



**Сектор социокультурных коммуникаций
Художественный абонемент**

Творцы отечественной авиации

Февраль, 2021

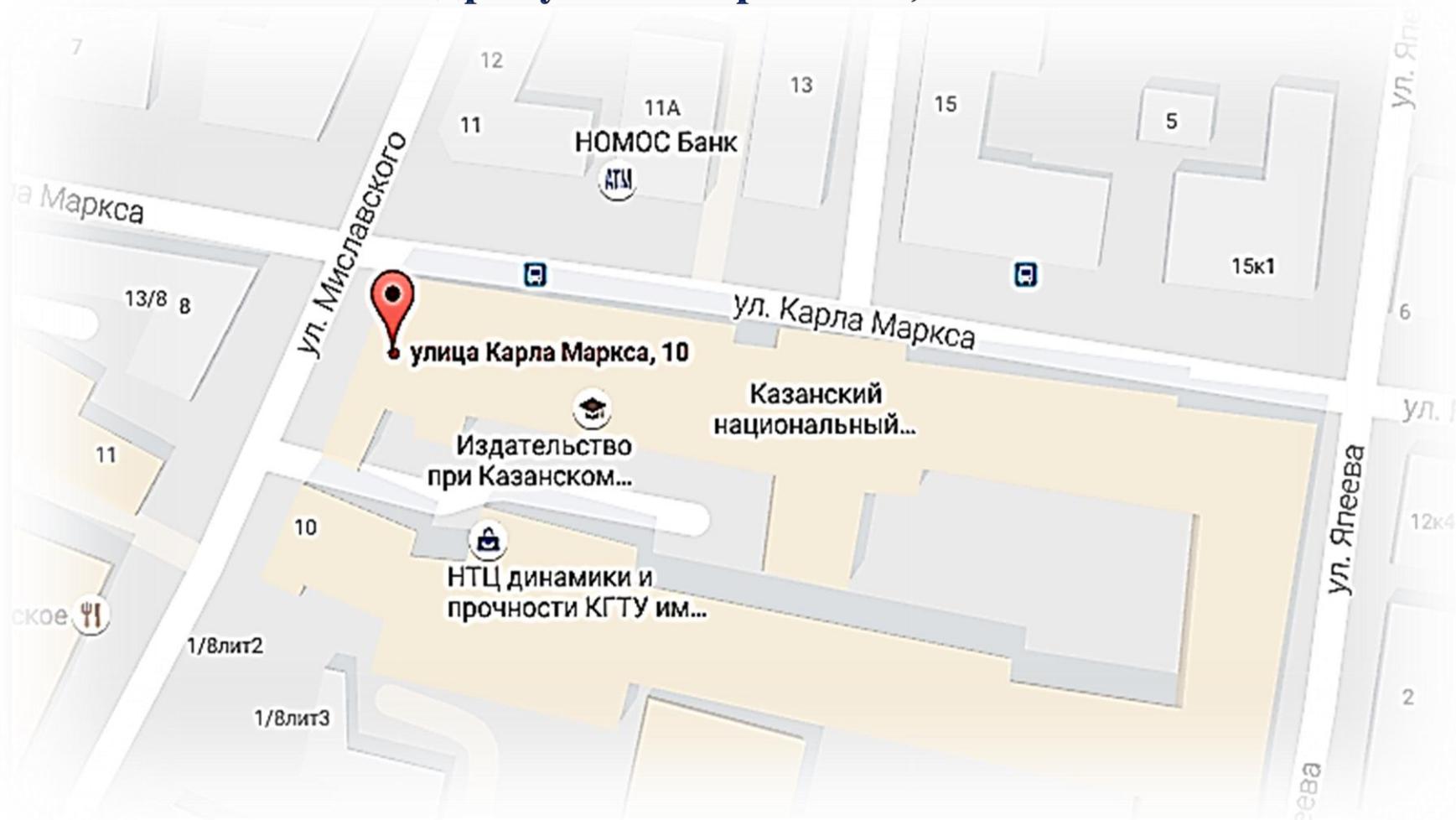
Уважаемые читатели!

