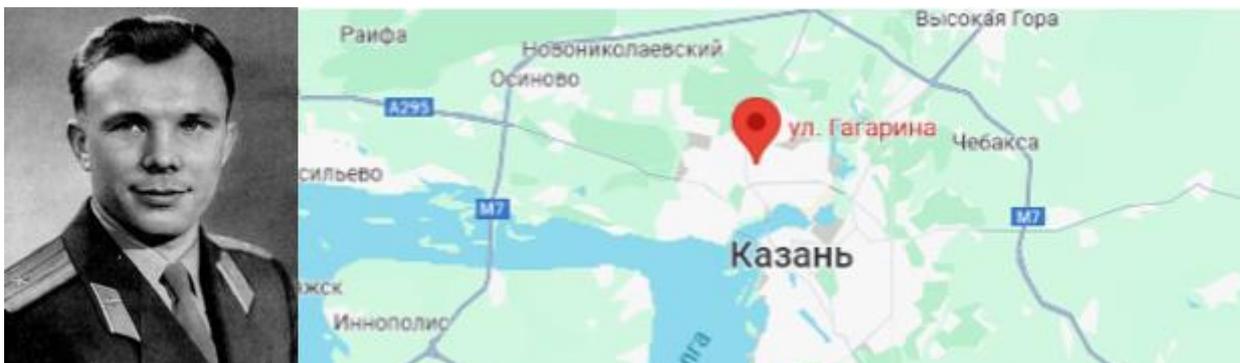


УЛИЦА ГАГАРИНА

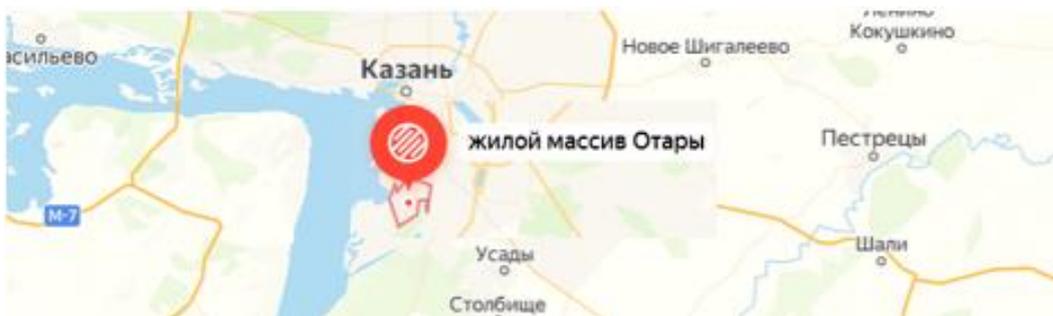


Улица Гагарина в Казани названа в честь первого космонавта мира, лётчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза, кавалера высших знаков отличия ряда государств, почётного гражданина многих российских и зарубежных городов **Юрия Алексеевича Гагарина**.

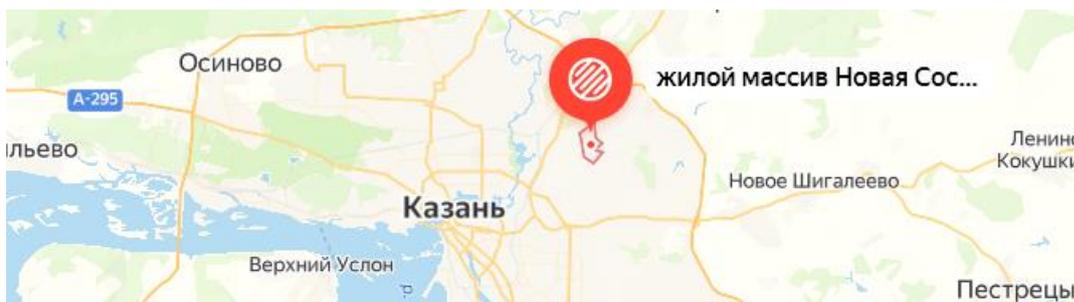
Расположение. Улица Гагарина расположена в Ново-Савиновском и Московском районах города Казани. Это имя ей было присвоено *Решением исполкома Казгорсовета № 281 от 15 апреля 1961 года* и переименована из улицы *11-я Союзная*. Протяженность улицы 3767 метра.

