

Российский учёный С. П. Королёв в годы Великой Отечественной войны

Сергей Павлович Королёв родился 30 декабря 1906 г. (12 января 1907) в Житомире. Рос без отца (Покинул семью, когда Сергей был в возрасте 2-3 лет), но с отчимом, который имел инженерное и педагогическое образование. С. П. Королёв уже в юном возрасте интересовался еще новой в то время авиационной техникой, и проявил в этой области весьма сильные способности. Со временем он был больше увлечён принципами реактивных двигателей и полетами в стратосферу.

В июне 1938 года С.П. Королев был арестован по обвинению во «Вредительстве», а в сентябре этого же года был приговорен к 10 годам заключения в Исправительно-трудовом лагере. Место ссылки – Колыма. Сергею Павловичу исполнился всего тридцать один год. Началась каторга – вместе с остальными заключенными Королев трудился с утра до ночи, добывая золотоносный песок. Но больше всего угнетали Сергея Павловича, жгли душу осознание судебной несправедливости, предвзятость и надуманность обвинения, и этот ярлык – «враг народа». Королев писал письма в Москву с просьбой пересмотреть его дело. За облегчение его участи боролись депутаты Верховного Совета СССР, знаменитые летчики В.С. Гризодубова и М.М. Громов. А.Н. Туполев, сам находившийся за решеткой в стенах Центрального конструкторского бюро, созданного НКВД, настаивал на том, чтобы к нему перевели нескольких инженеров и конструкторов, в том числе и Королёва. Но решающее значение в этом деле сыграло назначение наркомом внутренних дел Л.П. Берии, который, чтобы снять народную напряженность – приступил к частичному пересмотру дел. В их числе оказалось и дело Королева. 13 июня 1939 года он был возвращен в Москву, где еще год пробыл в Бутырской тюрьме.



После ареста в Бутырской тюрьме, 28 июня 1938 г.



После 18 месяцев заключения, 29 февраля 1940 г.

После долгих размышлений Королёв обратился лично к И. В. Сталину. В этом письме Сергей Павлович ставил акцент не на личном положении, а на интересы страны, её обороны, на которую он не покладая рук, не щадя себя работал. Видимо, голос Королёва был все-таки услышан. 13 сентября 1940 года после многочисленных ходатайств, в том числе знаменитых летчиков В.С. Гризодубова, М.М. Громова и А.Н. Туполева, его перевели в Особое техническое бюро НКВД в группу А.Н. Туполева — в так называемую «Шарагу». В то время в системе НКВД действовало немало НИИ (научно-исследовательских институтов) и КБ, штат сотрудников которых состоял из заключённых учёных и конструкторов. До 1942 г. Сергей Королёв работал в КБ А.Н. Туполева, где принимал участие в разработке и модернизации бомбардировщика Ту-2.

В 1942 г. С.П. Королёва переводят в режимный КБ Глушко в Казани, где он в качестве главного конструктора работает по специальности, разрабатывая жидкотопливные ракетные двигатели. В СССР, как и в Германии, учёные пытались создать ракетные ускорители вроде тех, которыми был оснащен самый большой транспортный самолет Второй Мировой войны — Ме-326. С.П. Королёв, работая над модернизацией Ту-2, одновременно принимал участие в разработке КБ В.М. Мясищева, бомбардировщика ДВБ-102. Сергей Павлович в тот момент работает над проектом самолета с комбинированным винтовым и реактивным двигателем. Принимал участие Сергей Королёв и в модернизации лучшего в мире пикирующего бомбардировщика Пе-2. Разрабатывал реактивные ускорители для самолетов других конструкторов. В августе 1944 г. после досрочного освобождения Сергей Королёв вошёл в комиссию по исследованию трофейной немецкой техники, в частности — баллистических ракет. В дальнейшем С.П. Королёв продолжил свою деятельность и его вклад в развитие авиации и ракетостроения в СССР был и остаётся неоценимым.



Несмотря на репрессии и аресты, заключения, С.П. Королёв оставался преданным своей стране, он отдавал себя целиком во благо страны и в развитие любимого дела, оставаясь примером для подражания и патриотом. Он работал день и ночь, «не покладая рук, не щадя себя» во время войны и после неё. Я считаю, что именно благодаря трудам таких истинных патриотов, как Сергей Павлович Королёв, СССР и одержал Победу в войне.

Подготовил Гайнуллов Айдар

Группа 4107