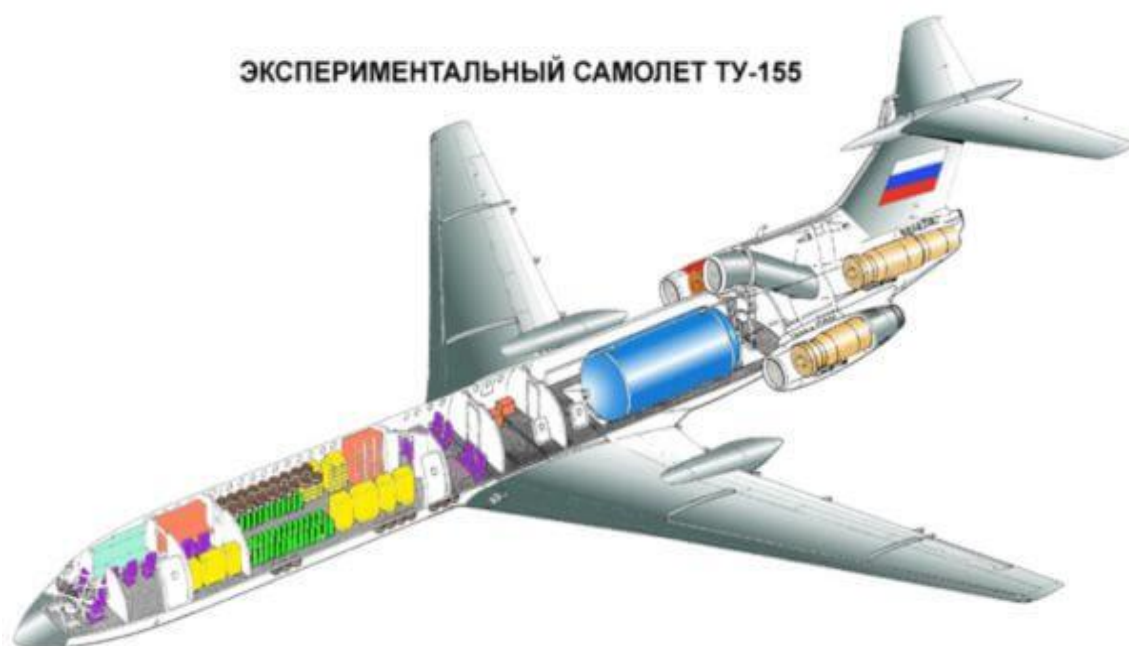
Hi-News:

В Великобритании готовятся к испытаниям пассажирского самолета на водородном топливе

<https://hi-news.ru/technology/v-velikobritanii-gotovyatsya-k-ispytaniyam-passazhirskogo-samoleta-na-vodorodnom-toplive.html>

24.09.19

За последние несколько лет автомобили, использующие в качестве топлива что-то отличное от бензина, стали уже нормой и воспринимаются, как нечто обыденное. Но вот с другими видами транспорта все не так однозначно. Самым «консервативным» в этом вопросе остается авиатранспорт, но и в этой сфере разработки регулярно ведутся. К примеру, уже сейчас в Великобритании вовсю началась подготовка к испытаниям первого произведенного в Англии, пассажирского самолета на водородном топливе.



Piper PA-46. Именно на базе этого самолета и будет развиваться гражданская авиация на водородном топливе

Зачем нужен самолет, работающий на водородном топливе?

На сегодняшний день в Европе работает несколько программ, целью которых является создание экологически чистого транспорта. Причем, одним из наиболее перспективных считается именно создание транспорта для нужд гражданской авиации: самолетов и вертолетов. И если с «экологичностью» электротранспорта можно поспорить, так как для выработки электричества нужно (хоть и в меньших масштабах) навредить окружающей среде в процессе производства энергии, то вот водородное топливо — это уже по-настоящему чистый источник энергии, ведь единственным побочным продуктом при работе водородных элементов является вода.

В рамках данной программы министерство транспорта Великобритании выделило финансирование в размере 2,7 миллиона фунтов стерлингов (около 3,3 миллиона долларов США) на реализацию проекта HyFlyer, в ходе которого будут проведены испытания шестиместного пассажирского самолета, работающего исключительно на водородном топливе. За разработку нового экологически чистого вида транспорта отвечают американская компания ZeroAvia и британский Университет Крэнфилда. Причем первая уже имеет в своем активе нечто подобное: не так давно специалисты ZeroAvia уже протестировали водородную двигательную установку на самолете Piper PA-46.

Наша цель заключается в том, чтобы показать, что авиация с нулевым выбросом, работающая на водороде, может играть ключевую роль в транспортных стратегиях Великобритании и других стран, — заявляют представители ZeroAvia. Уже давно доказано, как аккумуляторная батарея позволяет сократить выбросы от самолетов и других транспортных средств. Новый проект делает нас на один шаг ближе к тому, чтобы сократить эти выбросы до нуля, тем самым улучшив экологическую обстановку в мире.