Приглашаем на выставку книг

в НТБ им. Н.Г. Четаева

по адресу:

по адресу: К. Маркса 10, ком. 334



Авиаконструктор — человек, специальность которого — конструирование самолетов и других летательных аппаратов или авиационных двигателей.

Авиаконструктор — это не профессия, это призвание.

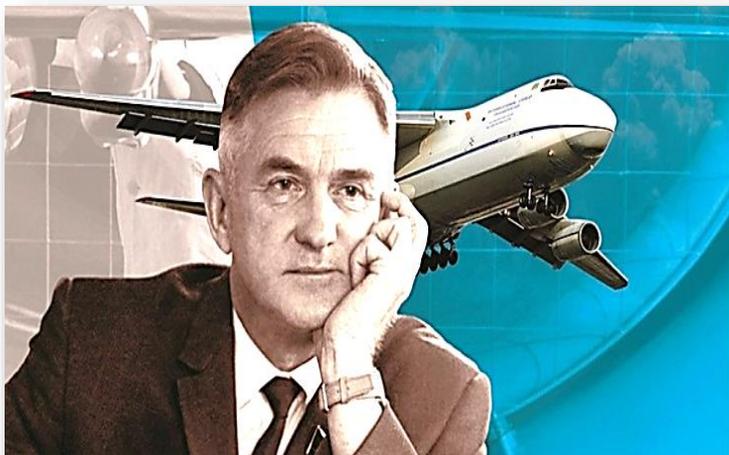
Выдающиеся русские авиаконструкторы внесли большой вклад в развитие мировой авиации. Трудом этих профессиональных инженеров была сотворена самая различная авиатехника, которая сделала нашу страну великой авиационной державой.



Отец транспортной авиации.

Олег Константинович Антонов
(07.02.1906 – 04.04.1984)

Авиация советского государства в своей истории хранит множество названий самых разных машин. Есть среди них самолеты, несущие на своих серебряных крыльях две буквы – «Ан», созданных под руководством генерального авиаконструктора Олега Константиновича Антонова – человека, влюбленного в небо и преданного своему делу.



Путь авиационного конструктора Олега Константиновича Антонова начался с увлечения планерами. Свой первый планер ОКА-1 «Голубь», он построил в 1924 году. Первый показ прошел на втором слете планеристов в Крыму.

Летом 1925 он поступил в Ленинградский политехнический институт на авиастроительный факультет. Но перед этим успел построить планер ОКА-2, на котором совершил первый самостоятельный полет. С тех пор он понемногу и обязательно летал на каждом из своих аппаратов.

О строительстве самолетов Антонов до поры до времени даже не думал. В 1938 году молодой инженер получил задание – спроектировать санитарный самолет короткого взлета. Всего через два года санитарный самолет № 2 (ОКА-38) прошел заводские испытания и поступил в НИИ ВВС.



В начале Великой Отечественной войны ему поручили наладить производство десантных планеров, которые в период войны использовались для обеспечения партизан оружием, медикаментами, продовольствием.

В 1947 году Антонов впервые взлетел в небо на легендарном Ан-2 – универсальном самолете, способном выполнять множество задач, а заодно перевозить десятки пассажиров. «Аннушка» - самолет, умеющий взлетать с грунта и садиться хоть в чистом поле при полностью отказавших двигателях.



АН-2 различных модификаций получили полярники, геофизики, метеорологи, медики, парашютисты и многие другие. 18 различных профессий освоила «Аннушка».

Сам Антонов признавал, что Ан-2 был самым любимым его самолетом, не только потому, что оказался самым востребованным, но и потому, что окончательно утвердил своего создателя в роли состоявшегося, признанного авиаконструктора.

Следующим детищем стал «Ан-22 «Антей». По своим размерам он превосходил все, что к тому времени было создано в мировой авиации. В Париже на 26-м Международном авиакосмическом салоне самолет сразу же оказался в центре всеобщего внимания и стал главной сенсацией. Английская «Таймс» писала : *«Благодаря этому самолету Советский Союз опередил все остальные страны в авиастроении...»*.



Ан-124 «Руслан» стал последним самолетом, созданным под непосредственным руководством А. К. Антонова.



За 60 лет непрерывного труда Олег Константинович Антонов написал 200 научных трудов, 4 книги, ему принадлежит 72 авторских свидетельства на изобретение, десятки журнальных и научных статей.