Именем Юрия Гагарина названы еще три улицы в Казани.

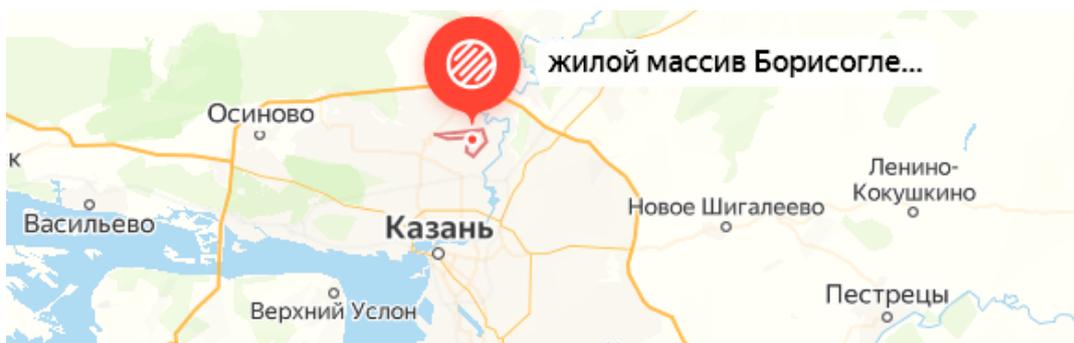
Вторая улица Гагарина находится в жилом массиве Приволжского района Казани в поселке **Отары**



Третья улица Гагарина в жилом массиве Советского Казани в поселке **Новая Сосновка**



Четвертая улица Гагарина в жилом массиве Авиастроительного района Казани в поселке **Борисоглебское**



О Юрии Алексеевиче Гагарине.



Гагарин – первый космонавт СССР и мира, ставший символом развития советской авиации и науки в целом, человек, навсегда вписавший свое имя в историю исследования космического пространства. Он первым из всех живущих на Земле людей побывал в космосе. Прославленный летчик-космонавт стал легендой и образцом для подражания не только для советских граждан, но и для многих жителей других стран мира.

УЛИЦА КОМАРОВА



Улица Комарова в Казани названа в честь дважды героя Советского Союза и командира первого в мире экипажа космического корабля летчика-космонавта **Владимира Михайловича Комарова**, погибшего в апреле 1967 года при полёте на космическом корабле "Союз-1".

Расположение. Улица Комарова в Казани расположена в Советском районе. Название улица получила согласно нормативному акту от 24.01.1968 г. Начинается от пересечения с улицей Курчатова и заканчивается пересечением с Танковой улицей у Танкового кольца. Застраивалась в 60-ых годах XX века в преддверии развития расположенного неподалёку крупнейшего Горки Приволжского района города.

О Владимире Комарове.



Летчик-космонавт Владимир Комаров. Фото: В.Базанов / ТАСС



Гагарин и Комаров, 4 марта 1964г.

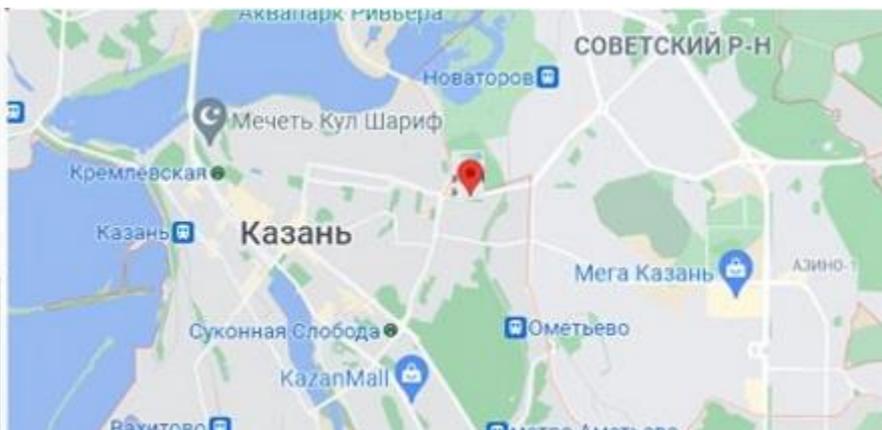
Комаров родился 16 марта 1927 года в Москве. В 1943 году поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС, а с июля 1945 года стал курсантом Сасовской авиационной школы, потом курсантом Борисоглебского военного авиационного училища лётчиков, после окончания которого в 1949 году начал службу лётчиком-истребителем в истребительной авиационной дивизии ВВС Северо-Кавказского военного округа, базировавшемся в Грозном. В августе 1954 года поступил и в 1959 году успешно окончил 1-й факультет (авиавооружения) Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского и был распределён в Государственный Краснознамённый НИИ ВВС. Именно здесь, в ГКНИИ ВВС, комиссия по отбору в первый отряд космонавтов предложила ему новую секретную испытательную

