



Сектор информационно-библиотечного обслуживания инженерного профиля,  
3-е зд. читальный зал №4

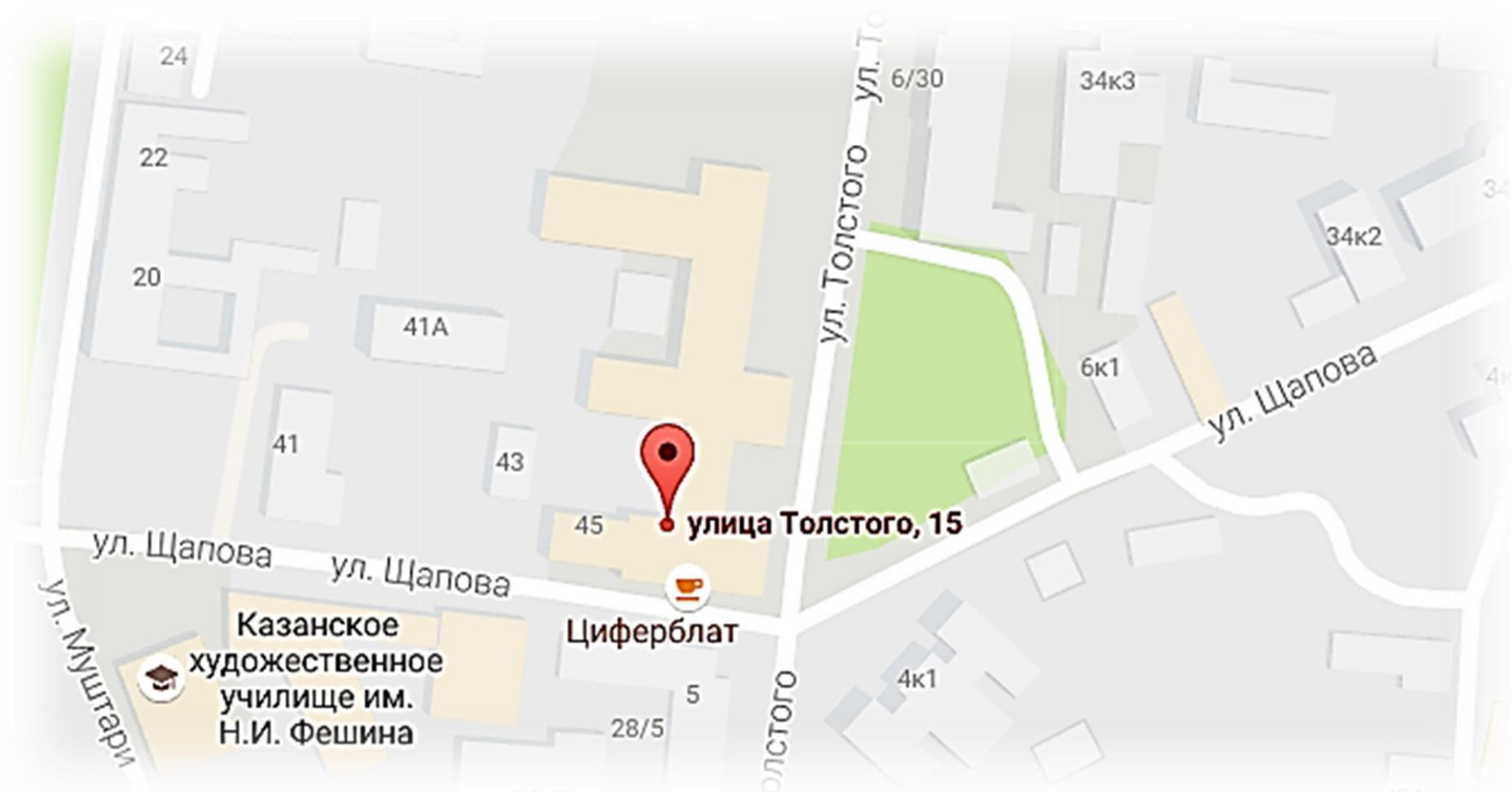
# «САМОЛЕТЫ ПОБЕДЫ (1941-1945гг.)»



Май, 2022 г.