Создатель бомбардировщиков.

Владимир Михайлович Петляков
(27.06.1891 – 12.01.1942)



Один из известных авиационных конструкторов, создатель знаменитых пикирующих бомбардировщиков Пе-2 и тяжелых бомбардировщиков Пе-8, громивших стратегические объекты в глубоком тылу противника.

После окончания университета в 1922 году Петляков начинает работать в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) и со временем становится помощником и близким другом А. Н. Туполева.

Владимир Михайлович занимался конструированием и одновременно являлся организатором производства аэросаней, глиссеров, торпедных катеров, самолетов и даже дирижаблей.

В течение ряда лет В. М. Петляков принимал непосредственное участие в создании конструкций, разработанных А. Н. Туполевым. С 1925 по 1936 гг. он возглавлял конструкторскую бригаду, занимающуюся проектированием крыльев самолетов АНТ-1 и др.

В 1928 году Петляков возглавляет бригаду создания тяжелых самолетов, и в процессе разработки самолета АНТ-6 (ТБ-3) он создает конструкцию авиационного бензобака, которым после этого на протяжении 20 лет будут пользоваться все конструкторы самолетов.



ТБ-3 становится основным бомбардировщиком советской авиации. Он лучше всего зарекомендовал себя как ночной бомбардировщик.

За создание этой машины В. М. Петлякова награждают орденом Красной Звезды и Орденом Ленина.

В 1937 году Владимир Михайлович был арестован и отправлен работать в закрытое КБ (ЦКБ-29). Работая в «Шаражке», получил задание возглавить постройку скоростного высотного двухмоторного истребителя, оснащенного турбокомпрессорами. Когда самолет был готов, Петлякову была поставлена задача за 45 суток перепроектировать его в пикирующий бомбардировщик. Работа началась в 1938 году, и уже 22 января 1939 года бомбардировщик под названием Пе-2 был готов к первому полету.

Все участники создания Пе-2 получили свободу в 1940 году, а в январе 1941 года В. М. Петлякову вручили Сталинскую премию 1 степени. Полученными деньгами Петляков тайно премировал чертёжников, на поощрение которых не было выделено средств.

После освобождения конструктор был назначен на авиастроительный завод №124 им. Орджоникидзе в Казани, где запустили в серийное производство Пе-2.



В 1942 роковая случайность оборвала жизнь замечательного конструктора-новатора. При перелете 12 января из Казани, куда эвакуировали серийный завод и КБ, в Москву, самолет с заводским номером 14-11 загорелся и упал недалеко от деревни Мамешево в Нижегородской области. Все находившиеся на борту погибли. Похоронили его на центральной аллее Арского кладбища в Казани. Владимиру Михайловичу было всего 50 лет, он был в самом расцвете творческих сил.



Памятная табличка на одном из деревьев рядом с местом падения самолета.



Могила авиаконструктора на Арском кладбище Казани.

Отец советских «Ястребков»

Александр Сергеевич Яковлев (01.04.1906 – 22.08.1989)



Александр Сергеевич Яковлев – легендарный советский авиаконструктор, генерал-полковник авиации, создатель целого семейства самолетов «Як», основатель конкурентоспособной и эффективной конструкторской школы.

Первой конструкторской организацией, созданной Александром Яковлевым, следует считать авиамodelный кружок, организованный им еще в 1922 году.

В 1924 году Александр Яковлев создал свой первый полноценный летательный аппарат – планер под названием АВФ-10, который сумел получить премию, как один из лучших советских планеров, на всесоюзных соревнованиях, проводившихся в Коктебеле.

Спустя три года Яковлев спроектировал свой первый самолет – АИР-1. День первого полета АИР-1 – 1 мая 1927 года считается днем рождения ОКБ А. С. Яковлева. В июле того же года на самолете АИР-1 были установлены первые мировые рекорды Советского Союза – по дальности (1420 км) и продолжительности (15 часов 30 минут) полета.



За эти достижения Александр Яковлев в 1927 году был зачислен слушателем в Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского вне конкурса. Учебу в академии он продолжил до 1931 года, попутно продолжая создавать легкие самолеты.