работу. После прохождения медицинской комиссии в 1960 году был зачислен в отряд космонавтов (группа ВВС № 1).

Свой первый космический полёт **Владимир Комаров** совершил 12—13 октября 1964 года на борту космического корабля «Восход-1» вместе с космонавтами К. П. Феоктистовым и Б. Б. Егоровым. Это был первый в мире многоместный космический корабль. Впервые в составе экипажа были не только лётчик, но также инженер и врач. Впервые в истории экипаж совершал полёт без катапульта и скафандров (из-за тесноты в кабине). Впервые была применена система мягкой посадки. Итоговая длительность полёта составила 24 часа 17 минут 3 секунды, за это время корабль совершил 16 витков вокруг Земли. За успешное выполнение полёта экипажу было присвоено звание Героев Советского Союза со вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Второй полёт состоялся в августе 1966 года было принято решение, что В. М. Комаров будет пилотировать «Союз-1». Его дублёром был назначен Юрий Гагарин. Программой полёта предусматривалась стыковка с КК «Союз-2», в КК «Союз-1» через открытый космос и посадка «Союза-1» с новым экипажем из трёх человек. «Союз-1» стартовал 23 апреля 1967 года. Полёт проходил с многочисленными нештатными ситуациями и неполадками оборудования. После не раскрытия одной из панелей солнечных батарей «Союза-1» запуск «Союза-2» был отменён, а **Комарову** было приказано совершить досрочную посадку. На конечном этапе спуска корабля на Землю 24 апреля 1967 года отказала парашютная система, не вышел основной парашют, а стропы запасного парашюта скрутились из-за вращения спускаемого аппарата. На большой скорости спускаемый аппарат врезался в землю в степной пустынной местности в Адамовском районе Оренбургской области, полностью разрушился и загорелся. Продолжительность полёта составила 26 часов 47 минут 52 секунды. Комаров стал первым космонавтом, погибшим в полете.

УЛИЦА АРЖАНОВА



Улица Николая Аржанова названа в честь Николая Николаевича Аржанова (1913-1976) - лётчика-испытателя Казанского авиационного завода (1944–1964), Героя Советского Союза, заслуженного лётчика-испытателя СССР.

Расположение. В жилом комплексе «Мое Царицыно» Советского района Казани есть **улица Николая Аржанова**, названная в честь Героя Советского Союза, летчика-испытателя Казанского авиационного завода Николая Николаевича Аржанова. Решение об этом было принято в рамках празднования **75-летия Победы** и 100-летия ТАССР. Соответствующее постановление было подписано в Исполкоме города и опубликовано в Сборнике документов и правовых актов Казани.

Об Аржанове Николае Николаевиче

Родился Николай Николаевич в деревне Вокшево Костромской области. Детство пришлось на время войн и революций, юность – на период коллективизации. Он оканчивал педагогический техникум, когда умер его отец, председатель колхоза.

Чтобы прокормить двух братьев и сестру, Николай отправился на заработки в Горький. При этом очень хотел учиться дальше и, как многие молодые люди того времени, мечтал о покорении воздушного пространства. И когда узнал, что в Казани открывается авиационный институт, понял – это судьба.

В 1935 году окончил Высшую школу инструкторов-лётчиков, в 1937 году - **Казанский авиационный институт.**



Учился Аржанов отлично, причём не только в стенах КАИ. Во время учебы в числе первых студентов окончил аэроклуб и Высшую инструкторскую школу летчиков.

