



Сектор информационно-библиотечного обслуживания инженерного профиля,
3-е зд. читальный зал №4

ЖИЗНЬ ИНСТИТУТА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941-1945)



май, 2021

Уважаемые читатели!





Колонна студентов КАИ плывет на барже до Тегюш на строительство оборонительных сооружений

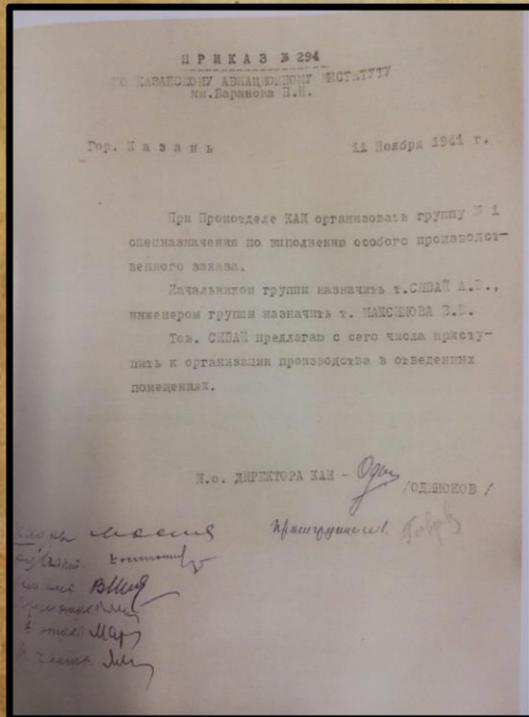


Более 400 преподавателей, сотрудников и студентов института ушли на фронт, 32 из них не вернулись. В сентябре было начато формирование колонны для строительства оборонительных сооружений, которая выехала на работу в октябре 1941 года.

В Казань были эвакуированы многие предприятия и организации из западных районов страны.

Несмотря на большую работу по организации учебного процесса научная и производственная деятельность коллектива института продолжала активизироваться. Она была ориентирована на оказание помощи оборонной промышленности, на разработку новых и модернизацию существующих образцов военной техники.

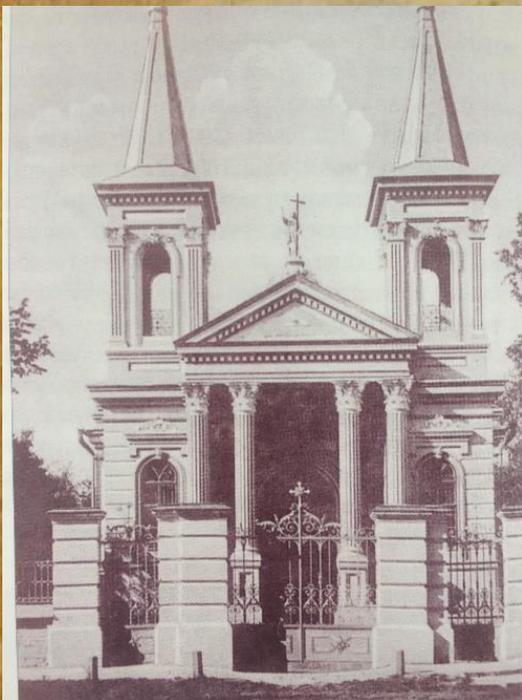
Все производственные подразделения института объединились в промотдел, который перешел на изготовление различных деталей боевой техники. В 1941-1942 годах здесь собирались минометы-легендарные «Катюши»





Реактивная установка залпового огня «Катюша»

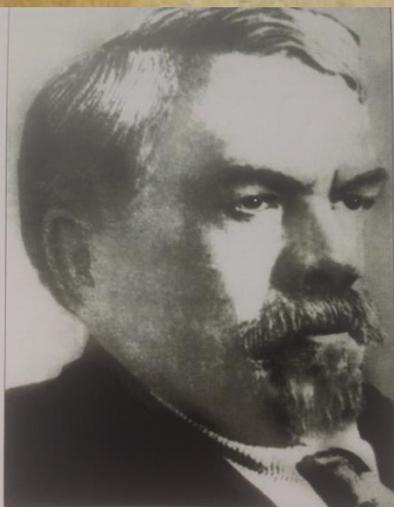




Особое значение приобрела единственная действующая в стране аэродинамическая лаборатория, которую посещали академик С.А. Чаплыгин, авиаконструкторы А.Н. Туполев и В.М. Петляков, руководившие продувками моделей своих самолетов, по результатам которых создавались новые боевые самолеты и их модификации.