Самолеты Яковлева времен его становления как конструктора – это, прежде всего, знаменитые «ястребки» - истребители Як-1, 3, 7 и 9. Именно эти самолеты вынесли на своем крыле основную тяжесть боев над линией фронта.



Самолет Як-3



Самолет Як-9

Боевые самолеты Яковлева были высоко оценены государством. В 1943 году конструктор получил Сталинскую премию. Он отдал ее целиком «на создание самолета для лучшего истребителя Красной армии».

Разработка самолетов для военной авиации была продолжена А. С. Яковлевым и после того, как закончилась Великая Отечественная война. В его конструкторском бюро после войны были созданы: семейство истребителей ЯК-25, тактический сверхзвуковой бомбардировщик ЯК-26, самолеты палубного базирования и другие.

Не была забыта и пассажирская авиация. Як-40 был одним из самых известных пассажирских самолетов, который начал перевозить пассажиров в 1968 году. На тот момент это был единственный самолет в СССР, который имел официальную международную сертификацию и приобретался ФРГ, Италией и другими государствами.



Добиться всемирного признания Яковлев смог, благодаря огромному желанию создавать новые самолеты.

«Когда я построил планер, мною овладело неодолимое желание сконструировать самолет. Позднее захотелось создать еще один, но лучше, затем третий... Строишь новый самолет и думаешь: «Только бы он полетел, больше мне ничего в жизни не надо!», но когда машина рождается и начинает лететь, возникает новое желание – создать другой самолет, который был бы еще лучше, летал быстрее...» - говорил Александр Сергеевич Яковлев.

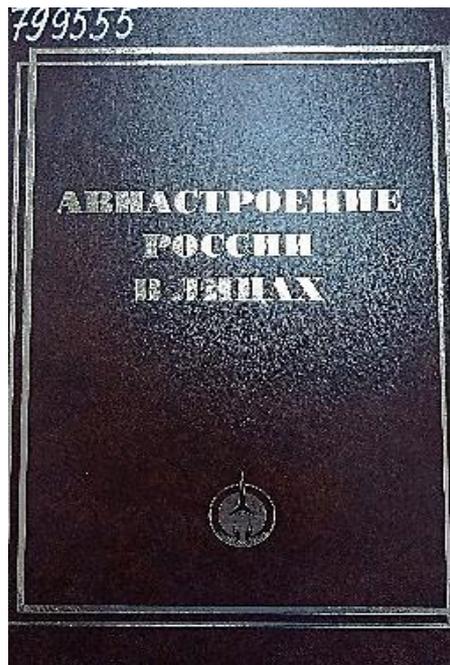
Авиастроение в России имеет долгую и славную историю. Отрасль переживала моменты триумфа и глубочайшие кризисы. Однако во все времена, невзирая на трудности и экономическую обстановку, отечественные авиастроители и конструкторы умели удивлять мир, создавая качественные и передовые летательные аппараты.

Авиастроение России в лицах : энциклопедический словарь / под общ. ред.: А. М. Баткова, гл. ред. Ю. А. Остапенко. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Общество авиастроителей; [Б. м.] : АЭРОСФЕРА, 2008. - 684 с. - ISBN 978-5-902539-07-0. – Текст: непосредственный.

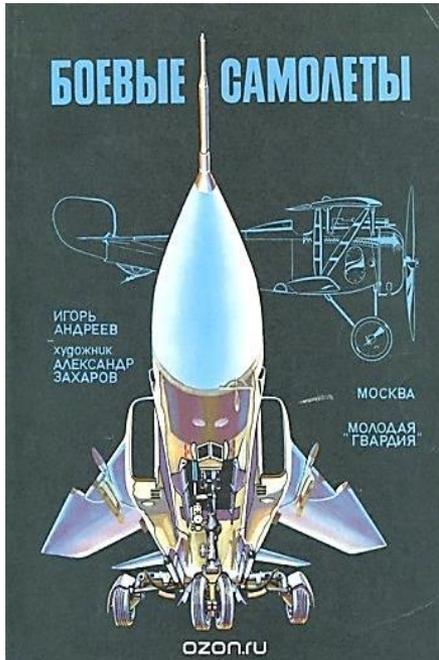
Второе издание энциклопедического словаря "Авиастроение России в лицах" продолжает работу, начатую Обществом авиастроителей в 2005 году. Новая книга включила в себя помимо тех персоналий, кто по разным причинам не попал в первое издание, статьи о руководителях государства, кто был связан с авиастроением, руководителях ведомств - заказчиков, кто сотрудничал с авиационной промышленностью (ВВС, Аэрофлот и др.). Нынешнее дополненное и выправленное издание включает в себя сведения о более чем 2500 людей, составивших славу отечественного авиастроения.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)