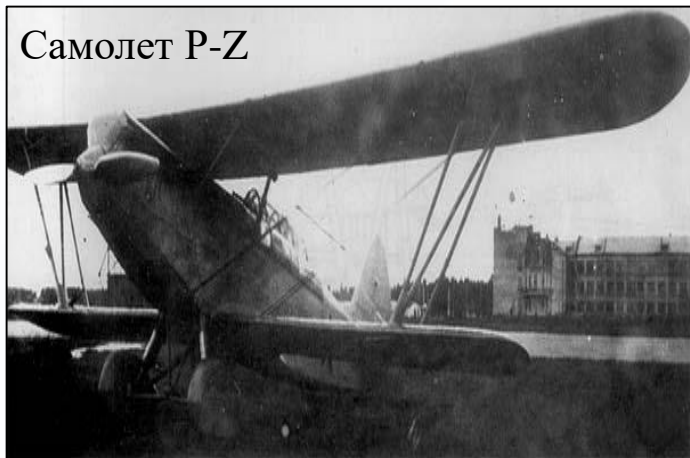
# Уважаемые читатели!

Приглашаем на выставку книг  
в читальный зал №4 НТБ им. Н.Г. Четаева  
по адресу: ул. Толстого, д.15 (3-е здание КНИТУ-КАИ) ауд. 520





Самолет Р-5



Самолет Р-Z

## Самолеты Н.Н. Поликарпова

**Р-5** разведчик пятый - советский многоцелевой одномоторный самолёт 1930-х годов.

**Р-Z** -советский многоцелевой одномоторный самолёт 1930-х годов - развитие самолёта Р-5.

Самолеты Р-5 и Р-Z оставили заметный след в истории советского самолетостроения. Они находились на вооружении ВВС с 1930 по 1945 г. Эти самолеты как боевые машины использовались только в начальный период Великой Отечественной Войны, поскольку к тому времени уже устарели. Однако они нашли широкое применение в качестве транспортных самолетов и прослужили до конца войны.

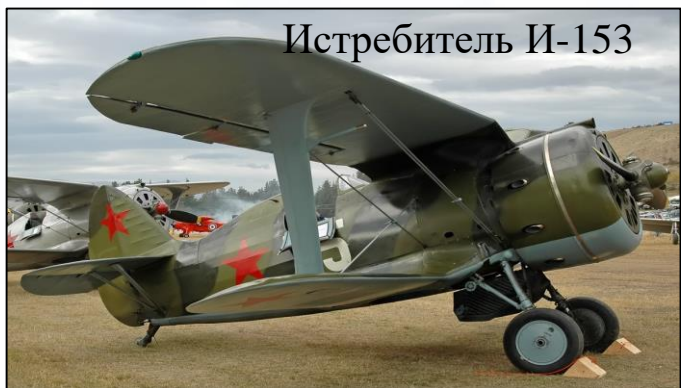




Истребитель И-15



Истребитель И-15бис



Истребитель И-153

## Самолеты Н.Н. Поликарпова

**И-15** «истребитель пятнадцатый» «лёгкий манёвренный» - советский одномоторный истребитель-полутораяплан, созданный в 1933 г. И-15 стал одним из первых отечественных боевых самолетов, на котором советские летчики-добровольцы вступили в борьбу с фашистами.

**И-15 бис** - советский одномоторный истребитель-полутораяплан 1930-х годов. К началу Великой Отечественной войны И-15бис оставались на вооружении нескольких авиачастей, они использовались в течение первых полутора лет войны — до апреля 1943 г.

**И-153** «чайка» - предвоенный советский поршневым манёвренный истребитель биплан. Он неплохо себя показал в воздушных боях. В советских ВВС И-153 стал последним серийным истребителем – бипланом.



## Самолеты С.А. Лавочкина

Истребитель ЛаГГ-3



**ЛаГГ-3** - одноместный одномоторный поршневого истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя - бомбардировщика, самолёта - разведчика, производился в 1941-1944 гг.

Истребитель Ла-5



**Ла-5** - советский одномоторный истребитель, созданный в 1942 г. В боях Ла-5 показал себя живучей машиной, способной вернуться на аэродром базирования с фюзеляжем, напоминающим «решето». По боеспособности Ла-5 в 1943 г. стал сильнейшим истребителем воздушного боя на советско-германском фронте.

Истребитель Ла-7



**Ла-7** - советский одномоторный одноместный истребитель-моноплан. Ла-7 - один из лучших фронтовых истребителей конца Второй мировой войны, обладающий высокими лётно-техническими характеристиками: высокая манёвренность и сильное вооружение.



## Самолеты С.В. Ильюшина



Штурмовик Ил-2

**Ил-2** - советский штурмовик времён Второй мировой войны. В период Великой Отечественной войны бронированный штурмовик Ил-2 не имел аналогов ни в одной из воевавших стран. За время войны было выпущено 36163 машины. Ил-2 сыграл выдающуюся роль в войне и оказал заметное влияние на ход боевых действий на советско-германском фронте.

