

Судьба моей семьи в годы Великой Отечественной войны
Корнилов Василий Гурьянович
1919-2012гг.



«Сам бы ел, да деткам надо,
Мы с тобой родные братья, ты - рабочий, я – мужик.
Я – кузнец, ты в поле пашешь, вместе мы трудом живём...»

Это любимые выражения моего прадеда Василия, кстати, его собственного сочинения. Его не стало четыре года назад, но я успел его запомнить, пообщаться с ним. Мне было шесть - семь лет, и я летом приезжал с родителями к нему в село Борисоглебское, что недалеко от города Казани. Это интересное время, проведенное с прадедом, и послужило поводом написать о нём.

Над нашим селом Борисоглебское часто взлетают самолёты, громко гудят двигатели, и самолёт взмывает в небо прямо над головой. Я спросил у деда (так я его чаще называл): «А что это за самолёты?». Дед сказал: «Сразу за деревней расположен аэродром, взлётная полоса, а самолёты, что взлетают – это испытания, проверка самолётов. Это известный «Казанский авиационный завод № 22 им. Горбунова С. П.», где собирают военные и пассажирские самолёты. Я всю жизнь работал на этом заводе, и все мои дети, один из которых твой дедушка Саша, тоже работали на этом заводе».

Я глубоко задумался о рассказанном, мне представилось, как мой прадед, дед стоит у станка. Я попросил деда, чтобы он ещё что-нибудь рассказал. И дед стал вечерами рассказывать мне о своей жизни, а главное – о работе во время войны.

Родился мой прадед, Корнилов Василий Гурьянович, 23 декабря 1919 года. Учиться в деревне в те времена было трудно, поэтому дед окончил четыре класса, лишь научившись читать и писать. Он рано пошёл на завод, который сначала в 1934 году назывался «Завод № 124 им. Орджоникидзе Серго», стал работать клёпальщиком самолётов. Это очень трудная ручная работа, стоять приходилось на стремянке, которую постоянно передвигали вдоль строящегося самолёта. Когда началась война, город Казань оказался в тылу, и сюда эвакуировали авиационный завод из Москвы, быстро переоборудовали его на производство пикирующего бомбардировщика и стали выпускать известные тогда ПЕ-2 и ПЕ-8. В декабре 1941 года новому предприятию было дано название — «Казанский авиационный

завод № 22 им. Горбунова С. П». Работников было около 30 тысяч человек, среди них был мой прадед.

Каждые двадцать четыре часа с помостов завода сходили по десять - двенадцать самолётов Пе-2 . Чтобы переправлять самолёты на фронт, на заводе был поселён специальный полк военно-воздушных сил.

Работали в три смены, да какой там! С завода не уходили по три дня, только помыться. Работали по четырнадцать-шестнадцать часов, отдыхали тут же, на телогрейках прямо у самолётов. Стоял гул от испытываемых двигателей. Как и весь советский народ, жили под девизом «Всё для фронта, всё для Победы!». И ради этой Победы дед и остальные рядом с ним «сдавали» по десять – двенадцать машин в сутки. За всё время войны мой дед вместе с другими рабочими завода заклепал более десяти тысяч машин. Работа была очень точная, миниатюрная. Ведь если плохо проклепать детали самолёта, он может просто рассыпаться в воздухе. И люди работали, не жалея своих сил.

На заводе работали эвакуированные ребята из блокадного Ленинграда, и деревенские жители несли из дома всё, чем можно было накормить блокадников, а изголодавшиеся ленинградцы были очень благодарны за это.

А в 1945 году заводу вручили Орден Красного Знамени за то, что во время войны все добросовестно выполнили свои обязательства. Дед плакал от радости, ведь он тоже вышел победителем в этой войне, хоть и не стрелял во врага из окопа. Его руки были очень нужны здесь, в глубоком тылу. И деду вручили медаль «Труженик тыла». Вот какой мой прадед! До последних дней он любил пошутить, любил петь песни. Его любимая песня была «Ой, цветёт калина». И мы её часто для него исполняли. А он был счастлив, ведь он знал, что поём мы, благодаря Победе, которую он клепал долгие четыре года. И если бы не было той победы, не стояли бы мы с дедом посреди деревни, и не летели бы над нами сейчас современные самолёты, которые теперь строят папы и мамы моих одноклассников.

...Не стало моего прадеда, но я продолжаю смотреть на взлетающие самолеты и часто беру коробочку, в которой лежат документы моего прадеда: «Труженик тыла», «Ветеран войны», «Ветеран труда», и юбилейные медали Победы в Великой Отечественной войне.



Шакиров Эдуард Равилевич гр.5142