Андреев, Игорь Алексеевич. Боевые самолеты / И. А. Андреев. - Москва : Молодая гвардия, 1981. - 128 с. — Текст: непосредственный.



Прослежен путь военной авиации от первых самолётов начала 20-го века до современных истребителей и бомбардировщиков. В иллюстративной части издания представлены самолёты, наиболее характерные для военной авиации того или иного периода, машины, выпускавшиеся большими сериями, и только некоторые опытные и экспериментальные машины. Текстовая часть книги, посвящённая главным образом «массовым» самолётам, определявшим облик боевой авиации разных времён и стран, содержит сведения о конструкциях, которые, хотя и не стали основой для серийных машин, сыграли важную роль в прогрессе авиастроения, прослеживает путь, пройденный военной авиацией за годы и десятилетия её становления и развития, знакомит с наиболее выдающимися конструкциями и их авторами, с важнейшими событиями и идеями, определившими направления творческого поиска инженеров разных поколений.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)

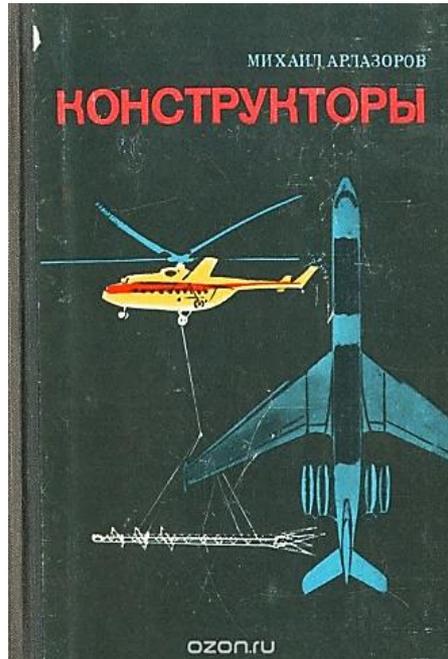
Арлазоров, Михаил Саулович. Конструкторы : очерки / М. С. Арлазоров. - Москва : Советская Россия, 1975. - 280 с. – Текст: непосредственный.

Книга Михаила Арлазорова - очерки о людях, чьи труды создали советскую авиационную мощь. Среди них Туполев, Поликарпов, Ильюшин, Лавочкин, Микоян, Миль и многие другие выдающиеся авиационные инженеры. Каждый из них прошел свой неповторимо прекрасный и столь же трудный путь, потребовавший мобилизации огромных физических и нравственных сил. Каждый из них сочетал в своей работе романтику первопроходца с трезвостью человека, взявшего на себя безмерную ответственность.

Конструкторы предстают в этой книге в своей трудной работе. Сложившись вместе, очерки рисуют путь, пройденный советской авиационной технической мыслью, славный путь. Автор рассказывает не только о конструкторах. В поле его зрения попадают и выдающиеся летчики-испытатели, инженеры особого рода, берущие на себя проведение в воздухе опаснейших, но необходимых для нормальной жизни будущего самолета экспериментов.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)



Развитие авиационной науки и техники в СССР :
очерки / АН СССР, Сов. нац. об-ние историков
естествознания и техники, Ин-т истории
естествознания и техники; Гл. ред. И. Ф. Образцов
[и др.]. - Москва : Наука, 1980. - 496 с. – Текст:
непосредственный.



В очерках показаны основные тенденции развития отечественной авиационной науки и техники, совершенствование методов исследования, расчета и проектирования летательных аппаратов, авиадвигателей, средств управления полетом. Рассказано о деятельности ведущих научно-исследовательских и испытательных центров а области авиации.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)

ЗП (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.339)

Шавров, Вадим Борисович. История конструкций самолетов в СССР до 1938 / В. Б. Шавров. - 3-е изд., испр. - Москва : Машиностроение, 1986. - 752 с. — Текст: непосредственный.