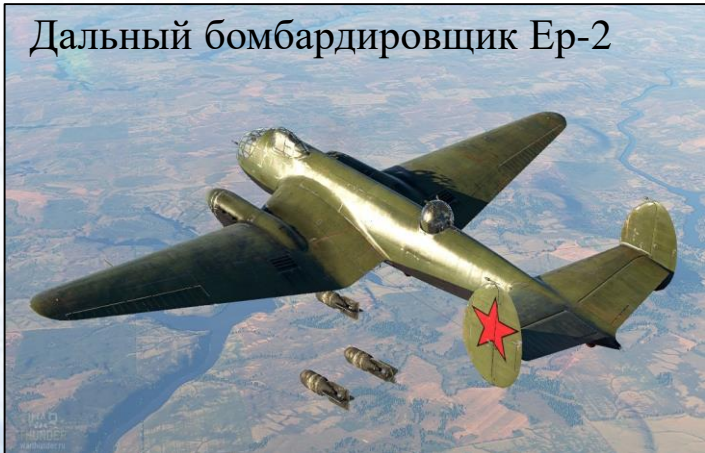


Штурмовик Ил-10

**Ил-10** - советский штурмовик. Ил-10 был создан в 1944 году путём модернизации опытного тяжёлого истребителя Ил-1. Большая скорость полета, хорошая маневренность и эффективная бронезащита определили высокие боевые качества Ил-10. К 1 мая 1945 г. Действующей армии было передано 630 штурмовиков.



Дальний бомбардировщик Ер-2



Дальний бомбардировщик Ер-2



## Самолет В.Г. Ермолаева

Первые бомбардировщики Ер-2 поступили на вооружение в строевые части уже после начала войны в июне - августе 1941 года. Ими вооружили два авиаполка особого назначения. В ходе войны Ер-2 не получил широкого распространения в бомбардировочной авиации. Несмотря на малочисленность Ер-2 летчики дальней авиации провели на этих бомбардировщиках немало успешных боевых операций, среди которых налеты на Берлин и другие цели в глубоком тылу Германии. Ер-2 активно участвовал в боевых действиях завершающего периода войны и внес вклад в победу над врагом. Всего с 1941-1945г. Было выпущено 462 Ер-2.



Су-1



**Су-1** - советский экспериментальный истребитель повышенной высотности времён Второй мировой войны. Всего было построено 2 экземпляра самолётов. 16 апреля 1941 года работы по самолёту Су-1 и были прекращены.

Су-2



**Су-2** (ББ-1) - «Сухой два», другое название «Ближний бомбардировщик первый» — советский лёгкий бомбардировщик времён Второй мировой войны. От других советских самолётов данного класса отличался передовой технологией изготовления и хорошим обзором из кабины. В период Великой Отечественной войны подразделения Су-2 действовали на самых разных участках фронта, в том числе и под Сталинградом, и сделали немало для сдерживания наступления войск противника.

Су-6



**Су-6** - советский опытный бронированный штурмовик с поршневым двигателем воздушного охлаждения времён Второй мировой войны.





## Самолеты А.Н. Туполева

Тяжелый бомбардировщик ТБ-3



**Туполев ТБ-3** «тяжелый бомбардировщик третий» (АНТ-6) - советский тяжёлый бомбардировщик, стоявший на вооружении ВВС РККА в 1930-е годы. В начале Великой Отечественной войны ВВС располагали 516 ТБ-3. Они находились вдали от границы и при первых налетах фашистской авиации в основном сохранились. Они наносили бомбовые удары по расположению немецких войск, по переправам и аэродромам, доставляли за линию фронта десантников.