В 1936–1937 гг. он был назначен начальником филиала Казанского аэроклуба при институте, который занимался подготовкой летчиков, планеристов и парашютистов из числа студентов. За это время лично подготовил шесть

лётчиков запаса ВВС и среди них свою будущую жену, с которой счастливо прожил всю жизнь.



После окончания с отличием самолетостроительного факультета был направлен на **Казанский авиационный завод**. Он добился перевода на заводскую лётно-испытательную станцию, где одновременно работал лётчиком и ведущим инженером. Затем был назначен начальником лётно-испытательной станции, летного отряда.

В 1940 году в тандеме со знаменитым участником чкаловского перелёта в США Героем Советского Союза **Георгием Байдуковым** испытывал первый самолет АНТ-42 (ТБ-7), впоследствии – Пе-8.

С началом войны полтора десятка произведённых самолётов были переданы в состав 81-й бомбардировочной авиационной дивизии дальнего действия под командованием легендарного полярного лётчика **Михаила Водопьянова**. Здесь же были доукомплектованы экипажи. Николай Аржанов оказался участником особо секретной и очень опасной миссии.

В августе 1941 года участвовал в выполнении опаснейшего задания по бомбардировке Берлина, и экипаж Аржанова был одним из двух вернувшихся, а всего на Берлин ушло десять самолётов. Главной проблемой для ТБ-7 стала ненадёжность авиационных дизелей в целом на больших высотах.



В октябре 1941 года в Казань из Москвы был эвакуирован авиационный завод № 22. Вскоре оба завода были объединены, а Николай Николаевич был назначен заместителем начальника лётно-испытательной станции объединённого завода.

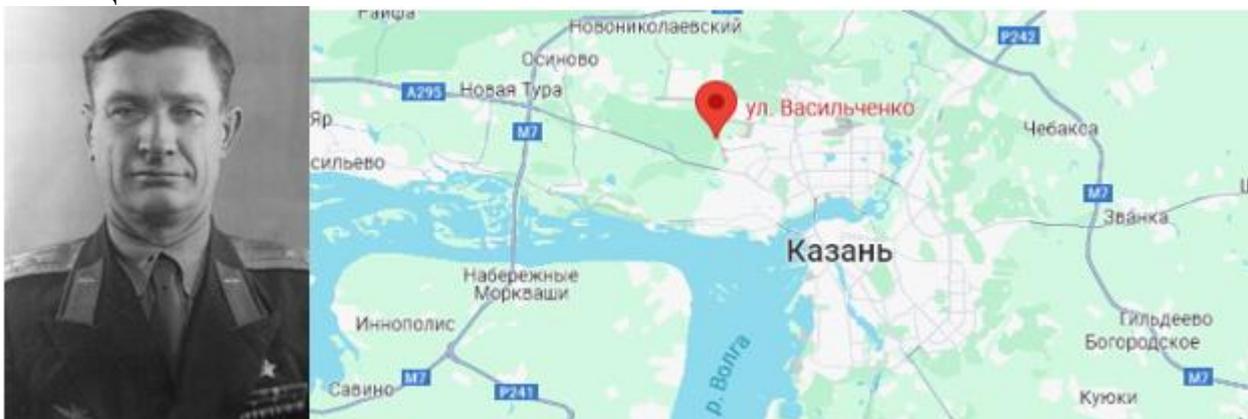
После ухода в 1964 году с лётной работы Николай Николаевич с родным заводом не расстался и продолжал работать на нём в должности инженера до последнего дня своей жизни.

Принимал активное участие в общественной жизни предприятия, постоянно избирался делегатом на партийные конференции, был членом партийного комитета цеха. Всегда был готов помочь человеку, решая тот или иной вопрос в высоких кабинетах. А вот для себя никаких благ никогда не требовал даже в мелочах. А ещё многие ветераны завода вспоминают Николая Аржанова как человека, построившего для них базу отдыха «Бережок»

За героизм и мужество, проявленные при испытании современных реактивных самолетов, за многолетнюю творческую работу по испытаниям и исследованию новых образцов авиационной техники Н.Н. Аржанову были присвоены почетные звания **Героя Советского Союза** (1957) и заслуженного летчика-испытателя СССР (1961). Он награжден орденами: Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», двумя орденами Красной Звезды.

Скончался 7 февраля 1976 года. Похоронен на Арском кладбище.