Возвращаясь к проекту HyFlyer, хочется добавить, что на базе существующих наработок планируется провести еще ряд тестов, которые подготовят почву для создания полноценного шестиместного самолета для авиаперевозок. По заверению компании, точная дата тестового полета пока не определена, но она должна произойти «в ближайший год-полтора». Во время испытаний водородный самолет должен будет совершить полет длиной примерно в 460—560 километров. Это расстояние примерно эквивалентно расстоянию от Лондона до Эдинбурга. Сами же испытания будут проводиться на шотландских Оркнейских островах.



Примерно так выглядят батареи, работающие на водородном топливе

На этом сотрудники ZeroAvia и британского Университета Крэнфилда останавливаться не планируют и к 2022 году собираются представить общественности и начать поставку водородной двигательной установки, предназначенной уже для пассажирских самолетов, способных вмещать до 20 пассажиров.

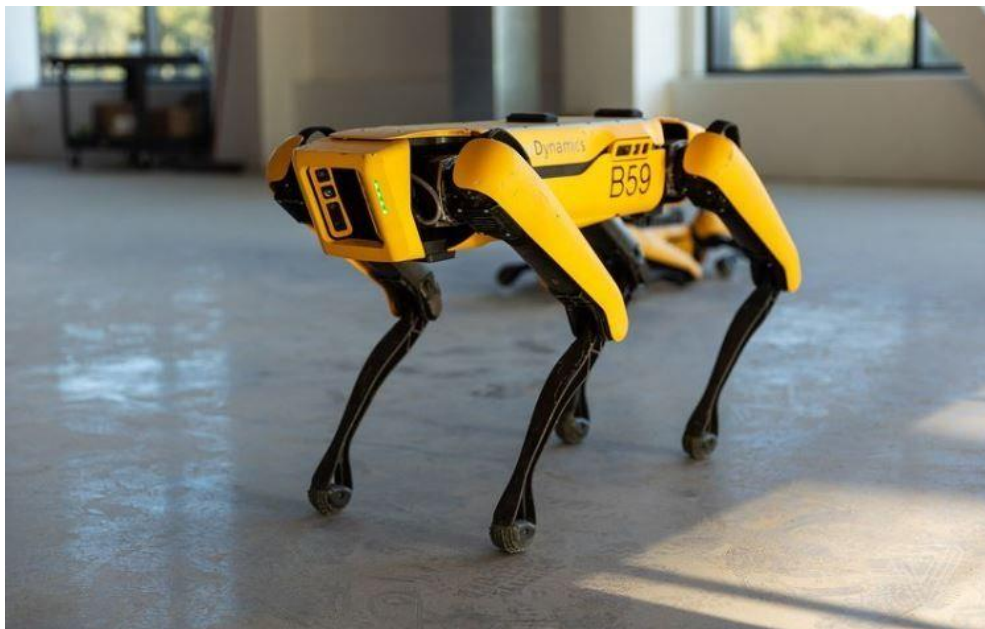
Стоит также напомнить об одном интересном отечественном проекте. В СССР в начале 1960-х годов уже задумывались об использовании жидкого водорода в авиации. Однако в ту пору пока лучшие конструкторские бюро страны работали над созданием самолета на водородном топливе были открыты новые месторождения, богатые природным газом. Это заставило ученых свернуть проект по разработке водородного топлива и сконцентрироваться на природном газе. А ведь если этого бы не произошло, вполне возможно, что развитие авиации пошло бы по совершенно иному пути.

Naked Science:

Boston Dynamics выпустила роботов-собак Spot на рынок

<https://naked-science.ru/article/hi-tech/boston-dynamics-vypustila-robotov>

27.09.19



Американская компания *Boston Dynamics*, прославившаяся своими разработками в сфере робототехники, на этой неделе объявила о выходе на рынок серии роботов-собак *Spot*. На сайте организации опубликован проморолик этого чуда инженерной мысли.

Четвероногий *Spot* способен ходить там, где не могут проехать колесные роботы, при этом передвигается он со скоростью более пяти километров в час и может нести грузы до 14 килограммов. Робопес оснащен стереокамерами, угол его обзора равен 360 градусам, так что он способен спокойно миновать любые препятствия на своем пути. Среднее время работы — 90 минут. Помимо всего вышеперечисленного, как мы все помним, *Spot* умеет танцевать.

Цена робота не озвучена, но известно, что стоимость будет зависеть от функций, которыми хозяин захочет наделить *Spot*. Например, робота-собаку можно оснастить дополнительной камерой PTZ с 30-кратным оптическим увеличением или детектором метана. Правда, пока что *Spot* купить нельзя, можно только арендовать.

«Стоимость аренды программы для начинающих будет меньше, чем цена автомобиля», — отметили представители компании.

Оставить заявку на заказ *Spot* можно на официальном сайте *Boston Dynamics*.

На днях компания опубликовала видео со своей другой разработкой — человекоподобным роботом *Atlas*, который прыгает, кувыркается и встает на руки.