В эти же годы крупные научные исследования по устойчивости движения, аэродинамике и прочности авиационных конструкций проводились на самолетостроительном факультете, на моторостроительном факультете занимались проблемами авиационных двигателей, турбин и их рабочих процессов.





Сергей Алексеевич ЧАПЛЫГИН



Андрей Николаевич ТУПОЛЕВ



Владимир Михайлович ПЕТЛЯКОВ



В 1943 году была создана лаборатория прочности самолета, где проводились экспериментальные исследования боевых самолетов. В частности, были проведены комплексные исследования по обеспечению вибрационной прочности подмоторных рам бомбардировщика Пе-2 и статические испытания различных модификаций самолета По-2.



Пикирующий бомбардировщик Пе -2



Самолет По- 2 на боевом задании



Руководством института- директором Г. В. Каменковым, заместителем директора Ю. Г. Одиноквым и деканом моторостроительного факультета С. В. Румянцевым была обоснована необходимость подготовки в КАИ специалистов по ракетным двигателям. В 1945 году была организована первая в стране кафедра ракетных двигателей. Заведующим кафедрой был назначен В. П. Глушко, первым преподавателем были С. П. Королев впоследствии главный конструктор ракетно-космических систем страны, профессор Г. С. Жирицкий, именем которого назван один из кратеров луны.



ГЛУШКО Валентин Петрович



ОДИНОВ Юрий Георгиевич



КОРОЛЕВ Сергей Павлович



ЖИРИЦКИЙ Георгий Сергеевич





После тяжелых военных лет институт вышел значительно окрепшим, с большим опытом ведения прикладных научных исследований для промышленности при сохранении фундаментальности подхода к решению сложных научных проблем создания авиационной техники.



Использованная литература:



Сачев, Михаил Владимирович.

Первый пошёл! 1932-2016 История института, факультета, выпуска: Малоизвестные факты из жизни КАИ и Первого факультета, рассказанные выпускниками 1962 и 1986 годов / М. В. Сачев ; КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева. - Екатеринбург : Генри Пушель, 2016. - 352 с. - (КАИ). - ISBN 978-5-905672-25-5 : 500.00 р.

Аннотация: Малоизвестные факты из истории Казанского авиационного института им. А. Н. Туполева и жизни факультета летательных аппаратов, рассказанные выпусками 1962 и 1986 годов.

Имеются экземпляры в отделах:

ХР , ЗП (1-е зд.), К. Маркса, 10,
ч/34 (3-е зд), Толстого, 15,
ч/35 (8-е зд), Четаева, 18а.





Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева - КАИ / Г.Л. Дегтярев, Ю.Ф. Гортышов, В.А. Костин и др.; под ред. проф. Г.Л. Дегтярева ; Мин-во образ-я и науки РФ; Федеральное агентство по образ-ю; КГТУ им. А.Н. Туполева. - Казань : Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2007. - 320 с. - ISBN 978-5-7579-0994-3 : 400.00 р.

Аннотация: Представлен процесс становления и развития КГТУ - КАИ, показаны успехи вуза в научно-исследовательской, учебной, методической и воспитательной работе, вклад известных выпускников КАИ в развитие, прежде всего, аэрокосмической промышленности и науки.

Имеются экземпляры в отделах:

- ч/35 (8-е зд.), Четаева, 18а**
- ч/32 (5-е зд.), К. Маркса 31/7**
- ч/33 (7-е зд.), Б.Красная 55**
- ч/34 (3-е зд.), Толстого 15**
- АНП (1-е зд.), К. Маркса, 10**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Составители:

Григорьева Антонина Николаевна

Главный библиотекарь информационно-библиотечного
обслуживания инженерного профиля



Грачева Наталья Владимировна

Заведующая сектором информационно-библиотечного
обслуживания инженерного профиля



Сёмина Ольга Алексеевна

Ведущий библиотекарь информационно-библиотечного
обслуживания инженерного профиля

Адрес: ул. Толстого, 15, 3-е зд., КНИТУ-КАИ,
ауд. 520