УЛИЦА ВАСИЛЬЧЕНКО



Улица Васильченко названа в честь Героя Советского Союза, заслуженного лётчика-испытателя СССР, долгие годы, трудившегося на Казанском авиационном заводе (ныне именующемся ОАО «КАПО им.

С. П. Горбунова») **Васильченко Александра Григорьевича**.

Расположение. В 2005 году в Московском районе Казани появилась улица имени Героя Советского Союза Александра Григорьевича Васильченко. Постановление об этом подписал Камиль Исхаков, являвшийся тогда главой администрации города.

«В преддверии знаменательной даты — 60-летия Победы над фашистской Германией, в целях увековечения памяти наших земляков, героически сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны... постановляю: переименовать улицу Союзная 7-я — в честь участника Великой

Отечественной войны, Героя Советского Союза, летчика-испытателя легендарных пикирующих бомбардировщиков Пе-2 Васильченко Александра Григорьевича», — говорится в документе.

Позже, в 2009 году Рустам Минниханов, который в то время занимал пост премьер-министра РТ, подписал постановление о наименовании сквера перед зданием администрации Московского района именем Александра Васильченко.

Сейчас на улице располагаются жилые дома, различные торговые объекты. Кроме того, на пересечении с рядом других улиц находятся стадион «Тасма», парк имени Урицкого, технопарк «Химград», грузовой ж/д терминал станция «Восстания», остановочная платформа для транзитных электропоездов «Левченко» и лесопарковая зона.

«Я даже и не думал, не знал, что улицу хотят назвать в честь отца... На меня вышел глава администрации Московского района, мы с ним встретились, и он сообщил, что улица 7-я Союзная и сквер будут имени папы. Честно говоря, я думал, что все эти люди, герои, останутся под грифом „совершенно секретно“», — поделился с корреспондентом сын летчика-испытателя Григорий Александрович.



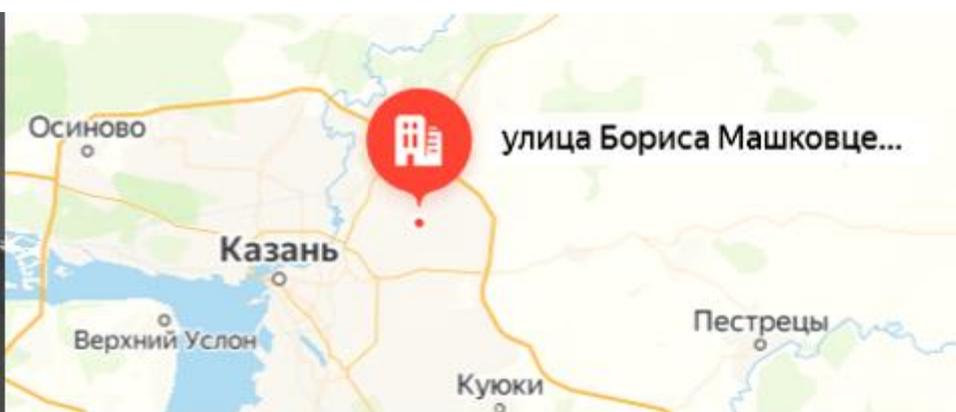
О Васильченко Александре Григорьевиче

Родился Васильченко в Белгородской области в 1911 году. Уже с детства проявлял интерес к технике, и к самолетам в частности. В 1936 году с успехом окончил авиационное училище в Харькове. Вторая мировая война для него началась с русско-финской кампании на проверенном годами эксплуатации бомбардировщике СБ. Однако уже в 1941 году он был переведен начальником отряда в перегоночную эскадрилью – Васильченко перебрасывал к фронту бомбардировщики Пе-2. 1943 год стал переломным в жизни нашего героя – судьба свела его с испытательными полетами. Казанский авиационный завод по достоинству оценил будущего Героя Советского Союза, доверив ему испытывать «сырую» технику. Как летчика-испытателя жизнь проверила Васильченко уже в 1945 году, причем дважды. Однажды на его самолете при испытании ракетного двигателя произошел

взрыв на высоте 7 000 метров. Александр Григорьевич не испугался, не впал в панику, а спокойно посадил будущий бомбардировщик на землю, сохранив жизни членам экипажа, среди которых находился ведущий инженер С. П. Королев, отделавшийся ожогами. В том же году при заходе на посадку самолет Васильченко зацепился крылом за деревянный дом, неудачно расположенный около взлетной площадки, и врезался в другой дом. В результате катастрофы погибли четыре человека, а пилот чудом остался жив. В 1947 году в воздухе загорелся третий серийный Ту-4, но благодаря самоотверженности Александра Григорьевича и его бортинженера удалось спасти экипаж.