История техники — не только отчет о прошлом, но и средство к определению лучших путей в будущем. Излагая историю развития наших самолетов, автор стремился к тому, чтобы ни один из них как образец инженерного решения (удачный или неудачный) не был пропущен. Читатель найдет в книге самолеты опытные, экспериментальные и серийные, летавшие и не летавшие, в том числе и недостроенные, а также наиболее интересные проекты.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)

Шавров, Вадим Борисович. История конструкций самолетов в СССР, 1938-1950гг. : Материалы к истории самолетостроения / В. М. Шавров. - 3-е изд.,испр. - Москва : Машиностроение, 1994. - 543с. - ISBN 5-217-00477-0. — Текст: непосредственный.



В книге дан исторический обзор самолетов, созданных и эксплуатировавшихся в СССР с 1938 до 1950 г. Автор, в прошлом известный советский конструктор самолетов, продолжает рассказ, начатый в его книге "История конструкций самолетов в СССР до 1938 года". Собранный автором материал представляет большую ценность. В книге приведены с возможными по имеющимся материалам полнотой и достоверностью основные характеристики и особенности конструкций самолетов, созданных за этот период.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. Аб. (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)

Шахурин, Алексей Иванович. Крылья победы : воспоминания / А. И. Шахурин. - 3-е изд., доп. - Москва : Политиздат, 1990. - 302 с. - ISBN 5-250-00831-3. – Текст: непосредственный.



Алексей Иванович Шахурин – нарком авиационной промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны. В этой книге он вспоминает о том, как трудились рабочие, авиационные конструкторы, ученые, все те, кто создавал в тяжелейших условиях боевую авиационную технику.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)

ч/34 (3-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. Толстого, 15)

Пономарев, Александр Николаевич. Советские авиационные конструкторы / А. Н. Пономарев. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Воениздат, 1980. - 247с. – Текст: непосредственный.

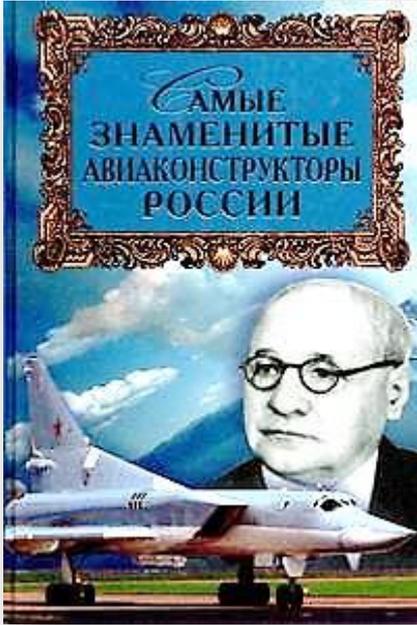


В книге рассказывается об истории развития советской авиации, о наиболее выдающихся авиационных конструкторах: А. Н. Туполеве, А. И. Микояне, С. В. Ильюшине, **О. К. Антонове, А. С. Яковлеве, С. К. Туманском, В. М. Петлякове** и др. Автор является участником создания ряда образцов авиационной техники, был близко знаком со многими авиационными конструкторами и в своей монографии делится воспоминаниями о них.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. Аб. (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)

Скрицкий, Николай Владимирович. Самые знаменитые авиаконструкторы / Н. В. Скрицкий. - Москва : Вече, 2004. - 416 с. - (Самые знаменитые). - ISBN 5-94538-471-2. – Текст: непосредственный.