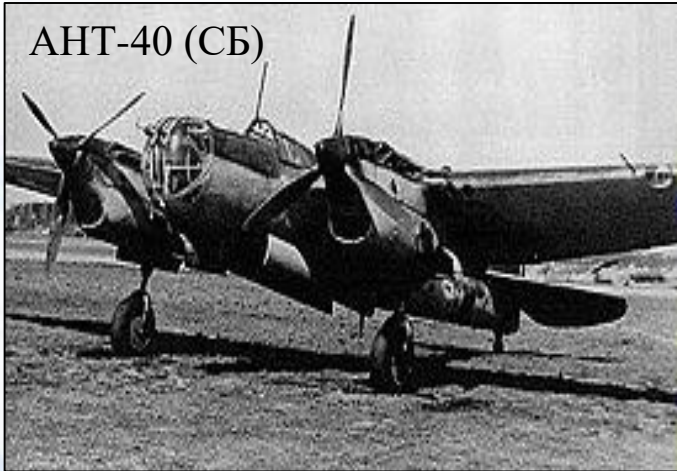
Ту-2



**Ту-2**, также известный как АНТ-58 - двух-моторный советский высокоскоростной дневной бомбардировщик, фронтовой бомбардировщик времён Второй мировой войны. Первые самолеты Ту-2 появились на фронте в сентябре 1942г. Ту-2 участвовали в сражении на Курской дуге, в 1044 г. в Выборгской операции, в Белорусской наступательной операции, в боях за Кенигсберг и Берлин



АНТ-40 (СБ)



## Самолеты А.Н. Туполева

**АНТ-40(СБ)** скоростной фронтовой бомбардировщик. Самый массовый серийный самолёт разработки КБ А. Н. Туполева. В момент нападения фашистской Германии на Советский Союз наша бомбардировочная авиация на 70% состояла из СБ. Эти самолеты вступили в бой с первых часов войны. Они успешно действовали в районе г города Демидова, Молодечко, под Ленинградом. СБ принимали участие и в Сталинградской битве в районе Котельниково и Тормосино.

Пе-8



**Пе-8** (другие обозначения 42, АНТ-42, ТБ-7) - советский четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик дальнего действия периода Второй мировой войны. Он строился в Казани. В июле 1941г. Из таких самолетов сформировали первое боевое соединение, а уже в августе 1941г. Это соединение совершило налет на Берлин.







КОР-1 (Бе-2)

## Самолеты Г.М. Бериева

**КОР-1** - палубный катапультный поплавковый гидросамолёт (корабельный разведчик), разработанный в 1936 г. Выпустили всего 12 серийных машин. В состав вооружения легкого крейсера проекта 26 должны были входить два КОР-1 и катапульты. К июню 1941 г. шесть КОР-1 находились на Балтике, пять — в составе ВВС ЧФ.



КОР-2 (Бе-4)

**КОР-2** - катапультный корабельный и базовый ближний морской разведчик, разработанный в 1940 г. Основным назначением КОР-2 была ближняя морская разведка, корректировка артиллерийского огня корабельной и береговой артиллерии, охрана тяжелых боевых кораблей от подводных лодок противника, противолодочный поиск, а также борьба с небольшими боевыми кораблями и катерами.





## Самолеты А.С. Яковлева

**Як-6** («Дугласёнок») - самолёт, разработанный в 1942 г. Он применялся для связи между штабами, перевозки раненых и медикаментов, небольших грузов. Летал к партизанам. Доставлял на фронт бригады рабочих для срочного ремонта боевых самолетов в полевых условиях.



Як-9

**Як-9** - советский одномоторный самолёт истребитель - бомбардировщик Великой Отечественной войны. Впервые в боевых действиях Як-9 принял участие во время советского контрнаступления под Сталинградом во второй половине декабря 1942 . За период Великой Отечественной войны было выпущено 14579 истребителей Як-9.





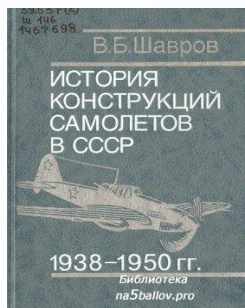
## Список использованной литературы:

1) Самолеты Победы : научно-популярная литература. - М. :  
Машиностроение, 2005. - 183 с. - ISBN 5-217-03096-8 : 215.00 р.,  
285.73 р.

2) Братухин, А.Г. Морская авиация России : научное издание /  
Братухин, А.Г., Валуев, Н.О., Гильберг, Л.А. - М. :  
Машиностроение, 1996. - 237с. - ISBN 5-217-02858-0 : 100.00 р.

3) Шавров, Вадим Борисович. История конструкций самолетов в  
СССР 1938-1950гг. : (Материалы к истории самолетостроения) /  
В.Б. Шавров. - 4-е изд., испр. - М. : Машиностроение, 2002. - 554 с.  
- ISBN 5-217-03103-4 : 669.00 р.

4) <https://ru.wikipedia.org/wiki/>



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

## Составители:



**Грачева Наталья Владимировна,**  
заведующая сектором информационно-библиотечного обслуживания инженерного профиля



**Григорьева Антонина Николаевна,**  
главный библиотекарь информационно-библиотечного обслуживания инженерного профиля