В 1957 году Родина по заслугам оценила Васильченко за верную службу – он был удостоен звания Героя Советского Союза за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники. Проживал в Казани. Трагически погиб 8 ноября 1960 года. Похоронен на казанском Арском кладбище. В честь Васильченко названы ныне магистральная улица и сквер в Московском районе Казани, где открыт памятник Герою. Мемориальная доска Васильченко установлена в пантеоне Героев городского Парка Победы. В селе Старая Безгинка установлен бюст Героя.

УЛИЦА БОРИСА МАШКОВЦЕВА



Улица Бориса Машковцева названа в честь Героя Советского Союза, летчика-испытателя Казанского авиационного завода, заслуженного лётчика-испытателя СССР, полковника **Бориса Вячеславовича Машковцева**.

Расположение. Улица Бориса Машковцева находится в Советском районе города Казани.

О Борисе Вячеславович Машковцев

Родился 9 июля 1922 года в городе Пятигорске Ставропольского края в семье служащего.

В 1940 году окончил Горьковский аэроклуб. В этом же год был призван в

Красную Армию. В августе 1942 года окончил Энгельсскую военную авиационную школу лётчиков. С ноября 1942 года служил в 94-м бомбардировочном авиационном полку.

С марта 1943 года был лётчиком-испытатель Научно-испытательного института авиационного вооружения, затем работал в Государственном научно-испытательном институте ВВС. В мае 1951 года назначен лётчиком-испытателем военной приёмки Новосибирского авиазавода, где испытывал реактивные истребители МиГ-15, МиГ-17 и их модификации. С ноября 1954 года работал на Воронежском авиазаводе, где испытывал реактивные бомбардировщики Ил-28, а в июне 1955 года вернулся на Новосибирский авиазавод.

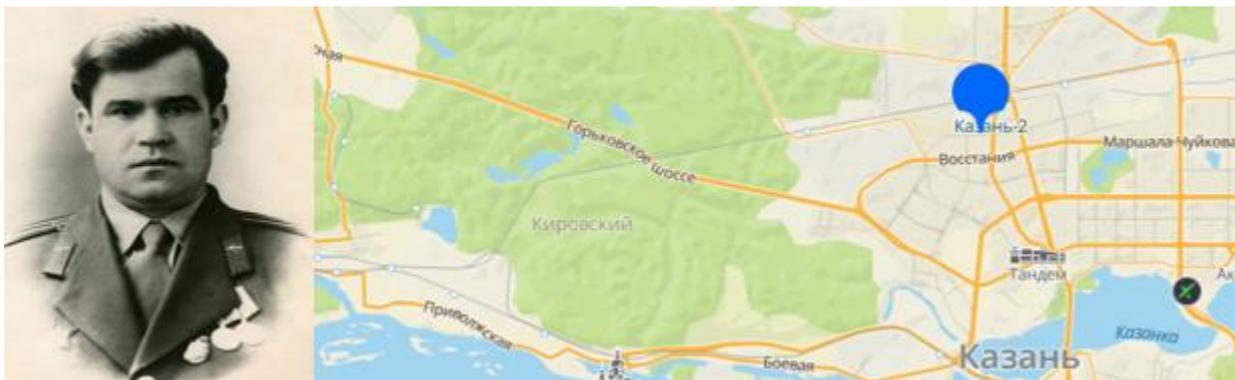
С октября 1957 года Б.В. Машковцев работал лётчиком-испытателем, а затем старшим лётчиком-испытателем Казанского авиационного завода. Он испытывал самолёты Ту-22, Ил-62, реактивные бомбардировщики Ту-16, Ту-22, реактивные пассажирские самолёты Ту-110, Ту-104Б. Всего им проведено испытание 45 типов самолётов.