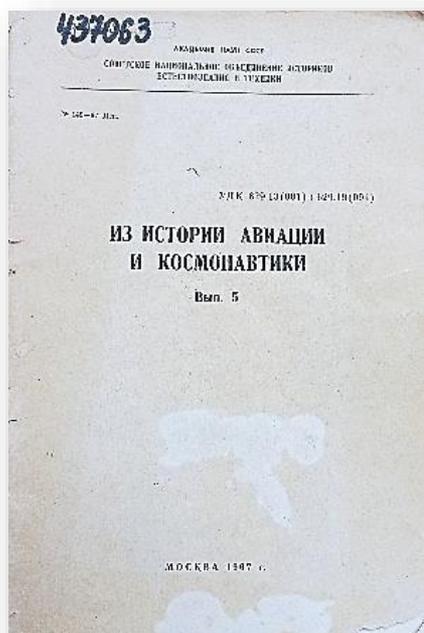


В книгу из серии "Самые знаменитые" включены биографии основоположников и теоретиков авиации, конструкторов самолетов и вертолетов, а также создателей двигателей. Первые авиаконструкторы подражали птицам и во многом действовали наугад. История же авиации в основном начинается с XX века, когда вслед за развитием воздухоплавания (воздушных шаров, змеев, дирижаблей) небо завоевали самолеты и вертолеты. Правительство царской России не сразу осознало важность авиации, но уже через несколько лет страна располагала сильной авиацией, а в советское время авторитет отечественных конструкторов и авиаторов был признан во всем мире. Имена А. Ф. Можайского, Н. Е. Жуковского, И. И. Сикорского, А. Н. Туполева, В. М. Петлякова, С. В. Ильюшина, П. О. Сухого, С. А. Лавочкина, А. И. Микояна, М. Л. Миля, Б. С. Стечкина, А. И. Люльки навсегда вписаны в историю науки и техники.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. аб., (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)

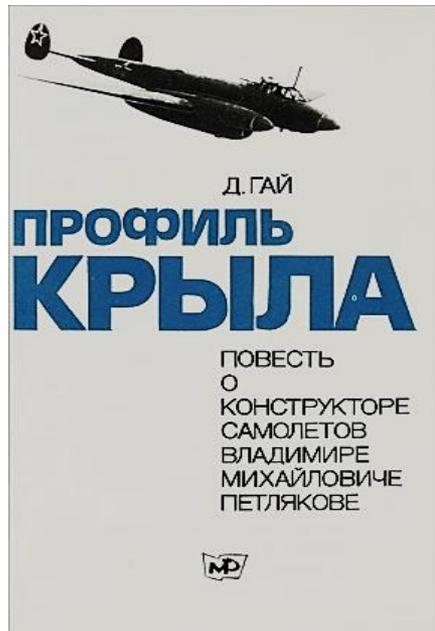
Из истории авиации и космонавтики : основные исторические события (1967 г.). Вып. 5 / Академия наук СССР). - М. : [б. и.], 1967. – Текст непосредственный.



Олег Константинович Антонов. – С. 34-43.

**Имеются экземпляры в отделах:
ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)**

Гай, Давид Иосифович. Профиль крыла : повесть о конструкторе самолетов Владимире Михайловиче Петлякове / Д. И. Гай. - Москва : Московский рабочий, 1981. - 192 с. – Текст: непосредственный

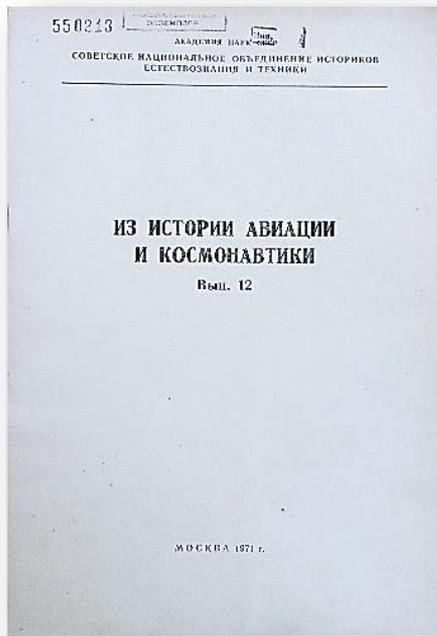


Книга посвящена выдающемуся советскому авиационному конструктору, лауреату Государственной премии **В. М. Петлякову**. Велик вклад В.М. Петлякова в укрепление мощи боевой авиации. Его знаменитые пикирующие и тяжелые бомбардировщики снискали славу в дни Великой Отечественной войны.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. аб., (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)

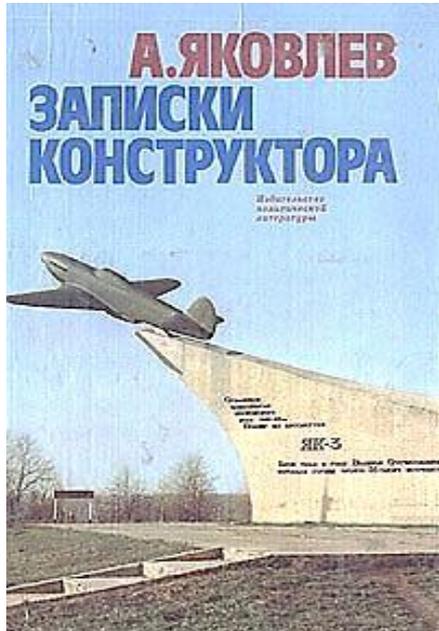
Из истории авиации и космонавтики :
основные исторические события (1971г.). Вып. 12
/ Академия наук СССР). - М. : [б. и.], 1971. – 102
с. – Текст непосредственный.



Владимир Михайлович Петляков. – С. 46-48.

**Имеются экземпляры в отделах:
ХР (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10)**

Яковлев, Александр Сергеевич. Записки конструктора : сборник биографической информации / А. С. Яковлев. - Москва : Политиздат, 1979. - 303 с. – Текст: непосредственный.

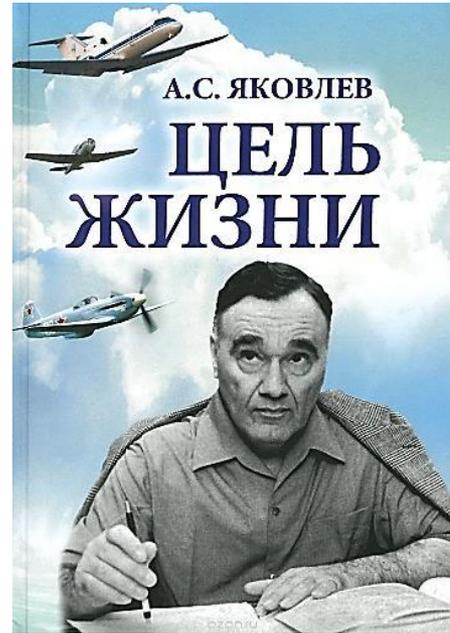


Александр Сергеевич Яковлев – генеральный конструктор, руководитель одного из конструкторских коллективов нашей страны, на основе книги "Цель жизни" создал настоящее повествование.

Книга рисует путь от школьника-авиамоделиста до конструктора новейших типов самолетов, ученого-академика, рассказывает о виднейших советских конструкторах, о летчиках-испытателях, о боевых летчиках – героях Великой Отечественной войны. Автор знакомит с производством самолетов, характером творческого труда конструкторов.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. аб., (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)



Яковлев, Александр Сергеевич. Цель жизни. Записки авиаконструктора / А. С. Яковлев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Политиздат, 1987. - 513 с. – Текст: непосредственный.

На страницах данной книги воссоздана панорама крупных исторических событий, непосредственным свидетелем и участником которых был автор. Внимание читателей привлекают полные живых впечатлений воспоминания о современниках авиаконструктора, размышления о близких каждому человеку проблемах - реализации творческих возможностей, выбора профессии, поиска решения в непростых жизненных ситуациях.

Имеются экземпляры в отделах:

Худ. аб., (1-е зд. КНИТУ-КАИ, ул. К. Маркса, 10, к.334)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Составитель: Никитенко Юлия Петровна
ведущий библиотекарь.

Презентация подготовлена по материалам сайтов:

<https://topwar.ru/93286-aleksandr-sergeevich-yakovlev-otec-sovetskih-yastrebkov.html>

<https://topwar.ru/42993-otec-transportnoy-aviacii-oleg-konstantinovich-antonov.html>

https://zen.yandex.ru/media/kuzbasskiy_sledopyt/vladimir-mihailovich-petliakov--skromnyi-chelovek-konstruirovavshii-znamenitye-bombardirovsciki-giganty-5d8ba0423639e600b1884457

Адрес: ул. К. Маркса, д.10, ком. 339
внутр. тел.:16-29