Указом Президиума Верховного Совета от 22 июля 1966 года Борису Вячеславовичу Машковцеву присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденами Ленина (22.07.1966), Октябрьской Революции (26.04.1971), двумя орденами Красного Знамени (05.02.1947, 21.08.1964), орденом Отечественной войны 2-й степени (01.07.1944), двумя орденами Красной Звезды (1944, 1956), орденом «Знак Почёта» (1961), медалями. Жил в Казани. Погиб 23 ноября 1973 года во время испытательного полета на новом сверхзвуковом реактивном бомбардировщике Ту-22М2 вместе со штурманом-испытателем Владимиром Мещеряковым. Они похоронены вместе.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, полковнику Борису Вячеславовичу Машковцеву указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1966 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Награжден орденами Октябрьской революции, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

На фасаде здания казанского дома по улице Восход, 22 установят мемориальную доску в честь героя Советского Союза, заслуженного летчика-испытателя Казанского авиационного завода Бориса Машковцева. Постановление подписал премьер-министр республики Алексей Песошин.

УЛИЦА АНВАРА КАРИМОВА



Улица Анвара Каримова получила название в честь военного летчика-испытателя I класса Каримова Анвара Ибрагимовича. Это имя ей было присвоено 8 апреля 2005 года.

Расположение. Находится в Московском районе г. Казани. 8 апреля 2005 года бывшая улица *Союзная 4-я* получила новое название - *улица Анвара Каримова*.

Об Анваре Каримове.

Родился 28 декабря 1921 г. в деревне Ибраево Бузовьязовского района ныне Республики Башкортостан. В 1940 г. поступил на учебу в Сталинградское военно-летное авиационное училище, в 1941 г. стал летчиком-истребителем и был направлен на фронт. В 1943 г. получил ранение, с 1944 г. служил на Дальнем Востоке, участвовал в боях против Японии. С 1948 г. летал на реактивных самолетах, с 1950 г. – командир эскадрильи.

С 1952 г. Анвар Каримов работает в Казани в опытно-конструкторском бюро Г. И. Бакшаева, которое занималось разработкой летающих мишеней. Их испытания проводились на аэродроме Казанского авиационного завода № 22.

С октября 1954 г. Анвар Каримов – летчик-испытатель реактивных самолетов Ту-16 на 22-м заводе, ныне КАПО им. С. П. Горбунова. Летчик-испытатель I класса Анвар Каримов по праву считался одним из лучших заводских пилотов. Он освоил самолеты И-16, Як-1, Ла-1, Ла-9, Як-17, МиГ-15, МиГ-17, Ил-28, Ту-16, Ту-107Б. Награжден правительственными наградами: орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

В 1960 Анвар Каримов был отобран в число кандидатов в первый отряд космонавтов и проходил стажировку. По воспоминаниям детей Анвара Каримова, после полёта Гагарина отец дал понять, что он лично знает первого космонавта и что в ближайшее время предстоят еще полёты в космос. Но этим планам не суждено было сбыться.

К началу 1960-х гг. прошлого века завершалась эпопея с выпуском реактивных самолетов Ту-16. Одной из последних модификаций этой машины стал ракетоносец Ту-16К-10 – “заказ 238”, который был выполнен заводом в количестве 150 единиц. Ввиду недостаточной дальности полета этого самолета конструкторы разработали систему крыльевой дозаправки с летающего танкера Ту-16. Испытания первой серийной машины Ту-16К-10 № 5101 по дозаправке в воздухе были назначены на 20 июня 1961 г. Командовал заправляемым самолетом полковник Анвар Ибрагимович Каримов, а заправщик пилотировал его однофамилец Амир Хабибулович. Самолеты летели над Кировской областью. Экипажи сделали две попытки заправиться. На третьей попытке шланг и трос заправщика захлестнули крыло заправляемого самолета, защемили элерон, и ракетоносец стал падать и разбиться. Успел катапультироваться лишь второй пилот В.А. Свиридов, но он погиб в воздухе. Вместе со своим командиром погибли члены экипажа В.С. Демидов, А.И. Воробьев, Г.А. Бадьянов и И.Д. Столяров. Весь экипаж похоронен в братской могиле на Арском кладбище.